

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ**

СОГЛАСОВАНО

Начальник

ООО ЛОКОТЕХ - Сервис филиал

«Северный»

Сервисное локомотивное депо Иваново

К.М. Давыдов

« 31 » августа 2021г.



УТВЕРЖДАЮ

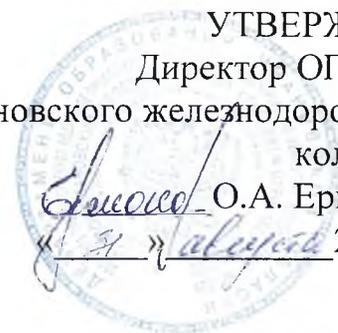
Директор ОГБПОУ

Ивановского железнодорожного
колледжа

колледжа

О.А. Ермакова

« 31 » августа 2021г.



Программа подготовки специалистов среднего звена

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(с получением среднего общего образования)

Квалификация: «Техник»

Слесарь по ремонту подвижного состава

Помощник машиниста тепловоза

РАССМОТРЕНА

на МК преподавателей

железнодорожных профессий

Протокол № 1 от «31» августа 2021 г.

Председатель _____ / Е.Н. Якимычева/

Срок обучения: 3 года 10

месяцев

форма обучения - очная

2021 год

Пояснительная записка

1. Общие положения

1.1. Программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

1.1. Программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог реализуется Областным государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Ивановским железнодорожным колледжем- далее (ОГБПОУ Ивановским железнодорожным колледжем) на базе основного общего образования.

ППССЗ представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную колледжем с учетом требований регионального рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 388.

ППССЗ регламентирует цель, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии организации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя учебный план, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, учебной и производственной практик и другие методические материалы, обеспечивающие качественную подготовку обучающихся.

ППССЗ ежегодно пересматривается и обновляется в части состава и содержания рабочих программ дисциплин, рабочих программ профессиональных модулей, программ учебной и производственной практик, методических материалов, обеспечивающих качество подготовки обучающихся.

ППССЗ реализуется в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся и работников ОГБПОУ Ивановского железнодорожного колледжа.

1.2. Нормативная база реализации ППССЗ СПО по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Нормативную основу разработки ППССЗ по специальности составляют:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об образовании» (от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ);
- Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 388
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. Приказом Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 464, зарегистрирован в Минюсте РФ 30 июля 2013 г. регистрационный № 29200);
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования (приказ Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012 года № 413, с изменениями и дополнениями);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. приказом Минобрнауки

России от 16 августа 2013 г. № 968 г.);

- Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»

- Профессиональный стандарт «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 декабря 2015 г. N 954н)

- Профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 июля 2018 г. N 480н)

- Приказ Мин просвещения России от 13 июля 2021 г. № 450 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования».

- «Санитарно-эпидемиологические требования к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях начального профессионального образования. СанПиН 2.4.3.1186—03», (постановление № 2 от 28.01.2003г. Главного государственного санитарного врача Российской Федерации).

- Устава ОГБПОУ Ивановского железнодорожного колледжа

1.3. Общая характеристика ППССЗ специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

1.3.1. Цель ППССЗ

ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог разработана на основании приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 388. ППССЗ имеет целью развитие у обучающихся личностных качеств, а также формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности.

Выпускник в результате освоения ППССЗ специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог будет профессионально готов к следующим видам деятельности:

1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.
2. Организация деятельности коллектива исполнителей.
3. Участие в конструкторско-технологической деятельности.
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС) (слесарь по ремонту подвижного состава).

Программа подготовки специалистов среднего звена ориентирована на реализацию следующих принципов:

- приоритет практико-ориентированных знаний выпускника;
- ориентация на развитие местного и регионального сообщества;
- формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере, в том числе и к продолжению образования;
- формирование готовности принимать решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях.

1.3.2. Срок освоения ППССЗ

Нормативные сроки освоения программы подготовки специалистов среднего звена базовой подготовки специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог при очной форме получения образования и присваиваемая квалификация приводятся в таблице.

