

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.12 Транспортная безопасность

*для специальности среднего профессионального образования по
программам подготовки специалистов среднего звена*

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчик:
ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж
Преподаватель: А.В. Исаков
Введен в действие с «01» сентября 2021 года

Срок обучения: 3 года 10 месяцев

Разработана на основе требований ФГОС среднего профессионального образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность», с учетом требований ФГОС СПО и получаемой специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

РАССМОТРЕНА

на МК Техника и технология наземного транспорта

Протокол № 1 от «31» августа 2021 г.

Председатель  / Е.Н. Якимычева/

Согласовано: экспертное заключение работодателей от «31» августа 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.12 Транспортная безопасность

1.1. Область применения рабочей программы

Программа учебной дисциплины «Транспортная безопасность» является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) в соответствии с ФГОС по всем специальностям СПО

Программа учебной дисциплины «Транспортная безопасность» может быть использована в дополнительном профессиональном образовании в рамках реализации программ переподготовки кадров в учреждениях СПО

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке рабочих по специальности

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ: профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

Применение практических навыков по вопросам обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта; формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретённую совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы транспортной безопасности и противодействия актам незаконного вмешательства рассматриваются в качестве приоритета.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- принципы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- статус компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности;
- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры;
- права и обязанности субъектов транспортных средств, перевозчиков и подразделений транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности;
- порядок планирования и реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
- структуру и функциональные требования к системе мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
- типы и принципы функционирования инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;
- порядок взаимодействия сил транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры с другими силами транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, имеющих технологические связи;
- порядок информационного обеспечения в области обеспечения транспортной безопасности

безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- порядок обращения с документами и информацией ограниченного доступа в области транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Содержание дисциплины ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности **230201 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** и овладению профессиональными компетенциями:

ПК 1.5. Оформлять техническую документацию по обслуживанию электрооборудования.

ПК 1.6. Сдавать и принимать из ремонта электрооборудование.

ПК 2.3. Оформлять техническую документацию по эксплуатации электрооборудования.

ПК 3.1. Контролировать и регулировать параметры производства электроэнергии.

ПК 3.2. Контролировать и регулировать параметры передачи электроэнергии.

ПК 3.3. Контролировать распределение электроэнергии и управлять им.

ПК 3.4. Оптимизировать технологические процессы в соответствии с нагрузкой на оборудование.

ПК 3.5. Определять технико-экономические показатели работы электрооборудования.

ПК 4.1. Определять причины неисправностей и отказов электрооборудования.

ПК 5.1. Планировать работу производственного подразделения.

В процессе освоения дисциплины студент должен овладевать общими компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **48** часов;

самостоятельной работы обучающегося **24** часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
практические занятия	8
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	24
в том числе:	
конспектирование материала;	12
ознакомление с дополнительными указаниями и распоряжениями на железнодорожных предприятиях;	12

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

2.2. Тематическое планирование, включая тематический план с учетом профиля профессионального образования.

Вид учебной работы	Количество часов	Кол-во часов на самостоятельную работу
Аудиторные занятия. Содержание обучения.	Профессии СПО	Профессии СПО
<p>Раздел 1. Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности от потенциальных угроз актов незаконного вмешательства</p> <p>Тема 1.1 Введение в дисциплину.</p> <p>Практическое занятие №1 «Безопасность в двух аспектах: «создание барьеров от опасностей» или «отсутствие опасности»»</p> <p>Тема 1.2. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации</p> <p>Тема 3. Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитена.</p> <p>Тема 4. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитена, порядок их функционирования.</p>	<p align="center">19</p> <p align="center">2</p> <p align="center">2</p> <p align="center">6</p> <p align="center">5</p> <p align="center">4</p>	<p align="center">10</p>
<p>Раздел 2. Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах</p>	<p align="center">22</p>	<p align="center">8</p>

<p>железнодорожного транспорта и метрополитена.</p> <p>Тема 1. Воздействие на человека и окружающую среду поражающих факторов</p> <p>Тема 2. Пропускной и внутриобъектовый режимы безопасности</p> <p>Практическое занятие №2 « Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортный средств»</p> <p>Тема 3. Мероприятия по предупреждению террористических актов, снижению риска и смягчению их последствий</p> <p>Тема 4. Мероприятия, проводимые при угрозе возникновения теракта. групп и др.</p> <p>Практическое занятие №3 «Требования по обеспечению транспортной безопасности»</p> <p>Тема 5. Мероприятия, проводимые при совершении террористического акта.</p>	<p>6</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>2</p>	
<p>Раздел 3. Кадровая политика государства в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Тема 1. Органы управления комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте, их состав и решаемые задачи</p> <p>Тема 2. Обучение кадров современным методам обеспечения безопасности транспорта</p> <p>Практическое занятие №4 «Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности»</p>	<p>7</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>	<p>6</p>

<p>Тема 3. Особенности кадровой политики по недопущению физических лиц к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности</p>	<p>1</p>	
<p><i>Внеаудиторная самостоятельная работа:</i> подготовка рефератов, докладов, индивидуального проекта с использованием информационных технологий, организация режима дня, труда и отдыха, рационального питания и двигательной активности и др</p>		
<p>Промежуточная аттестация - дифференцированный зачет</p>		
<p>ВСЕГО: 72</p>	<p>48</p>	<p>24</p>

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Транспортная безопасность»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности от потенциальных угроз актов незаконного вмешательства			
Тема 1.1 Введение в дисциплину.	Содержание учебного материала	2	
	1 . Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.	1	2
	2 Основные понятия и определения	1	
	Практическое занятие №1 «Безопасность в двух аспектах: «создание барьеров от опасностей» или «отсутствие опасности»»	2	
Тема 1. 2. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации..	Содержание учебного материала	1	
	1 Государственное регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности		2
	2 Подзаконные акты и иные руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности, изданные в развитие Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»		2
	3 Цели создания комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте.		
	4 Структура системы. Значение ЦКБ в подготовке специалистов		
	Самостоятельная работа обучающихся «Проблемы применения подхода к организации безопасности в структуре государственного управления»	2	
Тема 3. Характеристика	Содержание учебного материала	3	

потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитена.	1	Внутренние и внешние угрозы безопасности		2
	2	Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. Основные понятия и определения.		2
	3	Виды террористических актов. Цели террористов.		
		Основные принципы борьбы с терроризмом и основные направления антитеррористической деятельности.		
	4	Современная практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах.		
Самостоятельная работа обучающихся «Основные направления и принципы борьбы с терроризмом»			2	
Тема 4. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитена, порядок их функционирования.	Содержание учебного материала		3	
	1	Цели и задачи досмотра пассажиров.		2
	2	Стандарты и рекомендуемая практика международных организаций по организации и осуществлению досмотра. Оборудование пунктов досмотра. Технические средства досмотра. Методы досмотра пассажиров и транспортных средств. Демонстрация стендов (слайдов) в ЦКБ		2
	Самостоятельная работа обучающихся «Средства и системы обеспечения в области транспортной безопасности»			2
Раздел 2. Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитена.				
Тема 1. Воздействие на	Содержание учебного материала		3	

человека и окружающую среду поражающих факторов	1	Основные принципы защиты производственного персонала железнодорожного транспорта и метрополитенов		2
	2	Мероприятия защиты. Обучение персонала правилам поведения и способам защиты.		
	3	Оповещение об опасности и возникновении террористического акта.		
	4	Укрытие людей и размещение их в менее опасных местах. Использование СИЗ. Эвакуация и отселение. Оказание медицинской помощи поражённым.		
	5	Организация разведки, радиационного и химического контроля.		
	6	Обеззараживание в зоне ЧС. Введение режимов защиты на зараженной местности		
	Самостоятельная работа обучающихся «Первостепенные меры безопасности при ЧС»		2	
	Тема 2. Пропускной и внутриобъектовый режимы безопасности.		4	
Содержание учебного материала				
1	Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности.		2	
2	Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности		2	
3	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности		2	
Практическое занятие №2 « Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортный средств»		2		
Самостоятельная работа обучающихся «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»		2		
Тема 3. Мероприятия по предупреждению террористических актов, снижению риска и смягчению их последствий		3		
Содержание учебного материала				
1	Мероприятия технического характера и организационные мероприятия.		2	
2	Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.		2	
3	Порядок организации учений и тренировок. Разработка плана антитеррористической деятельности		2	

	Самостоятельная работа обучающихся №6 «Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности»	2	
Тема 4. Мероприятия, проводимые при угрозе возникновения теракта. групп и др.	Содержание учебного материала	4	
	1 Фиксация сообщений о готовящемся теракте, информация (доклад) об этом всех субъектов антитеррористической деятельности; оповещение о готовящемся теракте работающей смены; уточнение плана эвакуации и проведение (при необходимости) эвакуации персонала;		2
	2 Проверка территории и основных объектов железнодорожной станции; дополнительная охрана вокзала, депо, постов ЭЦ, объектов водоснабжения, парков путей и др.; активизация деятельности по обнаружению опасных предметов и выявлению на объекте подозрительных лиц и посторонних автотранспортных средств; создание поисковых		2
	Практическое занятие №3 «Требования по обеспечению транспортной безопасности»	2	
	Самостоятельная работа обучающихся «Ограничения при приеме на работу»	4	
Тема 5. Мероприятия, проводимые при совершении террористического акта.	Содержание учебного материала	3	
	Информация дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, отделения и управления железной дороги; проведение аварийно-спасательных работ, спасение пострадавших и оказание первой медицинской помощи пораженным; выдача персоналу при необходимости СИЗ; эвакуация людей из опасной зоны; вывод вагонов с опасными грузами из зоны поражения; организация встречи работников правоохранительных органов, пожарной охраны, скорой помощи, спасателей МЧС, пожарных и восстановительных поездов; оцепление района теракта; обеззараживание зон заражения		
Раздел 3. Кадровая политика государства в области обеспечения транспортной безопасности.			
Тема 1. Органы управления комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте, их состав	Содержание учебного материала	2	
	1. Компетенции органов, осуществляющих функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности		2
			2
	Самостоятельная работа обучающихся «Федеральный государственный контроль в	2	

и решаемые задачи..	области транспортной безопасности»		
Тема 2. Обучение кадров современным методам обеспечения безопасности транспорта.	Содержание учебного материала	4	
	1 Современные методы обеспечения безопасности транспорта и подготовка кадров		2
	2 Профайлинг – метод выявления лиц, вынашиваемых противоправные замыслы. Основные понятия. Сущность профайлинга и его автоматизированные системы		
	Практическое занятие №4 «Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности»	2	
	Самостоятельная работа обучающихся «Техническая, экономическая и социальная оценка назначения мероприятий безопасности»	2	
Тема 3. Особенности кадровой политики по недопущению физических лиц к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.	Содержание учебного материала	2	
	Особенности кадровой политики по недопущению физических лиц к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.		
	Дифференцированный зачет	2	
	всего:	68 (аудит 48)	Сам.24 Практ.8

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Транспортной безопасности».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- наглядные пособия;
- макеты;
- комплект учебно-методической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

Основные источники:

- требования постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 2008 года № 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением движением транспортных средств»,
- требования Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР), принятым постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994 года № 367 (с изменениями №№ 1/96, 2/99, 3/2002, 4/2003, 5/2004, 6/2007 ОКПДТР),
- требования приказов и положений об организации обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта,
- перечень субъектов транспортной инфраструктуры, их филиалов, структурных подразделений и их штатные расписания.

1. Гундорова Е.П. Технические средства железных дорог. - М: Маршрут, 2006.
2. Михальченко Г.С. Теория и конструкция локомотивов. - М.: Академия, 2006.
3. Павлюкова Л.С. Конструкция, техническое обслуживание грузовых вагонов. - М.: Академия, 2009.

Дополнительные источники:

1. Бондарев Н.А., Чекулаев В.Е. Контактная сеть. - М.: Академия, 2006.
2. Мачульский И.И. Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ. - М.: Академия, 2007.
3. МПС ЦМ-375 Должностная инструкция приёмосдатчика груза и багажа. - М: Транспорт, 1996.
4. МПС Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. - М: Транспорт, 2000.

5. Плакс А.В. Система управления электрическим подвижным составом.
- М.: Академия, 2005.

Интернет-ресурсы

1. Вагонное хозяйство [Электронный ресурс]. - Режим доступа:
www.pz.gov.ua , с регистрацией. Заглавие с экрана.
2. Локомотивное хозяйство. [Электронный ресурс]. - Режим доступа:
www.seae.ru , с регистрацией. Заглавие с экрана.
3. Вагонное хозяйство. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: интрасеть
v.esrr.mps , с регистрацией.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2
Умения:	
Применение практических навыков по вопросам обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта	экспертная оценка результатов выполнения практических занятий
формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретённую совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы транспортной безопасности и противодействия актам незаконного вмешательства рассматриваются в качестве приоритета.	экспертная оценка результатов выполнения практических занятий
Знания:	
<ul style="list-style-type: none"> - цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; - принципы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; - статус компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности; - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры; - права и обязанности субъектов транспортных средств, перевозчиков и подразделений транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности; 	выполнение индивидуальных заданий (сообщений), текущий контроль в форме устного опроса, контрольная работа

<ul style="list-style-type: none"> - порядок планирования и реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры; - структуру и функциональные требования к системе мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры; - типы и принципы функционирования инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; - порядок взаимодействия сил транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры с другими силами транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, имеющих технологические связи; - порядок информационного обеспечения в области обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; - порядок обращения с документами и информацией ограниченного доступа в области транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 	<p>выполнение индивидуальных заданий (сообщений), текущий контроль в форме устного опроса, контрольная работа</p>
--	---

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего и промежуточного контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно