

**Департамент образования Ивановской области
Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Ивановский железнодорожный колледж**

Рассмотрено :
На заседании педагогического совета
протокол № _____
«12» декабря _____ 2016г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ОГБПОУ
Ивановский железнодорожный
_____ О.А. Ермакова
« ____ » _____ 2017г.

**ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ В
2016/2017 УЧЕБНОМ ГОДУ**

По профессии СПО

23.01.09 «Машинист локомотива»

Срок обучения: 3года 10 месяцев

Планируемый уровень квалификации:

Слесарь по ремонту подвижного состава -3-4 разряда. Помощник машиниста тепловоза.

Пояснительная записка

Программа итоговой аттестации выпускников по профессии «Машинист локомотива» разработана на основании Положения «Об итоговой аттестации выпускников ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж» и Приказа Минобрнауки проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования от 16.08.2013 г. № 968.

Основная цель программы: качественная подготовка, организация и проведение итоговой аттестации выпускников.

Задачи:

- мобилизация усилий всех субъектов образовательного процесса на выполнение программы;
- укрепление связей между ОГБПОУ Ивановского железнодорожного колледжа и предприятиями Северной железной дороги, а также другими социальными партнерами;
- формирование и организация работы аттестационной комиссии;
- разработка рекомендаций по совершенствованию качества подготовки выпускников на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников и рекомендаций аттестационной комиссии.

Итоговая аттестация является завершающей частью обучения обучающихся.

Цель проведения итоговой аттестации: определение соответствия уровня подготовки выпускников требованиям ФГОС, готовности и способности решать профессиональные задачи с последующей выдачей документа государственного образца об уровне образования и квалификации.

Задачи:

- определение соответствия знаний, умений навыков выпускников современным требованиям рынка труда, уточнение квалификационных: требований конкретных работодателей;
- определение степени сформированности профессиональных компетенций, личностных качеств, наиболее востребованных на рынке труда;
- приобретение опыта взаимодействия выпускников с потенциальными работодателями;

Итоговая аттестация выпускников, согласно Положения «Об итоговой аттестации выпускников ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж», проводится аттестационной комиссией по программе подготовки квалифицированных рабочих и служащих «Машинист локомотива» и состоит из аттестационных испытаний следующих видов:

- выполнение выпускной практической квалификационной работы по профессии «Помощник машиниста тепловоза» в пределах требований ФГОС;
- защита письменной экзаменационной работы.

Итоговая аттестация проводится в два этапа и включают:

- выполнение выпускной практической квалификационной работы по профессии «Помощник машиниста тепловоза», на предприятии;
- защита письменной экзаменационной работы в ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж.

1. Организация работы аттестационной комиссии

1.1. Формирование состава аттестационной комиссии

1.1.1. Формирование состава аттестационной комиссии в соответствии с Положением «Об итоговой аттестации выпускников ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж».

1.1.2. Председатель аттестационной комиссии назначается приказом Департамента образования Ивановской области.

1.1.3. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж.

1.2. Основные функции аттестационной комиссии

1.2.1. Основные функции аттестационной комиссии в соответствии с Положением «Об итоговой аттестации выпускников ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж»

- комплексная оценка уровня подготовки выпускников и его соответствие требованиям ФГОС по профессии «Машинист локомотива»;
- принятие решения о присвоении уровня квалификации по результатам итоговой аттестации и выдаче выпускнику соответствующего документа о получении образования;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессионального обучения обучающихся по профессии «Машинист локомотива».

1.2.2. Председатель аттестационной комиссии организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

1.3. Организация работы аттестационной комиссии во время защиты (проведения квалификационных экзаменов)

1.3.1. Перечень необходимых документов для проведения защиты письменных экзаменационных работ:

- приказ директора ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж о проведении итоговой аттестации;
- приказ директора ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации выпускников;
- приказ директора ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж о допуске обучающихся учебных групп 28/29 и 30/31 к итоговой аттестации;
- приказ об организации выполнения письменных экзаменационных работ обучающимися групп 28/29 и 30/31;
- приказ о закреплении тем письменных экзаменационных работ за обучающимися (с указанием руководителя и сроков выполнения) групп 28/29 и 30/31;
- график проведения защиты письменных экзаменационных работ;
- журналы теоретического и производственного обучения за весь период обучения;
- сводная ведомость успеваемости обучающихся групп 28/29 и 30/31;

Аттестационные листы, дневники учета выполнения учебно-производственных работ, наряды на выполнение выпускных практических квалификационных работ, перечень выпускных практических квалификационных работ, протокол проведения работ в группах 28/29 и 30/31;

- протокол итоговой аттестации.

1.4. Подготовка отчета аттестационной комиссии после окончания итоговой аттестации

1.4.1. После окончания итоговой аттестации аттестационной комиссией готовится отчет, в котором дается анализ результатов итоговой аттестации выпускников, характеристика общего уровня и качества профессиональной подготовки выпускников, количество дипломов с отличием, указывается степень сформированности и развития ключевых и профессиональных компетенций, личностных и профессионально важных качеств выпускников и выполнения потребностей рынка труда, требований работодателей. Указываются имевшие место быть недостатки в подготовке выпускников, предложения о внесении изменений в учебные планы и программы, учебные материалы и технологии обучения и совершенствованию качества подготовки выпускников.

1.4.2. Отчет о работе аттестационной комиссии обсуждается на педагогическом совете ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж, срок 30 июня 2017 года.

1.4.3. Отчет о работе аттестационной комиссии предоставляется после завершения итоговой аттестации в департамент образования Ивановской области.

2. Содержание, условия подготовки и процедура проведения итоговой аттестации

2.1. Вид итоговой аттестации: сдача итоговых экзаменов по учебным предметам, включенных в состав итоговой аттестации

Цель: выявление соответствия уровня усвоения выпускником материала, предусмотренного учебной программой по предмету в рамках программы подготовки квалифицированных рабочих по профессии «Машинист локомотива»

2.2. Вид итоговой аттестации: выполнение выпускной практической квалификационной работы по профессии «Машинист локомотива» в пределах требований ФГОС СПО

Цель: выявление уровня профессиональной подготовки выпускника, предусмотренного квалификационной характеристикой и определение готовности его к самостоятельной профессиональной деятельности.

2.2.1. К выпускной практической квалификационной работе допускаются обучающиеся, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению и учебной практики и в полном объеме усвоившие детальную программу производственной практики.

2.2.2. Сроки проведения с 12.06.2017 по 24.06.2017 г.

2.3 Перечень выпускных практических квалификационных работ по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» - 3-й -4-й разряд;

1. Контрольно-измерительные приборы, снять и поставить
2. Краны концевые, разобщительные, снять и поставить
3. Дренажные трубы, отжечь, прочистить и проверить резьбу
4. Сетки забора воздуха, снять, очистить, поставить на тепловоз 2ТЭ116УД
5. Крышки смотровых люков на прокладках, крышки МОП, кожуха зубчатой передачи ТЭД, снять, поставить
6. Колодку тормозную, снять, поставить
7. Реле давления масла, снять и поставить
8. Фильтр грубой очистки, масло слить, отремонтировать и поставить

2.4 Перечень выпускных практических квалификационных работ по профессии «Помощник машиниста тепловоза».

1. Контрольная поездка под руководством машиниста.

2.5 Выпускная практическая квалификационная работа выполняется на предприятии. Руководитель практики совместно с соответствующим работником предприятия своевременно подготавливает необходимое оборудование, рабочие места, материалы, инструменты, приспособления, документацию и обеспечивает соблюдение норм и правил охраны труда. Обучающимся сообщается порядок и условия выполнения работы, выдается наряд с указанием содержания, нормы времени, рабочего места.

Выпускная практическая квалификационная работа выполняется обучающимся в присутствии аттестационной комиссии. Результаты выполнения работ заносятся в протокол. В случае, если комиссия в полном составе не может присутствовать при выполнении выпускной практической квалификационной работы, то составляется заключение, в котором дается характеристика работы и указывается, какому разряду она соответствует.

2.6 Критерии оценки выполнения работы: овладение приемами работ, соблюдение технических и технологических требований к качеству производимых работ, выполнение установленных норм времени (выработки); умелое пользование оборудованием, инструментом, приспособлениями; соблюдение требований безопасности труда и организации рабочего времени.

2.7 Вид итоговой аттестации: защита письменной экзаменационной работы

Цель: выявление готовности выпускника к целостной профессиональной деятельности, способности самостоятельно применять полученные теоретические знания для решения производственных задач, умений пользоваться учебниками, учебными пособиями, современным справочным материалом, специальной технической литературой, каталогами, стандартами, нормативными документами, а также знания современной техники и технологии.

2.8 Сроки проведения в соответствии с графиком итоговой аттестации.

2.8.1. Сроки проведения итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся.

2.8.2. Тематика письменных экзаменационных работ разрабатывается преподавателями специальных дисциплин, совместно с мастерами производственного обучения,

рассматривается методической комиссией и утверждается заместителем директора по УПР и согласовывается с руководителем аттестационной комиссии.

2.8.3. Закрепление тем письменных экзаменационных работ за обучающимися с указанием руководителя и сроков выполнения оформляется приказом директора ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж.

Темы письменных экзаменационных работ по профессии «**Машинист локомотива**»:

1	Кран машиниста усл. №394. Назначение и устройство, работа, техническое обслуживание и техника безопасности в эксплуатации.
2	Компрессор КТ7. Назначение и устройство, регулировка и работа. Техническое обслуживание и техника безопасности в эксплуатации.
3	Противопожарная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство, порядок пользования, причины пожара на тепловозе. Техника противопожарной безопасности на тепловозе.
4	Кран машиниста условный №254. Назначение и устройство, работа, техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации.
5	Рычажная передача тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, техника безопасности при регулировке рычажной передачи.
6	Электропневматические винтили. Назначение и устройство, работа, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание электроаппаратов при эксплуатации.
7	Турбокомпрессоры ТК34 и 6ТК. Назначение и устройство, работа, техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации.
8	Топливная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, работа, техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации.
9	Тяговый генератор ГПЗ11Б. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание тепловоза и техника безопасности при эксплуатации.
10	Центробежный нагнетатель дизеля 10Д100. Назначение и устройство, технические требования и техника безопасности при эксплуатации.
11	Вертикальная передача дизеля 10Д100. Назначение и устройство, технические требования к передаче и техника безопасности.
12	Колесная пара тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, освидетельствование колесной пары, техническое обслуживание и контроль за колесной парой в пути следования. Техника безопасности.
13	Коленчатые валы, коренные подшипники. Назначение, устройство, распределение мощности, ремонт и техника безопасности.
14	Водяная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, техническое обслуживание при эксплуатации дизелей и техника безопасности.
15	Автосцепка. Назначение, устройство и работа. Проверки автосцепного устройства. Техника безопасности.
16	Схема запуска дизеля тепловоза 2ТЭ10М. Последовательность срабатывания и назначение аппаратов, техническое обслуживание при эксплуатации.
17	Втулка цилиндра дизелей 10Д100 и Д49. Назначение и устройство, ремонт, схема охлаждения. Техника безопасности при обслуживании дизелей.
18	Масляная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации дизелей.
19	Реверсор и групповой контактор. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации. а
20	Аккумуляторные батареи. Назначение, устройство, включение в схему, работа,

	техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации аккумуляторных батарей.
21	Тяговый электродвигатель. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации тепловоза.
22	Трансформаторы в электрической схеме тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, работа в схеме тепловоза. Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.
23	Шахта и секции тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство, работа в водяной системе тепловоза при эксплуатации. Техника безопасности.
24	Буксовый узел бесчелюстной тележки. Назначение, устройство, ревизия букс. Техническое обслуживание и техника безопасности в пути следования.
25	Распределительные редукторы тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство, распределение нагрузки. Техника безопасности при обслуживании.
26	Противобоксовочная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, включение в схему тепловоза, работа реле при боксовании. Техническое обслуживание при эксплуатации.
27	Электродвигатели серии П. Назначение, устройство, включение в схему тепловоза. Техническое обслуживание при эксплуатации и техника безопасности.
28	Контроллер машиниста 2ТЭ10М. Назначение, устройство, работа в схеме тепловоза. Техническое обслуживание при эксплуатации, техника безопасности.
29	Воздухораспределитель усл. №483. Назначение, устройство, работа и техническое обслуживание при эксплуатации.
30	Теория ДВС. Классификация дизелей, процессы происходящие в ДВС, технические параметры ДВС, пути усовершенствования ДВС.
31	Электропневматические и электромагнитные контакторы. Назначение, устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза. Техника безопасности.
32	Распределительный лоток дизеля Д49. Назначение, устройство, его привод и распределение мощности. Техника безопасности при обслуживании.
33	Рессорное подвешивание бесчелюстной тележки. Назначение, устройство, распределение нагрузки. Техника безопасности при обслуживании.
34	Подвешивание ТЭД и тяговый привод. Назначение, устройство, передача силы тяги от ТЭД к раме тепловоза. Техника безопасности при эксплуатации.
35	Кузов, рама и тележка тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство. Передача тяговых усилий и точки контакта между рамой и тележкой. Техника безопасности при эксплуатации.
36	Шкворневой узел и опора рамы тележки. Назначение, устройство. Совместная работа их при движении. Техника безопасности при эксплуатации.
37	Воздухоснабжение дизелей. Назначение, работа механизмов в схеме воздухоснабжения. Технические требования и техника безопасности при эксплуатации.
38	Шатуннопоршневой механизм дизелей 10Д100 и Д49. Назначение, устройство, смазка, охлаждение шатуннопоршневого механизма. Техника безопасности при обслуживании дизелей
39	Двухмашинный агрегат. Назначение, устройство, работа в схеме тепловоза. Техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации тепловоза.
40	Вентилятор холодильника и его привод на тепловозе 2ТЭ10М. Назначение, устройство, работа и регулировка. Техническое обслуживание и техника безопасности при эксплуатации.
41	Блок дизеля 10Д100 и Д49. Назначение, устройство. Расположение механизмов в блоке дизеля. Техника безопасности при обслуживании дизелей.

1	Противопожарная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство, порядок пользования, причины пожара на тепловозе, техника безопасности
2	Турбокомпрессоры ТК34 и 6ТК. Назначение, устройство, ремонт технического обслуживания и техника безопасности
3	Коленчатые валы, коренные подшипники, антивибратор дизелей 10Д100 и Д49. Назначение, устройство, ремонт и техника безопасности
4	Водяная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство, техническое обслуживание при эксплуатации
5	Центробежный нагнетатель дизеля 10Д100. Назначение, устройство, ремонт и техника безопасности
6	Вентилятор холодильника и его привод тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство, работа и техническое обслуживание при эксплуатации
7	Трансформаторы. Назначение. Устройство. Включение в схему и работа
8	Шахта и секции холодильника тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство, работа, ремонт, техника безопасности
9	Буксовый узел бесчелюстной тележки. Назначение, устройство, ремонт, техническое обслуживание в пути следования
10	Распределительные редукторы тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, устройство, привод, ремонт, техника безопасности
11	Вертикальная передача дизеля 10Д100. Назначение, устройство, ремонт и техника безопасности
12	Аккумуляторные батареи. Назначение, устройство, включение в схему, работа, техническое обслуживание при эксплуатации
13	Электропневматические вентили. Назначение, устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации
14	Противобуксовочная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение, включение в схему тепловоза, работа при буксовании, техническое обслуживание при эксплуатации
15	Рычажная передача тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, регулировка, техника безопасности
16	Блок дизеля 10Д100 и Д49. Назначение и устройство, ремонт, техника безопасности
17	Реверсор и групповой контактор. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза, техника безопасности
18	Электродвигатели серии «П». Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза, техника безопасности
19	Втулка цилиндров дизелей 10д100 и Д49. Назначение и устройство, ремонт, техника безопасности
20	Тяговый генератор ГПЗ11Б. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза, техника безопасности
21	Контроллер машиниста. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза, техника безопасности
22	Воздухораспределитель усл. №483. Назначение и устройство, работа, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза
23	Колесная пара тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, освидетельствование колесной пары, техническое обслуживание и контроль за колесной парой в пути следования
24	Теория ДВС. Классификация дизелей, процессы происходящие в ДВС, технические параметры ДВС, пути совершенствования ДВС
25	Масляная система тепловоза тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство,

	техническое обслуживание в эксплуатации
26	Кран машиниста усл. №254. Назначение и устройство, работа, техническое обслуживание в эксплуатации
27	Схема запуска дизеля 2ТЭ10М. Назначение, включение в схему тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации
28	Электропневматические и электромагнитные контакторы. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза, техника безопасности
29	Распределительный лоток дизеля Д49. Назначение и устройство, его привод и регулировка
30	Рессорное подвешивание бесчелюстной тележки. Назначение им устройство, ремонт, регулировка
31	Тяговый электродвигатель. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза, техника безопасности
32	Подвешивание ТЭД и тяговый привод. Назначение и устройство, регулировка, ремонт, техника безопасности
33	Кузов, рама и тележка тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, ремонт и техника безопасности
34	Кран машиниста усл. №394. Назначение и устройство, работа, техническое обслуживание в эксплуатации
35	Компрессор КТ7. Назначение и устройство, работа и техническое обслуживание в эксплуатации
36	Шкворневой узел и опора рамы тележки. Назначение и устройство, ремонт и техника безопасности
37	Воздухоснабжение дизеля. Назначение, схема воздухоснабжения, технические требования при эксплуатации
38	Автосцепка. Назначение и устройство, работа и проверка, техника безопасности
39	Топливная система тепловоза 2ТЭ10М. Назначение и устройство, техническое обслуживание при эксплуатации
40	Шатунно поршневая группа дизелей 10Д100Д49. Назначение и устройство, ремонт, техника безопасности
41	Двухмашинный агрегат. Назначение и устройство, работа в схеме тепловоза, техническое обслуживание при эксплуатации тепловоза, техника безопасности

2.8.4. Письменная экзаменационная работа должна иметь актуальность и практическую значимость и выполняться по возможности по предложениям предприятий и организаций - заказчиков рабочих кадров. Она должна соответствовать содержанию производственной практики, а также объему знаний, умений и навыков, предусмотренных Федеральным Государственным образовательным стандартом по профессии «Машинист локомотива».

2.8.5. Структура письменной экзаменационной работы:

1. Титульный лист.
2. Задание на выполнение письменной экзаменационной работы.
3. Содержание.
4. Пояснительная записка.
5. Заключение.
6. Список литературы.

Перечень вопросов, подлежащих разработке, определяется темой конкретной письменной экзаменационной работы. В соответствии с Положением пояснительная записка должна содержать:

- описание разработанного технологического процесса выполнения практической квалификационной работы;

краткое описание используемого оборудования, инструментов, приборов, приспособлений, видов применяемых материалов;

- описание параметров режимов ведения процессов;
- вопросы организации рабочего места и охраны труда.

2.8.6 Задание на письменную экзаменационную работу утверждается заместителем директора по УПР и согласовывается с руководителем аттестационной комиссии, выдается обучающемуся за 6 месяцев до начала итоговой аттестации на специальном бланке.

2.8.7. В период подготовки письменных экзаменационных работ в кабинете «Государственной итоговой аттестации» оформляется стенд в помощь выпускникам.

2.8.8. Переpletенная и подписанная обучающимися письменная экзаменационная работа передается руководителю работы для подготовки письменного отзыва в срок, определенный приказом директора ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж

2.8.9 Руководитель письменной экзаменационной работы - в срок до 10 мая 2017 года (за месяц до начала итоговой аттестации) проверяет выполненные обучающимися письменные экзаменационные работы и представляет письменный отзыв.

2.8.10 Полностью готовая письменная экзаменационная работа вместе с отзывом руководителя, сдается обучающимся заместителю директора по УПР для окончательного контроля и подписи. Если работа подписана, то она включается в приказ о допуске к защите. Отзывы в работу не подкладываются. Внесение изменений в письменную экзаменационную работу после получения отзыва не допускаются.

2.8.11 Выпускники, не сдавшие итоговые экзамены по отдельным учебным предметам или не выполнившие практическую квалификационную работу и письменную экзаменационную работу, не допускаются к итоговой аттестации.

2.8.12 Процедура проведения: подписанная заместителем директора по УПР письменная экзаменационная работа лично представляется обучающимся аттестационной комиссии в день защиты. Выпускнику в процессе защиты разрешается пользоваться пояснительной запиской. В выступлении обучающийся может использовать демонстрационные материалы, уделить внимание отмеченным в отзыве замечаниям и ответить на них.

Защита письменной экзаменационной работы проводится на открытом заседании аттестационной комиссии. Мастер производственного обучения перед началом выступления обучающегося зачитывает его аттестационный лист, сообщает разряд выполненной выпускной практической квалификационной работы, процент выполнения нормы выработки и полученную оценку, передает характеристику, наряд и заключение на выполненную квалификационную работу в комиссию.

В процессе защиты члены комиссии задают вопросы, связанные с тематикой защищаемой работы. После окончания защиты аттестационная комиссия обсуждает результаты и объявляет итоги защиты письменных экзаменационных работ с указанием оценки, полученной на защите каждым выпускником и присвоенного разряда по профессии.

При рассмотрении комиссией вопроса о присвоении профессии и выдаче документа об уровне образования комиссия учитывает в комплексе и взвешенно оценивает:

- доклад обучающегося на защите письменной экзаменационной работы;
- ответы на дополнительные вопросы;
- итоги успеваемости и посещаемости по предметам учебного плана;
- выполнение программы учебной и производственной практики;
- результаты выполнения выпускной практической квалификационной работы;
- данные производственной характеристики. Критерии оценки письменной экзаменационной работы:

- оценка "5" (отлично) ставится в случае, когда содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается четкая целевая направленность, необходимая глубина исследования. При защите работы аттестуемый логически последовательно излагает материал, базируясь на прочных теоретических знаниях по избранной теме. Стилль изложения

корректен, работа оформлена грамотно, на основании Межгосударственного стандарта. Допустима одна неточность, описка, которая не является следствием незнания или непонимания излагаемого материала;

- оценка "4" (хорошо) - содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается целевая направленность. При защите работы аттестуемый соблюдает логическую последовательность изложения материала, но обоснования для полного раскрытия темы недостаточны. Допущены одна ошибка или два-три недочета в оформлении работы, выкладках, эскизах, чертежах;

- оценка "3" (удовлетворительно) - допущено более одной ошибки или трех недочетов, но при этом аттестуемый обладает обязательными знаниями по излагаемой работе;

- оценка "2" (неудовлетворительно) - допущены существенные ошибки, аттестуемый не обладает обязательными знаниями по излагаемой теме в полной мере или значительная часть работы выполнена не самостоятельно.

Критерии оценки выпускных практических квалификационных работ:

- оценка "5" (отлично) - аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ практического задания, соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, рационально организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда;

- оценка "4" (хорошо) - владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, правильно организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда;

- оценка "3" (удовлетворительно) - ставится при недостаточном владении приемами работ практического задания, наличии ошибок, исправляемых с помощью мастера, отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда;

- оценка "2" (неудовлетворительно) - аттестуемый не умеет выполнять приемы работ практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, требования безопасности труда не соблюдаются.

Заместитель директора по УПР

О.А. Давыдова