Образовательная база приема	Наименование квалификации базовой подготовки	Нормативный срок освоения ППССЗ базовой подготовки при очной форме получения образования
на базе основного общего образования	Техник	3 года 10 месяцев

1.3.3. Трудоемкость ППССЗ

Трудоемкость ППССЗ специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

На базе основного общего образования

Учебные циклы	Число недель	Количество часов
Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	123	4428
Учебная практика	8	-
Производственная практика (по профилю специальности)	17	-
Производственная практика (преддипломная)	4	-
Государственная итоговая аттестация	6	-
Каникулы	34	-
Промежуточная аттестация	7	-
Всего	199	

1.4. Требования к абитуриенту

На первый курс принимаются заявления от лиц, имеющих документ об основном общем образовании.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ППССЗ специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

2.1 Область профессиональной деятельности выпускника:

организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускника:

1. детали, узлы, агрегаты, системы подвижного состава железных дорог;
2. техническая документация;
3. технологическое оборудование;
4. первичные трудовые коллективы.

5. выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

2. Требования к результатам освоения ПССЗ (компетенции)

3.1. Общие компетенции

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

Код компетенции	Содержание
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3.2. Профессиональные компетенции

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам деятельности:

Вид деятельности	Код компетенции	Наименование профессиональных компетенций
Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	ПК 1.1.	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
	ПК 1.2.	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
	ПК 1.3.	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
Организация деятельности коллектива исполнителей	ПК 2.1.	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей

	ПК 2.2.	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда
	ПК 2.3.	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
Участие в конструкторско-технологической деятельности	ПК 3.1.	Оформлять техническую и технологическую документацию
	ПК 3.2.	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией
Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту подвижного состава	ПК.4.1.	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
	ПК.4.2.	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
	ПК.4.3.	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

4.1. Учебный план

Учебный план определяет следующие характеристики ППССЗ по специальности:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- распределение по годам обучения и семестрам различных форм промежуточной аттестации по учебным дисциплинам, профессиональным модулям (и их составляющим междисциплинарным курсам, учебной и производственной практике);
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным дисциплинам, профессиональным модулям и их составляющим;
- сроки прохождения и продолжительность преддипломной практики;
- формы государственной (итоговой) аттестации, объемы времени, отведенные на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы в рамках ГИА;
- объем каникул по годам обучения.

Часы вариативной части, определяемые образовательным учреждением, распределены следующим образом:

- Общий гуманитарный и социально-экономический цикл увеличен за счет вариативной части на 68 часов, в том числе:

ОГСЭ. 01 Основы философии – 8 часов,

ОГСЭ. 02 История –12 часа,

и введена дисциплина

ОГСЭ. 05. Основы финансовой грамотности –48 часов.

- Математический и общий естественнонаучный учебный цикл увеличен на 68 часов:

Введена дисциплина

ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте- 68 часов.

- Общепрофессиональные дисциплины увеличены за счет вариативной части на 300 часов:

В том числе:

ОП. 01 Инженерная графика –60 часов,

ОП. 02 Техническая механика – 70 часов,

ОП. 03 Электротехника – 20 часов,

ОП. 04 Электроника и микропроцессорная техника – 20 часов,

ОП. 05 Материаловедение – 26 часов,

ОП. 06 Метрология, стандартизация и сертификация – 20 часов,

ОП. 08 Охрана труда – 20 часов,

ОП. 09 Безопасность жизнедеятельности – 12 часов,

Введена новая дисциплина:

ОП. 10 Транспортная безопасность– 52 часа,

Профессиональные модули увеличены на теоретическое обучение.

ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава увеличен всего на 195 часов,

МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) на 100 часов,

МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов на 95 часов

ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей увеличен на 60 часов.

МДК. 02.01. Организация работы и управление подразделением организации на 60 часов

ПМ. 03. Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) увеличен на 130 часов

МДК. 03.01. Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава) на 130 часов

ПМ 04 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту подвижного состава увеличен на 93 часа

МДК 04.01 Организация работ по ремонту и обслуживанию подвижного состава на 93 часа

Часы вариативной части в объеме распределены в структуре ПССЗ следующим образом:

Код цикла, ПМ, УД, МДК	Наименование цикла, ПМ, УД, МДК	Количество часов
ОГСЭ	Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл	68
ОГСЭ.01	Основы философии	8
ОГСЭ. 02	История	12
ОГСЭ.05	Основы финансовой грамотности	48
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный	68

	учебный цикл	
ЕН.03	Экология на железнодорожном транспорте	68
П	Профессиональный цикл	778
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины	300
ОП.01	Инженерная графика	60
ОП.02	Техническая механика	70
ОП.03	Электротехника	20
ОП.04	Электроника и микропроцессорная техника	20
ОП.05	Материаловедение	26
ОП.06	Метрология, стандартизация и сертификация	20
ОП.08	Охрана труда	20
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	12
ОП.10	Транспортная безопасность	52
ПМ. 00	Профессиональные модули	478
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	195
МДК.01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	100
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава на железнодорожном транспорте и обеспечение безопасности движения поездов	95
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	60
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением организации	60
ПМ.03	Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)	130
МДК.03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава)	130
ПМ 04	Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту подвижного состава	93
МДК.04.01	Организация работ по ремонту и обслуживанию подвижного состава	93
	ВСЕГО	900

Предложенные дисциплины и дополнения к профессиональным модулям (междисциплинарным комплексам) вариативной части могут быть заменены в пределах распределенных часов в соответствии с запросами регионального рынка труда.

Самостоятельная работа организуется в форме выполнения курсовых работ, междисциплинарных проектов, подготовки рефератов, работы в системе «Интернет-тренажеры» и т.д.

Учебный план ППССЗ специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог предполагает изучение следующих учебных циклов:

- базовые учебные дисциплины – ОУДБ;
- профильные дисциплины – ОУДП;
- общий гуманитарный и социально-экономический цикл - ОГСЭ;

- математический и общий естественнонаучный учебный цикл– ЕН;
- профессиональный учебный цикл– П;

Обязательная часть ППССЗ по учебным циклам составляет 70,24 % от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (29,76 %) дает возможность расширения и (или) углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования. Дисциплины, междисциплинарные курсы и профессиональные модули вариативной части определяются образовательным учреждением.

ППССЗ устанавливает требования к результатам освоения обучающимися основной образовательной программы:

личностным, включающим готовность и способность обучающихся к саморазвитию и личностному самоопределению, сформированность их мотивации к обучению и целенаправленной познавательной деятельности, системы значимых социальных и межличностных отношений, ценностно-смысловых установок, отражающих личностные и гражданские позиции в деятельности, правосознание, экологическую культуру, способность ставить цели и строить жизненные планы, способность к осознанию российской гражданской идентичности в поликультурном социуме;

метапредметным, включающим освоенные обучающимися межпредметные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные), способность их использования в познавательной и социальной практике, самостоятельность в планировании и осуществлении учебной деятельности и организации учебного сотрудничества с педагогами и сверстниками, способность к построению индивидуальной образовательной траектории, владения навыками учебно-исследовательской, проектной и социальной деятельности;

предметным, включающим освоенные обучающимися в ходе изучения учебного предмета умения, специфические для данной предметной области, виды деятельности по получению нового знания в рамках учебного предмета, его преобразованию и применению в учебных, учебно-проектных и социально-проектных ситуациях, формирования научного типа мышления, владение научной терминологией, ключевыми понятиями, методами и приемами.

Общий гуманитарный и социально-экономический, математический и общий естественнонаучный учебные циклы состоят из дисциплин: Основы философии, История, Иностранный язык, Физическая культура, Основы финансовой грамотности, Математика, Информатика и Экологии на железнодорожном транспорте. Профессиональный учебный цикл состоит из общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей (ПМ) в соответствии с основными видами деятельности. В состав каждого ПМ входят несколько междисциплинарных курсов. При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная и производственная (по профилю специальности) практики.

Обязательная часть учебного цикла ОГСЭ ППССЗ базовой подготовки предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: «Основы философии», «История», «Иностранный язык», «Физическая культура».

В профессиональном учебном цикле предусматривается обязательное изучение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности».

Учебный процесс организован в режиме шестидневной учебной недели, занятия группируются парами.

**Общеобразовательный цикл ППССЗ СПО по специальности:
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Получение среднего профессионального образования на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППССЗ. Программа подготовки специалистов среднего звена, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой специальности СПО.

Освоение программы среднего общего образования осуществляется в пределах программы подготовки специалистов среднего звена СПО с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 г. № 413, ФГОС СПО по специальности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог относится к техническому профилю профессионального образования. Студенты, получающие среднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена на базе основного общего образования, изучают общеобразовательные учебные дисциплины одновременно с изучением общепрофессиональных и профессиональных курсов, дисциплин (модулей).

Общеобразовательный цикл, входящий в ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог составляет 1404 часа. Промежуточная аттестация 72 часа.

В состав общих обязательных для освоения общеобразовательных учебных дисциплин входят: «Русский язык», «Литература», «Иностранный язык», «Математика», «История», «Физическая культура», «Основы безопасности жизнедеятельности», «Астрономия»; по выбору из обязательных предметных областей с учетом профиля профессионального образования: «Родная литература» «Информатика», «Физика». Введена дополнительная учебная дисциплина, предлагаемая ОО - ДУД.01. «Введение в специальность».

Код УД, ПМ, МДК	Наименование учебных дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов.		
О.00	Общеобразовательный цикл		
ДБ.00	Базовые учебные дисциплины.	Кол-во часов	Форма промежуточной аттестации
		1404	
ОУДБ.01	Русский язык	78	экзамен
ОУДБ.02	Литература	73	Дифференцированный зачет
ОУДБ.03	Иностранный язык	117	Дифференцированный зачет
ОУДБ.04	История	117	Дифференцированный зачет
ОУДБ.05.	Родная литература	78	Дифференцированный зачет
ОУДБ.06.	Основы безопасности жизнедеятельности	70	Дифференцированный зачет
ОУДБ.07.	Астрономия	36	Дифференцированный зачет
ОУДБ.08	Физическая культура	117	Зачет. Дифференцированный зачет
ОДП.00	Профильные учебные дисциплины		
ОУДП.01	Математика	234	экзамен
ОУДП.02	Информатика	120	Дифференцированный зачет
ОУДП. 03	Физика	121	экзамен
ДУД.01.	Введение в специальность	243	Дифференцированный зачет
	Индивидуальный проект		Защита проекта

Документы, регламентирующие содержание обучения

ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж организует изучение общеобразовательных учебных дисциплин на основе Примерных программ общеобразовательных учебных дисциплин для профессиональных образовательных организаций, одобренных Научно-методическим советом Центра профессионального образования ФГАУ «ФИРО» и рекомендованных для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования (Протокол № 3 от 21.07.2015г.); Примерной основной образовательной программы среднего общего образования, одобренной решением федерального учебно-методического объединения по общему образованию (протокол от 28 июня 2016 г № 2/ 16- з).

Оценка качества освоения учебных дисциплин общеобразовательного цикла проходит в процессе текущего контроля и промежуточной аттестации. Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на освоение соответствующих общеобразовательных учебных дисциплин, как традиционными, так и инновационными

методами, включая компьютерные технологии. Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов и экзаменов: дифференцированные зачеты - за счет времени, отведенного на соответствующую общеобразовательную дисциплину, экзамены - за счет времени, выделенного ФГОС СПО по специальности. Промежуточная аттестация – 2 недели - 72 часа. Предусмотрено выполнение студентами индивидуального проекта за счет времени, отведенного на самостоятельную работу и его защита.

Учебники, учебные пособия и другая методическая литература, используемая в учебном процессе по общеобразовательным дисциплинам, соответствует Перечню учебных изданий, прошедших рецензирование в ФГАУ «ФИРО» для образовательных организаций, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования, изданная за последние 5 лет.

4.2. Программы практической подготовки (учебной и производственной практик)

Практическая подготовка является обязательным разделом ППССЗ и является завершающим этапом освоения профессионального модуля по виду деятельности. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. ФГОС СПО специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог предусматривает следующие виды практик: учебную и производственную.

Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики.

Учебная практика и производственная практика (по профилю специальности) проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Практическая подготовка закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, способствуют комплексному формированию общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Учебная практика проводится на базе ОГБПОУ Ивановского железнодорожного колледжа с использованием кадрового потенциала специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Производственная практика проводится в следующих предприятиях и организациях:

- ООО ЛОКОТЕХ-СЕРВИС;

- Эксплуатационные локомотивные депо Иваново Северной железной дороги.

Результаты практической подготовки определяются программами практики, разработанные ОГБПОУ Ивановским железнодорожным колледжем. По результатам практической подготовки руководителями практики от организации и от колледжа формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается организацией.

В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет графические, аудио-, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы изделий, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики производится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Практическая подготовка завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики колледжа об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты прохождения практической подготовки предоставляются обучающимся руководителю практики колледжа и учитываются при прохождении государственной итоговой аттестации.

Обучающиеся не прошедшие практическую подготовку или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации.

4.3. Рабочая программа воспитания

4.3.1. Цель рабочей программы воспитания – личностное развитие обучающихся и их социализация, проявляющиеся в развитии их позитивных отношений к общественным ценностям, приобретении опыта поведения и применения сформированных общих компетенций квалифицированных рабочих, служащих/специалистов среднего звена на практике.

4.3.2. Задачи:

- формирование единого воспитательного пространства, создающего равные условия для развития обучающихся профессиональной образовательной организации;
- организация всех видов деятельности, вовлекающей обучающихся в общественно-ценностные социализирующие отношения;
- формирование у обучающихся профессиональной образовательной организации общих ценностей, моральных и нравственных ориентиров, необходимых для устойчивого развития государства;
- усиление воспитательного воздействия благодаря непрерывности процесса воспитания.

4.3.3. Требования к личностным результатам с учетом особенностей профессии/специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

(наименование (код по перечню) профессии/специальности)

Конкретизированный портрет выпускника по профессии, специальности, укрупненной группе профессий и специальностей	
<i>Формулировка дескриптора (при наличии отличий по сравнению с Портретом выпускника Колледжа, табл.1)</i>	ЛР (№ п/п индекс профессии или специальности либо УГПС)
Эксплуатирующий подвижной состав железных дорог	ЛР 1. 23.02.06
Умеющий производить техническое обслуживание	ЛР 2. 23.02.06

подвижного состава	
Обеспечивающий безопасность движения подвижного состава	ЛР 3. 23.02.06
Организовывающий деятельность коллектива исполнителей	ЛР 4. 23.02.06
Умеющий планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей	ЛР 5. 23.02.06
Умеющий планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда	ЛР 6. 23.02.06
Контролирующий и оценивающий качество выполняемых работ	ЛР 7. 23.02.06
Умеющий оформлять техническую и технологическую документацию	ЛР 8. 23.02.06
Умеющий разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативно документацией	ЛР 9. 23.02.06
Выполняющий работы по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ЛР 10. 23.02.06

4.3.4. Рабочая программа воспитания представлена в приложении 3.

4.4. Календарный план воспитательной работы

Календарный план воспитательной работы в приложении 3.

5. Оценка качества освоения ППСЗ

В соответствии с ФГОС СПО оценка качества освоения ППСЗ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся.

5.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводится по результатам освоения программ учебных дисциплин и профессиональных модулей. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ППСЗ специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог колледж создает и утверждает фонды оценочных средств для проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации для оценки знаний, умений и освоенных компетенций.

Фонды оценочных средств включают контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий и лабораторных работ, контрольных работ, зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов: тесты и компьютерные тестирующие программы, примерную тематику курсовых работ, рефератов и т.п., а также другие формы контроля.

ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж создает условия для максимального приближения процедур текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам и междисциплинарным курсам профессионального цикла к условиям их будущей профессиональной деятельности, для чего в качестве внешних экспертов привлекаются представители работодателя и преподаватели смежных дисциплин.

5.2. Государственная итоговая аттестация

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта), тематика которой соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются Программой государственной итоговой аттестации.

Программа государственной итоговой аттестации, содержащая формы, условия проведения и защиты выпускной квалификационной работы, разрабатывается методической комиссией специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, согласовывается с работодателем, утверждается директором колледжа и доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

К государственной итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные программами учебных дисциплин и профессиональных модулей. Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практической подготовки по каждому из основных видов деятельности. Для этих целей выпускникам могут быть предоставлены зачетные книжки, характеристики с мест прохождения преддипломной практики. В ходе защиты выпускной квалификационной работы членами государственной экзаменационной комиссии проводится оценка освоенных выпускниками профессиональных и общих компетенций в соответствии с критериями, утвержденными после предварительного положительного заключения работодателей.

Оценка качества освоения программы подготовки специалистов среднего звена осуществляется государственной экзаменационной комиссией по результатам защиты выпускной квалификационной работы, промежуточных аттестационных испытаний и на основании документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и государственную итоговую аттестацию, выдаются документ об образовании и квалификации.

6. Ресурсное обеспечение ППССЗ

6.1. Кадровое обеспечение

Реализация ППССЗ по специальности **23.02.06** Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера и преподаватели имеют опыт деятельности в организациях соответствующей

профессиональной сферы или проходят стажировку. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года. Все преподаватели прошли обучение и переподготовку по курсу «Педагог общего образования».

6.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса

Реализация ППССЗ по специальности **23.02.06** Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог обеспечивается доступом каждого студента к библиотечному фонду. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом в сеть Интернет.

Библиотечный фонд обеспечен печатными изданиями основной и дополнительной литературы по дисциплинам всех циклов.

Библиотечный фонд помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания.

6.3. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Колледж располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, предусмотренных учебным планом образовательного учреждения. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.4. Базы практики

Практика проводится в организации:

- ООО ЛОКОТЕХ-СЕРВИС;
- Эксплуатационные локомотивные депо Иваново Северной железной дороги, деятельность которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

6.5. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и другие помещения

№	Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений (в соответствии п.7.18 ФГОС по специальности)	Наименование кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений ОУ в соответствии с ФГОС и общеобразовательных дисциплин
Специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»		
Кабинеты		
1.	Русского языка и литературы	Русского языка и литературы
2	Математики	Математики
3	Физики	Физики, астрономии
4	Химии	Химии и биологии
5	Иностранного языка	Иностранного языка
6	Обществознания	Обществознания
7	Истории	Истории, географии
8	ОБЖ	ОБЖ, БЖ, Охраны труда

9	Информатики	Информатики и информационных технологий
Профессиональная подготовка		
1	Социально-экономических дисциплин	Социально-экономических дисциплин, Экономики и менеджмента.
2	Иностранного языка	Иностранного языка
3	Математики	Математики
4	Информатики и информационных технологий в профессиональной деятельности	Информатики и информационных технологий
5	Инженерной графики	Техническое черчение, материаловедение
6	Технической механики	Автоматических тормозов подвижного состава
7	Метрологии, стандартизации и сертификации	Метрологии, стандартизации и сертификации
8	Безопасность жизнедеятельности и охраны труда	ОБЖ, БЖ, Охраны труда
9	Конструкции подвижного состава	Конструкция подвижного состава. Электрические машины. Электрические аппараты и цепи подвижного состава
10	Общий курс железных дорог	Общий курс железных дорог
11	Технической эксплуатации ж/д и безопасность движения	Технической эксплуатации ж/д и безопасность движения
12	Методический	Методический
	Лаборатории	
1	Материаловедения	Техническое черчение, материаловедение
2	Электрических машин и преобразователей подвижного состава	Конструкция подвижного состава. Электрические машины. Электрические аппараты и цепи подвижного состава
3	Электрических аппаратов и цепей подвижного состава.	Конструкция подвижного состава. Электрические машины. Электрические аппараты и цепи подвижного состава
4	Автоматических тормозов подвижного состава	Автоматических тормозов подвижного состава
5	Технического обслуживания и ремонт подвижного состава	Технического обслуживания и ремонта тепловозов
6	Электротехники	(участок Депо)
7	Электроники и микропроцессорной техники	Электротехники, электроники
	Мастерские	
1	Слесарная	Слесарная
2	Механообрабатывающие	Слесарная

3	Электросварочные	Электросварочные (участок Депо)
4	Электромонтажные	Электромонтажные (участок Депо)
5	Технического обслуживания и ремонта тепловозов	Технического обслуживания и ремонта тепловозов (участок Депо)
6	Спортивный зал	Спортивный зал, тир
7	Читальный зал с выходом в интернет	Читальный зал с выходом в интернет
8	Библиотека	Библиотека