

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Ярославского центра организации
работы железнодорожных станций СП
Северной Дирекции Управления Движением
СП Центральной Дирекции Управления
Движением Филиала ОАО «РЖД»

И.А. Фоминых

2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГБПОУ

Ивановского железнодорожного колледжа

О.А. Ермакова

«31» сентября 2021 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ**

**ПМ. 02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В
ОБСЛУЖИВАЕМОМ МАНЕВРОВОМ РАЙОНЕ**

**МДК. 02.01 Безопасность движения на железнодорожном
транспорте**

УП.02 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

ПП.02 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

*для профессии СПО
23.01.15. Оператор поста централизации*

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Разработчик:

ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж

Преподаватель: Цаба Н.С..

Введена в действие с «01» сентября 2021 года

Рабочая программа **ПМ. 02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В
ОБСЛУЖИВАЕМОМ МАНЕВРОВОМ РАЙОНЕ**

разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.15 Оператор поста централизации (базовая подготовка) №698 от 02.08.2013г.(в ред. Приказа Минобрнауки России от 09.04.2015 №389), профессионального стандарта «Оператора поста централизации» рег.номер 93, утв. Пр. Министерства труда и социальной защиты РФ 11.04.2014 г. №230Н, профессионального стандарта «Работника по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на

РАССМОТРЕНА

на МК Техника и технологии наземного
транспорта

Протокол № 1 от « 31 » августа 2021 г.

Председатель  /Е.Н.Якимычева/

Согласовано: экспертное заключение работодателей от « 31 » августа 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	11
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	16

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

«Обеспечение безопасности движения поездов в обслуживаемом маневровом районе»

1.1. Область применения программы

Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее — программа) является частью рабочей программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих (далее - ППКРС) в соответствии с ФГОС по профессии СПО 230115 Оператор поста централизации в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВД) : **Обеспечение безопасности движения поездов в обслуживаемом маневровом районе** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК2.1 Руководствоваться при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, Правилами технической эксплуатации и инструкциями.

ПК 2.2 Оценивать возможные нестандартные ситуации в обеспечении и обслуживании движения поездов и маневровой работе и принимать меры по их предупреждению и устранению в соответствии с Правилами технической эксплуатации и инструкциями.

ПК 2.3 Ограждать места производства путевых работ и съемных подвижных единиц, обеспечивать их сохранность.

ПК 2.4 Осуществлять контроль над состоянием проходящих поездов.

ПК2.5 Закреплять стоящие на путях вагоны и составы тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать их исправность.

Программа профессионального модуля используется в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке (переподготовке, повышении квалификации) работников в области системы обеспечения движения поездов при наличии среднего (полного) образования по профессиям:

Оператор поста централизации;

Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте .

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- обеспечения безопасности движения в обслуживаемом районе.

уметь:

- руководствоваться при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями;
- оценивать возможные нестандартные ситуации в обеспечении и обслуживании движения поездов и маневровой работе и принимать меры по их предупреждению и устранению в соответствии с правилами технической эксплуатации и инструкциями;
- работать в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;
- ограждать места производства путевых работ;
- осуществлять контроль за проходящими поездами;
- закреплять подвижной состав;
- соблюдать регламент переговоров при выполнении работ;
- выполнять маневровую работу с опасными грузами;

знать:

- технико-распорядительный акт и технологический процесс работы станции;
- правила технической эксплуатации и инструкции;
- правила перевозки опасных грузов;
- особенности работы станции в зимних условиях.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего — 656 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 188 час, включая

обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 125 часов;

самостоятельную работу обучающегося — 63 часа;

учебной практики – 108 часов

производственной практики — 360 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности: **Обеспечение безопасности движения поездов в обслуживаемом маневровом районе**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Руководствоваться при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, Правилами технической эксплуатации и инструкциями
ПК 2.2	Оценивать возможные нестандартные ситуации в обеспечении и обслуживании движения поездов и маневровой работе и принимать меры по их предупреждению и устранению в соответствии с Правилами технической эксплуатации и инструкциями.
ПК 2.3	Ограждать места производства путевых работ и съёмных подвижных единиц, обеспечивать их сохранность.
ПК 2.4	Осуществлять контроль над состоянием проходящих поездов
ПК 2.5	Закреплять стоящие на путях вагоны и составы тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными технико-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать их исправность.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Результатом освоения рабочей программы является сформированность у обучающихся первоначальных знаний в рамках модуля ПМ. 02
 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В ОБСЛУЖИВАЕМОМ МАНЕВРОВОМ РАЙОНЕ
 по основным видам деятельности (ВД) необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций
 по ПМ 01.

