

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

СОГЛАСОВАНО

Начальник Локомотивного Эксплуатационного
депо Иваново _____ А.Е. Годунов

« 31 » августа 2021г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ
Ивановского железнодорожного
колледжа

Ермакова О.А. Ермакова
« 31 » августа 2021г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ,
СЛУЖАЩИХ**

ПО ПРОФЕССИИ

23.01.09 Машинист локомотива
(с получением среднего общего образования)

Квалификации:

Помощник машиниста тепловоза

Слесарь по ремонту подвижного состава

РАССМОТРЕНА

на МК техники и технологии наземного
транспорта

Протокол № 1 от «31» августа 2021 г.

Председатель _____ / Е.Н. Якимычева

Срок обучения: 3 года 10 месяцев

форма обучения - очная

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения

- 1.1 Нормативные документы для разработки ППКРС
- 1.2 Общая характеристика ППКРС
 - 1.2.1 Цель (миссия) ППКРС
 - 1.2.2 Срок освоения ППКРС
 - 1.2.3 Трудоемкость ППКРС

2. Характеристика деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих (ППКРС)

- 2.1. Область и объекты деятельности
- 2.2. Виды деятельности и компетенции

3. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППКРС по профессии.

- 3.1. Учебный план
- 3.2. Календарный учебный график
- 3.3. Программы дисциплин образовательного цикла
 - 3.3.1. ОУДБ – базовые дисциплины
 - 3.3.2. ОУДБ.01 Русский язык
 - 3.3.3. ОУДБ.02 Литература
 - 3.3.4. ОУДБ.03 Иностранный язык
 - 3.3.5. ОУДБ.04 История
 - 3.3.6. ОУДБ.05 Основы безопасности жизнедеятельности
 - 3.3.7. ОУДБ.06 Родная литература
 - 3.3.8. ОУДБ.07 Астрономия
 - 3.3.9. ОУДБ.08 Физическая культура

ОУДП – профильные дисциплины.

- 3.3.10. ОУДП.01 Математика
- 3.3.11. ОУДП.02 Информатика
- 3.3.12. ОУДП.03 Физика

ДУД.- предлагаемые ОО

- 3.3.17. ДУД.01. Введение в профессию.
- 3.4. Программы общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей.
Программы общепрофессиональных дисциплин
 - 3.4.1. Программа ОП.01. Основы технического черчения
 - 3.4.2. Программа ОП.02. Слесарное дело
 - 3.4.4. Программа ОП.03. Электротехника
 - 3.4.5. Программа ОП.04. Материаловедение
 - 3.4.6. Программа ОП.05. Общий курс железных дорог
 - 3.4.7. Программа ОП.06. Охрана труда
 - 3.4.8. Программа ОП.07. Безопасность жизнедеятельности
 - 3.4.9. Программа ОП.08. Транспортная сеть России

Программы профессиональных модулей

- 3.4.1. Программа профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)

3.4.2. Программа профессионального модуля ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста

3.5. Программа практической подготовки (учебной и производственной практики)

3.6 . Программа воспитания

4. Материально-техническое обеспечение реализации ППКРС

5. Оценка результатов освоения ППКРС

5.1. Контроль и оценка достижений обучающихся

5.2. Порядок выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Приложения: Рабочие программы учебных дисциплин и профессиональных модулей.

1. Общие положения

1.1. Образовательная программа подготовки квалифицированных рабочих и служащих (ППКРС), реализуемая ОГБПОУ Ивановским железнодорожным колледжем по профессии 23.01.09 Машинист локомотива представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную учебным заведением с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта по соответствующему профессии среднего профессионального образования (ФГОС СПО).

1.2. ППКРС регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной и производственной практики, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.3. Нормативные документы для разработки ППКРС составляют:

- ФЗ № 273 «Об образовании в РФ»;
- федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по профессии среднего профессионального образования 23.01.09 Машинист локомотива №703 от 02.08.2013 г. (ред. от 09.04.2015);
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (с изменениями и дополнениями);
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 464 п.23 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 25.06.2014 г. № 632 «Об установлении соответствия профессий и специальностей среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.10.2013 г. № 1199 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2013 г., регистрационный № 30861) с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 мая 2014г. № 518 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2014 г., регистрационный № 32461), от 18 ноября 2015 г. № 1350 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 декабря 2015 г., регистрационный № 39955) и от 25 ноября 2016 г. № 1477 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 декабря 2016 г., регистрационный № 44662);
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 августа 2020 года N 885/390 О практической подготовке обучающихся (с изменениями на 18 ноября 2020 года);
- Приказ Мин просвещения России от 13 июля 2021 г. № 450 «О внесении изменений в

федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования»;

- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом существующего профессионального стандарта, утвержденного Министерством образования и науки РФ от 25.12.2014 г. № 1134н;

- Устав ОГБПОУ Ивановского железнодорожного колледжа.

1.4. Общая характеристика ППКРС

1.4.1 Цель (миссия) ППКРС

Цель (миссия) ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива состоит в способности:

- дать качественные базовые гуманитарные, социальные, экономические, математические знания, востребованные обществом;

- подготовить помощника машиниста к успешной работе в сфере железнодорожного транспорта;

- дать условия для овладения универсальными и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;

- сформировать социально-личностные качества выпускников: целеустремленность, организованность, трудолюбие, коммуникабельность, умение работать в коллективе, ответственность за конечный результат своей профессиональной деятельности, гражданственность, толерантность; повышение их общей культуры, способности самостоятельно приобретать и применять новые знания и умения.

1.4.2 Срок освоения ППКРС

Срок освоения ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива базовой подготовки при очной форме получения образования составляют

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППКРС	Наименование квалификации базовой подготовки	Срок получения СПО по ППКРС в очной форме обучения
основное общее образование	Слесарь по ремонту подвижного состава; Помощник машиниста тепловоза	3 года 10 месяцев

1.4.3 Трудоемкость ППКРС

Трудоемкость ППКРС 23.01.09 Машинист локомотива по очной форме обучения составляет 3312 часов, 92 недели, и включает все виды аудиторной и самостоятельной работы студента. На практику учебную и производственную отводится 63 недели, в том числе – учебная практика – 23 недели, производственная практика - 40 недель, промежуточную аттестацию 7 недель, государственную итоговую аттестацию 2 недели. Каникулярное время – 35 недель.

Обучение по учебным циклам	92 недели
Учебная практика	63 недели

Производственная практика	
Промежуточная аттестация	7 недель
Государственная итоговая аттестация	2 недели
Каникулы	35 недель
Итого	199 недель

Срок освоения ППКРС в очной форме обучения для лиц, обучающихся на базе основного общего образования увеличивается на 82 недели из расчета:

теоретическое обучение

(при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю) 57 недель

промежуточная аттестация 3 недели

каникулы 22 недели

Из расчёта 2052 часа.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения профессиональной программы

2.1. Область и объекты деятельности

Область деятельности выпускников: управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам): электровоз, тепловоз, дизельпоезд, электропоезд под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Объектами деятельности выпускников являются:

- локомотив (по видам);
- устройства, узлы и агрегаты оборудования локомотива (по видам);
- инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте локомотива (по видам);
- профиль пути;
- сигнальные устройства.

2.2. Виды деятельности и компетенции

Обучающийся по профессии 23.01.09. Машинист локомотива готовится к следующим видам деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам).

Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста

Виды деятельности и профессиональные компетенции выпускника:

Код	Наименование
ВД 1	Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам).
ПК 1.1.	Проверять взаимодействие узлов локомотива.
ПК 1.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
ВД 2	Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

ПК 2.1	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК 2.2	Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 2.3	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

Общие компетенции выпускника

Код	Наименование
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Основным документом, определяющим содержание и организацию учебного процесса, является рабочий учебный план (РУП). Учебный план СПО профессии включает все дисциплины, изучаемые обязательно и последовательно, а также дисциплины, выбранные студентом и предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- общеобразовательного цикла;
- общепрофессионального цикла;
- профессионального цикла;

и разделов:

- учебная практика;
- производственная практика;
- промежуточная аттестация;
- государственная итоговая аттестация (подготовка и защита выпускной практической квалификационной работы и письменной экзаменационной работы).

Пояснительная записка

Настоящий учебный план разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Машинист локомотива утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 02.08.2013 г. № 703. Зарегистрирован в Минюсте 20.08.2013 г. № 29697 (в ред. от 09.04.2015г. №389).

1. Нормативный срок освоения программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих среднего профессионального образования 23.01.09 Машинист локомотива на базе основного общего образования составляет 3 года и 10 месяцев.

2. Образовательный процесс в колледже организован в соответствии с локальными актами колледжа и Уставом колледжа.

3. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при очной форме обучения составляет 36 часов в неделю. Предусматривается шестидневная учебная неделя. Продолжительность учебных занятий составляет 45 минут (1 академический час) с перерывом не менее 5 минут. После 4 урока предусмотрена большая перемена не менее 20 мин. для приёма пищи. Общий объём каникулярного времени в учебном году составляет 10-11 недель, в том числе не менее 2-х недель в зимний период.

Учебный год начинается 1 сентября и делится на два семестра, каждый из которых заканчивается экзаменационной сессией.

На промежуточную аттестацию предусмотрено 7 недель в течение всего обучения в колледже.

На каждый семестр составляется общее расписание учебных занятий и из него выделяются расписания на каждую группу в соответствии с действующими нормативами по продолжительности учебных занятий и учебной недели.

4. Расписание занятий составляется в соответствии с утвержденными учебными планами, рекомендациями по его составлению, оно не содержит занятий, не предусмотренных учебными планами. Сохраняется непрерывность учебного процесса в течение учебного дня и, в основном, равномерное распределение учебной работы в течение учебной недели. Расписание в течение семестра стабильно выполняется, изменения вносятся в связи с болезнью или отсутствием преподавателя по каким-либо уважительным причинам с разрешения заместителя директора по УМР. Расписания утверждаются директором колледжа.

5. В плане учебного процесса отражаются следующие формы контроля знаний обучающихся: зачеты (З), дифференцированные зачеты (ДЗ), экзамены (Э). Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе промежуточной аттестации студентов СПО по очной форме получения образования не превышает 8, а количество зачетов и дифференцированных зачетов - 10 (в данное количество не входят зачеты по физкультуре).

Правила и порядок проведения всех видов контроля определяется Положением о текущем контроле знаний и промежуточной аттестации студентов. Входной контроль

служит для определения способностей студентов и их готовности к восприятию и освоению учебного материала дисциплины. Он предваряет обучение и проводится в форме устного опроса или тестирования.

Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения материала, стимулирования учебной работы студентов и совершенствования методики проведения занятий. Он проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем, а так же при выполнении индивидуальных домашних заданий или в режиме тренировочного тестирования с обязательным выставлением оценок в журнале учета учебных занятий. Рубежный (внутрисеместровый) контроль уровней обученности студентов базируется на модульном принципе организации обучения по разделам учебной дисциплины. Формой рубежного контроля может быть контрольная работа или зачет.

Промежуточная аттестация по профессиональным модулям ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам), ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста проводится в виде экзаменов квалификационных.

6. Объем времени, отведенный на консультации (4 часа на одного обучающегося на учебный год) используется на индивидуальные и групповые дополнительные занятия и консультации.

Консультации являются одной из форм руководства самостоятельной работы студентов и оказания им помощи в освоении учебного материала. Консультации проводятся регулярно в часы самостоятельной работы и носят в основном индивидуальный характер. Каждому преподавателю определяется конкретное время для проведения консультаций. При необходимости, в том числе перед проведением семинаров, экзаменов, зачетов могут проводиться групповые консультации

2. Обязательная и вариативная часть ППКРС.

Программа подготовки квалифицированных рабочих и служащих состоит из дисциплин и модулей обязательной и вариативной части ППКРС.

Обязательная часть состоит из следующих циклов:

Общеобразовательный цикл

Получение среднего профессионального образования на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППКРС. Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии СПО.

Общеобразовательный цикл формируется в соответствии с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 г. № 413 (с изменениями и дополнениями), ФГОС СПО по профессии **23.01.09 Машинист локомотива**.

Общеобразовательный цикл, входящий в ППКРС по профессии **23.01.09 Машинист локомотива** составляет 2052 часа.

В состав общих обязательных для освоения общеобразовательных учебных дисциплин входят: «Русский язык», «Литература», «Иностранный язык», «Математика», «История», «Физическая культура», «Основы безопасности жизнедеятельности», «Астрономия»; по выбору из обязательных предметных областей с учетом профиля профессионального образования: «Информатика», «Родная литература», «Физика»; дополнительная учебная дисциплина: «Введение в профессию».

Код УД, ПМ, МДК	Наименование учебных дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов.			
О.00	Общеобразовательный цикл			
ДБ.00	<i>Базовые уч. дисциплины.</i>	Кол-во часов	Внеаудиторная самостоятельная работа	Форма промежуточной аттестации
		2052	1026	
ОУДБ.01	Русский язык	114	57	экзамен
ОУДБ.02	Литература	171	85	Дифференцированный зачет
ОУДБ.03	Иностранный язык	171	85	Дифференцированный зачет
ОУДБ.04	История	171	85	Дифференцированный зачет
ОУДБ.05	Основы безопасности жизнедеятельности	72	36	Дифференцированный зачет
ОУДБ.06	Родная литература	36	18	Дифференцированный зачет
ОУДБ.07	Астрономия	36	18	Дифференцированный зачет
ОУДБ.08	Физическая культура	171	86	Зачет. Дифференцированный зачет
ДП.00	<i>Профильные уч. дисциплины</i>			
ОУДП.01	Математика	325	163	экзамен
ОУДП.02	Информатика	162	81	Дифференцированный зачет
ОУДП.03	Физика	241	121	экзамен
ДУД	Предлагаемые ОО			
ДУД.01	Введение в	382	191	Дифференцированный зачет

	профессию			
	Индивидуальный проект	Выполняется в рамках учебных дисциплин общеобразовательного цикла.		

Общеобразовательная подготовка осуществляется расщеплено, одновременно с освоением образовательной программы по профессии в течение первого и второго года обучения.

ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж организует изучение общеобразовательных учебных дисциплин на основе Примерных программ общеобразовательных учебных дисциплин для профессиональных образовательных организаций, одобренных Научно-методическим советом Центра профессионального образования ФГАУ «ФИРО» и рекомендованных для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования (Протокол № 3 от 21.07.2015г. в редакции 2017 г. Протокол №3 от 25 мая 2017года); Примерной основной образовательной программы среднего общего образования, одобренной решением федерального учебно-методического объединения по общему образованию (протокол от 28 июня 2016 г № 2/16-з).

Оценка качества освоения учебных дисциплин общеобразовательного цикла проходит в процессе текущего контроля и промежуточной аттестации. Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на освоение соответствующих общеобразовательных учебных дисциплин, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии. Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов: зачеты, дифференцированные зачеты - за счет времени, отведенного на соответствующую общеобразовательную учебную дисциплину, экзамены - за счет времени, выделенного ФГОС СПО по профессии. Промежуточная аттестация – 3 недели - 108 часов. В рамках промежуточной аттестации обучающиеся сдают экзамены по 3 учебным дисциплинам: «Русский язык», «Математика» - письменный, «Физика» - устный.

В учебном плане предусмотрено выполнение студентами индивидуального проекта и его защита в 4 семестре.

При планировании консультаций на учебные дисциплины учитывается количество часов по предмету, профиль, форма промежуточной аттестации.

Учебники, учебные пособия и другая методическая литература, используемая в учебном процессе по общеобразовательным дисциплинам, соответствует Перечню учебных изданий, прошедших рецензирование в ФГАУ «ФИРО» для образовательных организаций, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования, изданная за последние 5 лет.

Общепрофессиональный цикл

На изучение общепрофессионального цикла выделено 397 часов. Увеличен объем времени на дисциплины общепрофессионального цикла (на 35ч) для углубления и расширения содержания обязательной части дисциплин:

		Максимальные	Самостоятельные	Всего	Обязательные	Вариативные
ОП	Общепрофессиональный цикл	585	188	397	362	35
ОП.01	Основы	62	20	42	42	

	технического черчения					
ОП.02	Слесарное дело	62	20	42	42	
ОП.03	Электротехника	107	31	76	76	
ОП.04	Материаловедение	63	21	42	42	
ОП.05	Общий курс железных дорог	90	32	58	58	
ОП.06	Охрана труда	68	22	46	46	
ОП.07	Безопасность жизнедеятельности	80	24	56	56	
ОП.08	Транспортная сеть России	53	18	35		35

Введена дополнительная общепрофессиональная дисциплина - Транспортная сеть России- 35ч (вариативная часть).

По дисциплинам ОП 06. Охрана труда и ОП 05. Общий курс железных дорог промежуточная аттестация проводится в форме экзамена, по остальным вышеперечисленным дисциплинам промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета.

Профессиональный цикл

На профессиональные модули выделено 793 ч.

Вариативная часть обязательной аудиторной учебной нагрузки составляет 217ч. и распределена следующим образом: увеличен объем времени для углубления и расширения обязательной части на МДК.01.01 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива.»

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю соответствующей образовательной программы. Практическая подготовка имеет целью комплексное освоение студентами всех видов деятельности по профессии СПО, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы студентами по профессии.

Для освоения студентами видов деятельности, формированию общих и профессиональных компетенций, а так же приобретения необходимых умений и опыта практической работы по профессии проводится практическая подготовка, которая подразделяется на учебную и производственную.

Содержание практической подготовки определяется требованиями к результатам обучения в соответствии с ФГОС СПО, рабочими программами практической подготовки

Учебная практика направлена на формирование у студентов практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта по основным видам деятельности по профессии.

Производственная практика проводится в целях формирования у студентов общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по каждому из видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по профессии. Учебная и

производственные практики проводятся в ходе освоения профессиональных модулей. При этом на эти виды практической подготовки выделяется - 63 недели, которые распределены:

ПМ.01: 360 ч - учебная практика, 324 ч- производственная практика

ПМ.02 : 468 ч - учебная практика, 1116 ч- производственная практика

Учебная практика и производственная практика на втором и третьем курсе, при освоении ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)», проходит в Сервисном локомотивном депо Иваново ООО «ЛОКОТЕХ- Сервис» Филиала «Северо-Западный», при освоении ПМ. 02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» проводится в Эксплуатационном локомотивном депо Иваново – дирекции тяги Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

- учебная и производственная практика проводится в соответствии с программой профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)», параллельно, при освоении МДК.01.01 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива» с целью получения первичных профессиональных навыков, промежуточная аттестация по учебной практике проводится в виде дифференцированного зачета по окончании 4 семестра, производственная практика заканчивается дифференцированным зачетом в 6 семестре.

- при освоении теоретической части, профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)» промежуточная аттестация в виде зачета в 1 семестре и дифференцированных зачетов в 2 семестре за счет время обучения и завершающим этапом является промежуточная аттестация по МДК01.01 модуля, в виде экзамена в 5 и 6 семестрах обучения за счет часов отведенных на промежуточную аттестацию ППКРС СПО.

- обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)» является освоение учебной практики и теоретической части;

- успешное освоение обучающимися всех элементов профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)» (теоретической части и практической подготовки) завершается промежуточной аттестацией в форме экзамена (квалификационного) , проводимого с участием работодателя. Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки сформированности профессиональных компетенций и готовности к выполнению вида деятельности, определенных в разделе «требования к результатам освоения ППКРС» ФГОС СПО 23.01.09. Машинист локомотива. Итогом проверки является выполнение квалификационной пробной работы по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда» , предусмотренного ФГОС СПО, проводимого в 6 семестре, во время, отведенное на практическую подготовку на предприятии;

- практическая подготовка(учебная и производственная практика) по профессиональному модулю ПМ.02«Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» проводится параллельно с освоением содержания МДК02.01 «Конструкция и управление локомотивом» модуля, для получения первичных профессиональных навыков, учебная практика завершается дифференцированным зачетом в 7 семестре , производственная практика завершается дифференцированным зачетом в 8 семестре;

- обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.02«Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» является освоение учебной практики и теоретической части модуля.

- при освоении теоретической части, профессионального модуля ПМ.02«Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» завершающим этапом является промежуточная аттестация в виде экзамена, проводимого во время, отведенное на промежуточную аттестацию в 6 семестре во время, отведенное на промежуточную аттестацию ППКРС.

- успешное освоение обучающимися всех элементов профессионального модуля ПМ.02«Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» (теоретической части и практической подготовки) завершается промежуточной аттестацией по модулю в форме экзамена (квалификационного), проводимого с участием работодателя. Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки сформированности профессиональных компетенций и готовности к выполнению вида деятельности, определенных в разделе «требования к результатам освоения ППКРС СПО» ФГОС СПО. Экзамен проводится в 8 семестре, во время, отведенное на промежуточную аттестацию ППКРС на предприятии;

3.3 ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЦИКЛА

3.4. ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ (В ПРИЛОЖЕНИИ)

3.3.1. ОУДБ – базовые дисциплины

3.3.2. ОУДБ.01 Русский язык

3.3.3. ОУДБ.02 Литература

3.3.4. ОУДБ.03 Иностранный язык

3.3.5. ОУДБ.04 История

3.3.6. ОУДБ.05 Основы безопасности жизнедеятельности

3.3.7. ОУДБ.06 Родная литература

3.3.8. ОУДБ.07 Астрономия

3.3.9. ОУДБ.08 Физическая культура

ОУДП – профильные дисциплины.

3.3.10. ОУДП.01 Математика

3.3.11. ОУДП.02 Информатика

3.3.12. ОУДП.03 Физика

ДУД.- предлагаемые ОО

3.3.17. ДУД.01. Введение в профессию.

Программы общепрофессиональных дисциплин

3.4.1. Программа ОП.01. Основы технического черчения

3.4.2. Программа ОП.02. Слесарное дело

3.4.3. Программа ОП.03. Электротехника

3.4.4. Программа ОП.04. Материаловедение

3.4.5. Программа ОП.05. Общий курс железных дорог

3.4.6. Программа ОП.06. Охрана труда

3.4.7. Программа ОП.07. Безопасность жизнедеятельности

3.4.8. Программа ОП.08. Транспортная сеть России

Программы профессиональных модулей

3.4.1. Программа профессионального модуля ПМ.01 **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)**

3.4.2. Программа профессионального модуля ПМ.02 **Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.**

3.5. ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.6. Рабочая программа воспитания

3.6.1. Цель рабочей программы воспитания – личностное развитие обучающихся и их социализация, проявляющиеся в развитии их позитивных отношений к общественным ценностям, приобретении опыта поведения и применения сформированных общих компетенций квалифицированных рабочих, служащих/специалистов среднего звена на практике.

3.6.2. Задачи:

- формирование единого воспитательного пространства, создающего равные условия для развития обучающихся профессиональной образовательной организации;
- организация всех видов деятельности, вовлекающей обучающихся в общественно-ценностные социализирующие отношения;
- формирование у обучающихся профессиональной образовательной организации общих ценностей, моральных и нравственных ориентиров, необходимых для устойчивого развития государства;
- усиление воспитательного воздействия благодаря непрерывности процесса воспитания.

3.6.3. Требования к личностным результатам с учетом особенностей профессии/специальности 23.01.09 Машинист локомотива (наименование (код по перечню) профессии/специальности)

Конкретизированный портрет выпускника по профессии, специальности, укрупненной группе профессий и специальностей	
<i>Формулировка дескриптора (при наличии отличий по сравнению с Портретом выпускника Колледжа, табл.1)</i>	<i>ЛР (№ п/п; индекс профессии или специальности либо УГПС)</i>
Проверять взаимодействие узлов локомотива	ЛР 1. 23.01.09
Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива	ЛР 2. 23.01.09
Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу	ЛР 3. 23.01.09
Обеспечивать управление локомотивом	ЛР 4. 23.01.09
Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива	ЛР 5. 23.01.09

3.6.4. Рабочая программа воспитания представлена в приложении 3.

3.7. Календарный план воспитательной работы

Календарный план воспитательной работы в приложении 3.

4. Материально-техническое обеспечение реализации профессиональной программы

Для реализации ОПОП ППКРС имеется необходимое учебно-методическое обеспечение. Большинство учебников и учебных пособий выдается через библиотеку (абонемент учебной литературы). Для студентов доступны учебники, сборники, реферативные и периодические журналы, собрания законодательных актов, кодексы РФ, компьютерные базы данных.

По каждой дисциплине сформированы рабочие программы и учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, слайды, контрольные задания, методические указания по выполнению, контрольных работ, образцы тестов и т.п.). Для прохождения практической подготовки (учебной и производственной практик) разработаны соответствующие программы; для подготовки к государственной итоговой аттестации - методические указания по выполнению выпускной письменной экзаменационной работы.

Студенты имеют доступ к информационным Интернет-источникам в компьютерных классах. В учебном процессе используются видеофильмы, мультимедийные материалы.

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронно-библиотечной системе, содержащей издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 5 лет.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания.

Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Для реализации ППКРС по профессии создана материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Имеются тренажерный комплекс по опробованию автоматических тормозов и тренажер по управлению локомотивом 2ТЭ 116 УД.

Имеются все необходимые кабинеты и лаборатории, компьютерные классы. Все компьютерные классы подключены к сети Интернет.

На всех компьютерах установлены лицензионные программы Microsoft Windows XP Pro SP3, Microsoft Office 2003, Microsoft Office 2007, WinRAR, Антивирус Касперского.

В целом материально-техническая база соответствует требованиям ФГОС.

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии «Машинист локомотива»

№	Наименование
---	--------------

1.	Кабинет русского языка и литературы
2	Кабинет математики
3	Кабинет физики
4	Кабинет химии и биологии
5	Кабинет иностранного языка
6	Кабинет общественных дисциплин
7	Кабинет истории
8	Кабинет ОБЖ и БЖД, Охраны труда
9	Кабинет Электротехнического черчения
10	Кабинет электронной техники
11	Кабинет ОКЖД
	Лаборатории
1	Лаборатория Материаловедения
2	Лаборатория Конструкции подвижного состава. Электрических машин. Электрических аппаратов и цепей подвижного состава.
3	Лаборатория Автоматических тормозов подвижного состава
	Мастерские
4	Мастерская слесарно- механическая. Механообрабатывающая.
5	Мастерская технического обслуживания и ремонта тепловозов (участок Депо)
6	Спортивный зал
7	Актальный зал
8	Библиотека с читальным залом с выходом в сеть Интернет

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

В соответствии с ФГОС СПО по профессии «Машинист локомотива» и локальным актом о промежуточной аттестации и текущем контроле оценка качества освоения обучающимися программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих (далее – ППКРС) включает текущий контроль знаний, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся.

5.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по ППКРС СПО осуществляется в соответствии с Типовым положением.

Организация текущего контроля осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки. Предусмотрены следующие виды текущего контроля: контрольные работы, тестирование, эссе, рефераты, выполнение комплексных задач и др.

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с графиком учебного процесса дважды в год. Цель промежуточных семестровых аттестаций – установить степень соответствия достигнутых обучающимися промежуточных результатов обучения (освоенных компетенций) планировавшимся при разработке ППКРС результатам. В ходе промежуточных аттестаций проверяется уровень сформированности компетенций, которые являются базовыми при переходе к следующему году обучения.

Формы промежуточной аттестации:

- зачет
- дифференцированный зачет
- экзамен
- экзамен квалификационный

Экзамен квалификационный проводится по завершению изучения профессиональных модулей при условии прохождения всех этапов модуля (теоретической части модуля, учебной практики, производственной практики). Документы при реализации модуля (по учебной практики – аттестационный лист, по производственной практики- аттестационный лист, характеристика, дневник по практической подготовки, отчет по практической подготовки). В ходе экзамена квалификационного оценивается освоение профессиональных и общих компетенций. Председателем экзаменационной комиссии является работодатель. Оценка по профессиональному модулю является присвоение квалификации.

5.2 Государственная итоговая аттестация выпускников ППКРС

Государственная итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

Государственная итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

Итоговая аттестация, завершающая освоение имеющих государственную аккредитацию основных образовательных программ, является государственной итоговой аттестацией.

Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта .

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по соответствующим образовательным программам.

Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти государственную итоговую аттестацию в сроки, определяемые порядком проведения государственной итоговой аттестации по соответствующим образовательным программам.

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию, выдаются, если иное не установлено настоящим Федеральным законом, документы об образовании и о квалификации.

Государственная итоговая аттестация выпускника учебного заведения является обязательной и осуществляется после освоения ППКРС в полном объеме. Цель государственной итоговой аттестации выпускников – установление уровня готовности выпускника к выполнению профессиональных задач. Основными задачами государственной итоговой аттестации являются - проверка соответствия выпускника требованиям ФГОС СПО и определение уровня выполнения задач, поставленных в образовательной программе СПО.

Государственная итоговая аттестация по профессии «Машинист локомотива» включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы(выпускная практическая квалификационная работа и выпускная письменная экзаменационная работа) . Тематика выпускной письменной экзаменационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, а тематика выпускной практической работы должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО .

Государственная итоговая аттестация проводится согласно программы государственной итоговой аттестации, разрабатывается график проведения государственной итоговой аттестации, приказ о создании апелляционной комиссии, конфликтной комиссии, государственных аттестационных комиссий.

Требования к выпускной письменной экзаменационной работе

Подготовка и защита выпускной письменной экзаменационной работы – завершающий этап подготовки Машиниста локомотива.

Выпускная письменная экзаменационная работа (ВПЭР) представляет собой законченную разработку на заданную тему, написанную под руководством преподавателя или работодателя, свидетельствующую об умении автора работать с литературой, обобщать и анализировать фактический материал, используя теоретические знания и практические навыки, полученные при освоении профессиональной образовательной программы. Выпускники используют в ВПЭР материалы практической подготовки, создаваемых в ходе освоения профессиональных модулей.

Тематика выпускной письменной экзаменационной работы разрабатывается ведущими преподавателями с учетом заявок предприятий (фирм), с учетом ежегодной ее корректировки, утверждается на заседании педагогического совета с присутствием на педагогическом совете председателей комиссии ГИА(работодателей). Тематика выпускных (экзаменационных) работ отражает основные сферы и направления

деятельности выпускников в конкретной отрасли, а также выполняемые ими функции на предприятиях различных организационно-правовых форм.

В работе выпускник показывает умение критически подходить к исследованию теоретических вопросов, аргументировано формулировать позиции автора; использовать инструкции, положения, методики и другие, относящиеся к рассматриваемой теме; использовать технологические процессы, применяемые в сфере его будущей профессиональной деятельности.

Решение о присвоении квалификации принимает государственная экзаменационная комиссия, председатель которой утверждается приказом Департамента образования Ивановской области и является представителем от организации работодателя.