

Контрольные вопросы для подготовки к экзамену по ПМ 01.01. Темы: 1.3 , 1.4, 1.5, 1.6.

1. Рама и кузов тепловоза.
2. Редукторы и их значение.
3. Шкворневой узел и опоры рамы тепловоза.
4. Калориферы и вентиляторы.
5. Устройство шахты холодильника.
6. Рессорное подвешивание.
7. Теплообменник, топливоподогреватель.
8. Буксовый узел.
9. Водяные насосы и их привод.
10. Колесные пары тепловоза.
11. Топливная система.
12. Автосцепное устройство.
13. Форсунки.
14. Песочная система.
15. Топливные насосы высокого давления.
16. Классификация ДВС.
17. Топливная система.
18. Масляные насосы.
19. Масляные фильтры.
20. Турбокомпрессоры.
21. Воздухоснабжение дизеля.
22. Гидропривод вентилятора холодильника.
23. Система охлаждения надувочного воздуха.
24. Работа топливной системы.
25. Работа масляной системы.
26. Работа системы охлаждения дизеля.
27. Объем цилиндра.
28. Мертвые точки, ход поршня, степень сжатия.
29. Шатунно-поршневая группа.
30. Кулачковые валы и толкатели.
31. Дизель-генераторная муфта. Антивибратор.

32. Двухмашинный агрегат. Включение его в схему тепловоза.
33. Электрические цепи пуска дизеля
34. Главный генератор. Включение его в схему тепловоза.
35. Синхронный подвозбудитель. Включение его в схему тепловоза.
36. Схема включения аккумуляторной батареи в схему. Назначение БРН.
37. Тяговые электродвигатели. Включение их в схему тепловоза
38. Проворот коленчатых валов.
39. Запуск дизеля.
40. Зарядка АБ, неисправности при этом.
41. Защита дизеля от повышенного давления в картере.
42. Привидение тепловоза в движение.
43. Схема пожарной сигнализации.
44. Пуск дизеля.
45. Реле времени.
46. Аварийная схема возбуждения.
47. Электромагнитные контакторы в схеме тепловоза.
48. Электропневматические вентили в схеме тепловоза.
49. Реле защиты
50. Работа реле боксования.
51. Схема аварийного возбуждения возбудителя.
52. Электропневматические контакты.
53. Электродвигатели серии П.
54. Привидение тепловоза в движение.
55. Амплистат в схеме тепловоза.
56. Контроллер машиниста.
57. Схема ручного управления системой охлаждения дизеля.
58. Контроллер в схеме тепловоза.
59. Схема возбуждения возбудителя
60. Работа реле переходов.
61. Защита дизеля от пониженного давления масла.
62. Защита дизеля от перегрева воды и масла.
63. Назначение РУ6.
64. Назначение РУ4.

65. Назначение РУ9.
66. Смазка, применяемая на тепловозе.
67. Противопожарная установка.
68. Назначение Д1-Д3.
69. Назначение П1-П6.
70. Назначение РУ4.
71. Защита дизеля от пониженного давления масла.
72. Аварийный пуск дизеля.
73. Назначение групповых контакторов.
74. Назначение РУ12.
75. Отключение неисправного ТЭД.
76. Пользование средствами пожаротушения.
77. Трансформаторы в схеме тепловоза.
78. Назначение реверсора.
79. Магнитные усилители в схеме тепловоза.
80. Назначение РУ8.
81. Назначение РУ2.
82. Назначение РУ8.
83. Назначение РУ10.
84. Контроль за работой ДГУ.
85. Назначение аварийного переключателя АР.
86. Приемка в сдаче тепловоза.
87. Распределительный трансформатор в схеме тепловоза.
88. Назначение ВП6 и ВП9.
89. Назначение РУ5.
90. Порядок следования с ползуном на колесной паре.
91. Контроль за работой ДГУ.
92. Смазка, применяемая на тепловозе.