Профессиональные компетенции	ФГОС среднего профессионального образования по специальности 230115 Оператор поста централизации №698 от 2.08.2013г, в ред.Приказа Минобрнауки России от 09.04.2015 №389	Профессиональный стандарт «Оператора поста централизации» рег.номер 93, утв. Пр. Министерства труда и социальной защиты РФ 11.04.2014 г. №230Н	Профессиональный стандарт «Работника по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» рег.номер 893, утв. Пр. Министерства труда и социальной защиты РФ 23.01.2017 г. №59Н
------------------------------	--	--	---

<p>ПК 2.1</p> <p>Руководствоваться при выполнении работ документами, регламентирующим и работу станции, Правилами технической эксплуатации и инструкциями</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции; -правила технической эксплуатации и инструкции; -правила перевозки опасных грузов; -особенности работы станции в зимних условиях . 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Устройство тормозного башмака; -Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками в пределах выполняемых работ; -Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ; -Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов; -Правила подачи звуковых и видимых сигналов; -Порядок учета и хранения тормозных башмаков; -Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ; -Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ; -Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции; -Правила пользования средствами индивидуальной защиты; -Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; -Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ - Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Схемы ограждения места производства путевых работ на станции, на перегоне - Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для
---	---	--	--

			<p>выполнения работ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ - Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ - Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции - Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ - Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции - Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями - Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции - Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none">- Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ- Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
--	--	--	--

<p>ПК 2.2</p> <p>Оценивать возможные нестандартные ситуации в обеспечении и обслуживании движения поездов и маневровой работе и принимать меры по их предупреждению и устранению в соответствии с Правилами технической эксплуатации и инструкциями.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции; -правила технической эксплуатации и инструкции; -правила перевозки опасных грузов; -особенности работы станции в зимних условиях . 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Устройство тормозного башмака; -Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками в пределах выполняемых работ; -Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ; -Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов; -Правила подачи звуковых и видимых сигналов; -Порядок учета и хранения тормозных башмаков; -Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ; -Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ; -Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции; -Правила пользования средствами индивидуальной защиты; -Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; -Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ - Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Схемы ограждения места производства путевых работ на станции, на перегоне - Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для
---	---	--	--

			<p>выполнения работ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ - Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ - Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции - Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ - Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции - Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями - Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции - Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none">- Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ- - Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
--	--	--	--

<p>ПК 2.3</p> <p>Ограждать места производства путевых работ и съёмных подвижных единиц, обеспечивать их сохранность.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции; -правила технической эксплуатации и инструкции; -правила перевозки опасных грузов; -особенности работы станции в зимних условиях . 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Устройство тормозного башмака; -Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками в пределах выполняемых работ; -Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ; -Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов; -Правила подачи звуковых и видимых сигналов; -Порядок учета и хранения тормозных башмаков; -Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ; -Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ; -Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции; -Правила пользования средствами индивидуальной защиты; -Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; -Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ - Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Схемы ограждения места производства путевых работ на станции, на перегоне - Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для
---	---	--	--

			<p>выполнения работ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ - Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ - Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции - Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ - Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции - Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями - Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции - Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none">- Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ- Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
--	--	--	--

<p>ПК 2.4</p> <p>Осуществлять контроль над состоянием проходящих поездов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции; -правила технической эксплуатации и инструкции; -правила перевозки опасных грузов; -особенности работы станции в зимних условиях . 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ; -Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов; -Правила подачи звуковых и видимых сигналов; -Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ; -Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ; -Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции; -Правила пользования средствами индивидуальной защиты; -Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; -Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ - Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ - Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ - Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции - Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ -Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции - Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями - Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции - Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
---	---	--	---

			<ul style="list-style-type: none">- Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ- - Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
--	--	--	--

<p>ПК 2.5</p> <p>Закреплять стоящие на путях вагоны и составы тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции; -правила технической эксплуатации и инструкции; -правила перевозки опасных грузов; -особенности работы станции в зимних условиях . 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Устройство тормозного башмака; -Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками в пределах выполняемых работ; -Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ; -Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов; -Правила подачи звуковых и видимых сигналов; -Порядок учета и хранения тормозных башмаков; -Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ; -Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ; -Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции; -Правила пользования средствами индивидуальной защиты; -Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; -Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ -Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ - Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Схемы ограждения места производства путевых работ на станции, на перегоне - Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути - Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для
--	---	--	--

их исправность.			<p>выполнения работ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ - Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ - Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции - Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ - Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции - Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции - Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями - Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции - Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
-----------------	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none">- Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ- - Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
--	--	--	--

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов), ч		Практика, ч		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		учебная	производственная**	
			всего	в т.ч. практические занятия			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 2.1.— 2.5	МДК 02.01 Безопасность движения на железнодорожном транспорте	296	125	66	63	108	-
	Производственная практика, часов (если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)	360					360
	Всего	656	125	66	63	108	360

Примечания: * — раздел профессионального модуля — часть программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практики. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний;

** — производственная практика (по профилю специальности) может проводиться параллельно с теоретическими занятиями междисциплинарного курса (рассредоточено) или в специально выделенный период (концентрированно).

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ВИДЕ ЭКЗАМЕНА В 6 СЕМЕСТРЕ

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала; практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Действия оператора поста централизации в возможных нестандартных ситуациях		125	
МДК 02.01. Безопасность движения на железнодорожном транспорте		125	
Тема 1.1. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте.	Содержание	15	2
	Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности на железных дорогах.	1	
	Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах.	1	
	Аварии на железнодорожном транспорте	1	
	Крушения на железнодорожном транспорте.	1	
	Браки в работе и браки особого учета в работе железнодорожного транспорта	1	
	Порядок служебного расследования нарушений безопасности	1	
	Регламент действий работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов, в нестандартных и аварийных ситуациях.	1	
	Отражение обеспечения безопасности движения поездов в технико-распорядительном акте и технологическом процессе работы станции.	1	
	Практическое занятие	6	
1. Проведение служебного расследования нарушения безопасности движения поездов на станции			
	Контрольная работа	1	
Тема 1.2. Руководящие документы ОАО «РЖД» по обеспечению безопасности движения поездов	Содержание	13	2
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	1	
	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	1	
	Сооружения и устройства ж.д. транспорта	1	
	Сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйств на ж.д.т.	1	
	Сооружения и устройства станционного хозяйства	1	
	Сооружения и устройства СЦБ и электроблокировки	1	
	Подвижной состав ж.д. транспорта	1	

	График движения поездов	1	
	Организация технической работы ж.д. станции	1	
	Движение поездов	1	
	Стандарты, приказы, инструкции, распоряжения ОАО «РЖД» по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.	1	
	Стандарты, приказы, инструкции, распоряжения ОАО «РЖД» по обеспечению пожарной безопасности на объектах инфраструктуры железных дорог.	1	
	Контрольная работа	1	
Тема 1.3. Выполнение работ оператора поста централизации при неисправности устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи.	Содержание	47	2 4
	Действия при невозможности перевода стрелки с пульта управления.	1	
	Личная проверка причины невозможности перевода стрелки – попадание постороннего предмета между остряком и рамным рельсом, напresseвка снега в корне остряка, неисправность работы устройств СЦБ.	1	
	Вызов для проверки работников других служб, перевод стрелки по маршруту.	1	
	Действия при ложной занятости и ложной свободности изолированных участков .	1	
	Причины ложной занятости и ложной свободности стрелочного изолированного участка	1	
	Меры по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрута.	1	
	Действия оператора поста централизации в случае перевода стрелки на ручное управление.	1	
	Действия при взрезе централизованного стрелочного перевода.	1	
	Запрещение пропуска подвижного состава в случае взреза стрелки. Дополнительные меры по обеспечению безопасности при организации движения поездов и маневровой работы в данных условиях.	1	
	Действия по обеспечению безопасности при производстве работ на стрелочном переводе.	1	
	Обязанности оператора поста централизации по обеспечению безопасности работ.	1	
	Выполнение регулировочных работ совместно с электромехаником СЦБ, после выполнения работ на стрелочном переводе для включения ее в электрическую централизацию.	1	
	Оформление записей в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети».	1	
	Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях. Действия оператора поста централизации при выходе вагона за предельный столбик или уходе вагонов, закрепление подвижного состава.	1	
	Действия при возникновении пожара, оперативные действия и информация по предупреждению тяжелых последствий.	1	
	Маневровая работа с вагонами, занятыми людьми, опасными грузами и грузами ВМ. Маневры с выходом за границу станции	1	
	Практические занятия	30	
	2. Определение порядка ведения Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46). Примеры оформления записей при техническом обслуживании и отказе устройств СЦБ.	6	
	3. Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	6	

	4. Определение порядка оформления работ при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналами.	6	
	5. Определение мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрутов.	6	
	6. Перечисление особенностей выполнения маневровой работы с опасными грузами.	6	
	Контрольная работа	1	
Тема 1.4. Особенности работы станции в зимних условиях	Содержание	12	1
	Влияние метеорологических условий (низкая температура, снег, метель, гололед) на выполнение станционных технологических операций.	1	
	Особенности приема и отправления поездов в зимний период.	1	
	Влияние низких температур на ходовые свойства вагонов	1	
	Выполнение маневровых операций в зимних условиях.	1	
	Организационно-технические мероприятия по подготовке работы станции в зимних условиях.	1	
	Руководство по подготовке хозяйств к работе в зимних условиях	1	
	Практическое занятие	6	
7. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.			
Тема 1.5. Меры по предупреждению и устранению нестандартных ситуаций в обслуживаемом маневровом районе.	Содержание	38	1
	Регламент переговоров с дежурным по станции, машинистами маневровых локомотивов.	1	
	Переговоры о приготовлении маршрута приема, отправления.	1	
	Переговоры ДСП при маневровых ситуациях.	1	
	Ограждение места проведения путевых работ и съёмных подвижных единиц, обеспечение их сохранности.	1	
	Осуществление контроля за проходящими поездами.	1	
	Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки, контролировать их исправность.	1	
Практические занятия	30		
8. Ограждение места производства путевых работ.	6		
9. Определение методов осуществления контроля за проходящими поездами.	6		
10. Определение методов безопасности при закреплении подвижного состава.	6		
11. Перечисление правил соблюдения регламента переговоров при выполнении работ.	12		
	Контрольная работа	2	
Самостоятельная работа		63	
<p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем).</p> <p>Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических занятий, отчетов, подготовка к их защите.</p> <p>Самостоятельное изучение и анализ случаев брака, связанных с обеспечением безопасности движения, в поездной и маневровой работе, произошедших на сети железных дорог. Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкции по сигнализации на железных дорогах РФ</p>			

<p>Тематика домашних заданий Составление алгоритма действий в возможных нестандартных ситуациях, в соответствии с регламентирующими документами.</p>		
<p>Учебная практика</p> <p>Виды работ: Инструктаж по охране труда. Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Порядок приема и сдачи дежурства. Проверка состояния и положения стрелочных переводов и указателей, наличия и исправности инвентаря, сигнальных принадлежностей, тормозных башмаков. Расположение подвижного состава на путях, его закрепление; порядок проверки инвентаря строгого учёта. Изучение выписки из технического – распорядительного акта станции. Изучение выписки из технико-распорядительного акта станции. Изучение регламента переговоров. Средства связи для ведения переговоров. Инвентарь стрелочного поста, его назначение, порядок использования и хранения. Наблюдение за работой дежурного стрелочного поста. Разъяснение сущности и порядка выполнения производственных операций. Практическое применение на рабочем месте ручных и звуковых сигналов. Правила пользования ручными сигналами. Показания ручных сигналов при приеме и отправлении поездов, производстве маневровой работы. Применение звуковых сигналов. Участие в передаче сигналов при приеме (отправлении) поездов и производстве маневров. Ознакомление обучающихся с применяемыми сигналами: ручными и звуковыми.</p>	108	
<p>Производственная практика</p>	360	
<p>Работа в качестве дублера оператора поста централизации Участие в работе по обеспечению безопасности движения в обслуживаемом районе, руководствуясь при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями по приготовлению маршрута приема(отправления) поездов, маневровых передвижений; подаче сигналов; по техническому содержанию и очистке стрелочных переводов, проверке свободности изолированного участка от подвижного состава. Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков. Работа в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.</p>		
<p>Всего</p>	656	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 — ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 — репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессионального модуля предполагает наличие лабораторий: «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте»; «Сигнализации, централизации, блокировки и связи на железнодорожном транспорте»; мастерской «Организация работы железнодорожных станций»

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте»:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплекты бланков перевозочных документов,
- действующий макет стрелочного перевода,
- тренажер для дежурного стрелочного поста с ключевой зависимостью стрелок и сигналов,
- набор ручных сигналов,
- комплект моделей «Сигналы ограждения», «Сигнальные указатели и знаки»,
- комплект учебно-методической документации,
- компьютеры с лицензионным программным обеспечением;
- интерактивная доска с программным обеспечением.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Сигнализация, централизация, блокировка и связь на железнодорожном транспорте»:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- макеты, тренажеры, лабораторные стенды, модели или программные стимуляторы (в том, числе отдельных элементов): «Станционные рельсовые цепи», «Стрелочные электроприводы и схемы управления стрелками», «Светофоры и схемы управления огнями светофоров»;
- действующие нормы и типовые материалы по проектированию устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи;
- учебно-методическая литература;
- наглядные пособия.
- компьютеры с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска с программным обеспечением.

Оборудование мастерской: и рабочих мест мастерской «Организация работы железнодорожных станций»

- рабочие места, оснащенные для выполнения работ;
- рабочее место преподавателя;
- набор инвентаря для содержания стрелочного перевода;
- набор ручных сигналов;
- комплект моделей «Сигналы ограждения»;
- комплект моделей «Сигнальные указатели и знаки»;
- макет-тренажер «Железнодорожный узел» с инфраструктурой станций и перегонов;
- действующие нормативные документы по технической эксплуатации железных дорог и обеспечению безопасности движения;
- учебно-методическая литература;
- компьютеры с лицензионным программным обеспечением

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Нормативно-правовая литература:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. от 7.07.2003 г., 8.11.2007 г., 22.07.2008 г., 23.07.2008 г., 30.12.2008 г., 04.05.2011, 07.11.2011, 28.07.2012, 31.12.2014, 03.07.2016, от 26.07.2017, от 20.12.2017).

Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изм. от 7.07.2003 г., 4.12.2006 г., 26.06.2007 г., 8.11.2007 г., 23.07.2008 г., 19.07.2011, 14.06.2012, 03.02.2014, 04.06.2014, 01.12.2014, 31.12.2014, 06.04.2015, 03.07.2016, 2. 01.05.2017, 18.07.2017, 18.04.2018, 29.07.2018, от 03.08.2018).

3. "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 27.12.2018)

3. «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации».

4. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации».

5. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ».

6. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 г. № 47 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.08.2009 г. № 1711Р «Об утверждении стандарта 1.15.004-2009 «Объекты инфраструктуры железных дорог. Требования по обеспечению пожарной безопасности».

Учебная литература:

1. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие – М.:ФГБУ ДПО «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017

2. Организация перевозок грузов: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ В.М.Семенов, В.А.Болотин, В.Н.Кустов и др.; под ред. В.М.Семенова 8-е изд., стер.-М.: Издательский центр «Академия»,2015

3. Кондратьева Л.А., Ромашкова О.Н. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учебн. пособие.- М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,2016.-322с.

4. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта – М.: ООО «Издательский дом «Автограф», 2014.-412с.

5. Бройтман Э.З. Железнодорожные станции и узлы. Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта – М.:ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2004.

6. Левин. Д.Ю. Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом. – М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005.

7. Перепон В.П. Организация перевозок грузов. Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта – М. УМЦ МПС России, 2003.

8. *Рогачева И.Л., Варламова А.А., Леонтьев А.В.* Станционные системы автоматики: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта / Под ред. И.Л. Рогачевой. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2007.

9. *Рогачева И.Л.* Эксплуатация и надежность систем электрической централизации нового поколения: Учебное пособие для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2006.

10. Сапожников В.В. и др. Микропроцессорные системы централизации: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2008.

11. Системы телеуправления на железнодорожном транспорте: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта / Под ред. Е.П. Брижак. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005.

12. Швалов Д.В., Шаповалов В.В. Системы диагностики подвижного состава: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта / Под ред. Д.В. Швалова. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005.

13. Шелухин В.И. Автоматизация и механизация сортировочных горок: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005.

14. Швалов Д.В. Приборы автоматики и рельсовые цепи: Учебное пособие для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта / Д.В. Швалов. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2008.

Учебные иллюстрированные пособия и электронные образовательные ресурсы:

1. Осипов С.А., Сафонов В.Г. Сигнализация. Обучающе-контролирующая мультимедийная компьютерная программа. М. УМЦ МПС России, 2003.

2. Сапожников В.В., Кононов В.А. Электрическая централизация стрелок и светофоров. Учебно-иллюстрированное пособие – М.: УМК МПС России 2002.

3. Прием и отправление поездов (в условиях нормальной работы устройств СЦБ). Компьютерная обучающая программа, УМЦ ОАО «РЖД», 2002.

Интернет- ресурсы и СМИ:

1. Журнал «Железнодорожный транспорт» форма доступа- www.zdt-magazine.ru

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоению профессионального модуля «Приготовление маршрутов движения с пульта управления поста централизации и пульта местного управления» должно предшествовать изучение дисциплин: «Техническое черчение», «Электротехника», «Основы экономики», «Основы права», «Охрана труда», «Общий курс железных дорог», «Безопасность жизнедеятельности».

4.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоению профессионального модуля «Обеспечение безопасности движения поездов в обслуживаемом маневровом районе» должно предшествовать изучение дисциплин: «Техническое черчение», «Электротехника», «Основы экономики», «Основы права», «Охрана труда», «Общий курс железных дорог», «Безопасность жизнедеятельности». Реализации программы модуля предполагает обязательную учебную и производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам) профессионального модуля:

- высшее образование, соответствующее профессиональному циклу дисциплин по профессии 190901.03 Оператор поста централизации;

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы - прохождение стажировки в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой.

Инженерно-педагогический состав:

- высшее образование, соответствующее профилю специальности;

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы - прохождение стажировки в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Мастера:

- среднее профессиональное образование;

- наличие не ниже 5-ого квалификационного разряда;

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы- прохождение стажировки в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ПК 2.1. Руководствоваться при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, Правилами технической эксплуатации и инструкциями	четкое и точное выполнение требований инструкций, приказов, распоряжений и указаний по обеспечению безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте.	текущий контроль и оценка на практических занятиях и при выполнении работ на производственной практике
ПК 2.2. Оценивать возможные нестандартные ситуации в обеспечении и обслуживании движения поездов и маневровой работе и принимать меры по их предупреждению и устранению в соответствии с Правилами технической эксплуатации и инструкциями.	четкое и точное выполнение операций, предусмотренных ПТЭ и инструкциями при: приготовлении маршрутов, управлении сигналами с пульта управления для обеспечения безопасности движения и маневровой работы в нестандартных ситуациях.	текущий контроль и оценка на практических занятиях и при выполнении работ на производственной практике
ПК 2.3. Ограждать места производства путевых работ и съемных подвижных единиц, обеспечивать их сохранность.	четкое и точное выполнение операций, предусмотренных ПТЭ и инструкциями, регламентирующими данные работы	текущий контроль и оценка на практических занятиях и при выполнении работ на производственной практике
ПК 2.4. Осуществлять контроль над состоянием проходящих поездов	четкое и точное выполнение операций, предусмотренных ПТЭ и инструкциями, регламентирующими данные работы демонстрация действий оператора поста централизации при обнаружении неисправностей в проходящих поездах.	текущий контроль и оценка на практических занятиях и при выполнении работ на производственной практике
ПК 2.5. Закреплять стоящие на путях вагоны и составы тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать их исправность.	твердое знание правил и четкое выполнение операций при производстве данных работ; демонстрация действий по обнаружению неисправностей тормозного башмака.	текущий контроль и оценка на практических занятиях и при выполнении работ на производственной практике

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
1	2	3
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	применение методов и способов исполнения профессиональных задач по обеспечению и обслуживанию движения поездов и маневровой работы на станции.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	самоанализ и коррекция результатов собственной работы.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	организация самостоятельной работы при изучении профессионального модуля; эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Рациональное использование информационных ресурсов в профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	взаимодействие с обучающимися, преподавателями, мастерами производственного обучения, наставниками и членами коллектива предприятия в процессе обучения.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

1	2	3
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	Демонстрация готовности к выполнению воинской обязанности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы