

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОЛЛЕДЖ

СОГЛАСОВАНО

Начальник Локомотивного эксплуатационного депо
Иваново

« 31 »

2023г.

А.К. Годунов



Ивановский железнодорожный колледж

Директор ОГБПОУ

О.А. Врмакова

2023г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

ПМ. 02. УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (по видам) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА (УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)

*для профессии среднего профессионального образования по программам подготовки
специалистов среднего звена
технический профиль*

23.01.09 Машинист локомотива

Срок обучения: 2 года 10 месяца

Разработчик:

ОГБПОУ- Ивановский железнодорожный колледж

Преподаватели:

*Раздувалов В.В.- мастер производственного обучения ОГБПОУ Ивановского
железнодорожного колледжа*

Введен в действие с « 01 » сентября 2023года

Программа разработана на основе требований ФГОС среднего профессионального образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения ПМ 02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста (учебная и производственная практика), с учетом требований ФГОС СПО и получаемой специальности среднего профессионального образования 23.01.09 Машинист локомотива

**Рассмотрена на заседании методической комиссии
«Техника и технология наземного транспорта»**

Протокол № _____ от «__» _____ 20__ г.

Председатель методической

комиссии  /Якимычева Е.Н./

Согласовано: экспертное заключение работодателей от «31» августа 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)	4
2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧАСОВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3.2 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ .	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)

Учебная и производственная практика по профессиональному модулю

ПМ02. Управление техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста предусматривает закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности/ профессии/, овладение навыками профессиональной деятельности, приобретение практического опыта.

Программа практической подготовки является составной частью профессионального модуля **ПМ02. Управление техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста** основной профессиональной образовательной программы по профессии СПО **23.01.09 «Машинист локомотива»**.

Рабочая программа практической подготовки разрабатывалась в соответствии с:

- 1.ФГОС.
- 2.Рабочим учебным планом образовательного учреждения по профессии СПО **23.01.09.«Машинист локомотива»**
3. Рабочей программой профессионального модуля **ПМ02. Управление техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста**. При прохождении практики обучающиеся должны освоить соответствующие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК 2. 2	Обеспечивать управление локомотивом
ПК 2.3.	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.
	- ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
	- ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
	- ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
	- ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
	- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

	- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей социального и культурного контекста;
	- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменениях климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
	- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
	- ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;

Результатом прохождения практической подготовки по профессиональному модулю является:

освоение **практического опыта**

ПО1 эксплуатации локомотива;

ПО2 обеспечение безопасности движения поездов;

уметь:

У1 определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава

У2 выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

У3 управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

У4 определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

знать:

З1 конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

З2 правила эксплуатации и управления локомотивом;

З3 нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

Количество часов на освоение программы учебной и производственной практики всего - 1584 ч

в том числе:

учебная практика- 180 ч

производственная практика - 612 ч

2. Распределение часов по профессиональному модулю *Таблица 1*

Коды профессиональных и общих компетенций	Междисциплинарный курс	Курс	Семестр	Практика	
				Учебная , для СПО	Производственная по модулю
1	2	3	4	6	7
ПК 1-5	МДК 02.01.	3	6	180	
		3	6		612

				180	612
	Всего				

3. Структура и содержание практики профессионального модуля

Таблица 2

3.1. Тематический план учебной и производственной практики

№ раздела	Виды работ	Количество часов
1	2	3
Учебная практика УП 02.01. 3 курс. 6 семестр. (дублер пом.маш)		- 180
1	Организация локомотивного хозяйства	12
2.	Организация труда ,нормы работы и отдыха локомотивных бригад	12
3	Экипировка тепловоза	12
4	Приемка и подготовка тепловоза к работе	12
5	Выезд локомотива под поезд	12
6	Уход за тепловозом в пути следования	12
7	Работа локомотивной бригады в депо	12
8	Обязанности помощника машиниста	12
9	Особенности работы в зимних условиях	12
10	Схемы автотормозного и пневматического оборудования тепловозов	12
11	Неисправности пневматической системы и тормозного оборудования тепловоза	12
12	Порядок проверки производительности компрессора, плотности питательной и тормозной сети	12
13	Проба тормозов на эффективность, полное и сокращенное опробование автотормозов	12
14	Уход за автоматическими тормозами в пути следования	12
15	Особенности обслуживания тормозов в зимних условиях	12
	Производственная практика ПП 02.01. 3 курс 6 семестр .(дублер помощника машиниста)	612

1	Подача установленных сигналов	36
2	Контроль скоростного режима поезда	36
3	Контроль показаний сигналов светофора	36
4	Контроль состояния узлов и агрегатов тепловоза	36
5	Контроль состояния подвижного состава на стоянках	36
6	Контроль плотности тормозной магистрали	36
7	Выполнение оперативных распоряжений	36
8	Техническое обслуживание механического оборудования тепловоза	36
9	Техническое обслуживание электрического оборудования тепловоза	36
10	Техническое обслуживание тормозного и вспомогательного оборудования тепловоза	36
11	Техническое обслуживание систем контроля загазованности	36
12	Техническое обслуживание систем обнаружения и тушения пожара	36
13	Сцепка тепловоза с первым вагоном	36
14	Отцепка тепловоза от состава	36
15	Закрепление тепловоза или поезда	36
16	Выявление неисправностей на тепловозе	36
17	Устранение неисправностей на тепловозе	36
18	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи , контактной сети, встречных поездов	36
19	Контроль в пути следования локомотива	36
	Направления : Иваново – Ярославль	36
	Иваново – Александров	36
	Иваново- Ковров	36
	Иваново - Кинешма	36

3.2 Содержание учебной практики

№ п/п	Индекс одуля, МДК	Виды работ	Содержание работ	Кол-во часов	Коды компетенций		ПО/Уз	Формы и методы контроля	ФИО руководителя практики	
					ОК	ПК				
Учебная практика УП 02.01. 3курс. 6 семестр. (дублер пом. маш. тепловоза) - 180 ч										
	МДК 02.01	1. Организация локомотивного хозяйства		12						
			1. Техника безопасности при поездной практике 2. Структура организации локомотивного хозяйства		ОК1 ОК2 ОК3 ОК4	ПК 2.1- ПК2.3	ПО2, У4	Анализ и оценка выполнения практического задания		
		2. Организация труда, нормы работы и отдыха локомотивных бригад		12						
			1.Порядок явки на работу, получение инструктажа и оформление маршрута 2. Длительность отдыха локомотивной бригады в домашних условиях(после поездки) и в пунктах оборота		ОК 1- ОК7	ПК 2.1- ПК2.3.	ПО 1,У 3	Анализ и оценка выполнения практического задания		
3. Экипировка тепловоза		12								
	1. Экипировочные устройства локомотивного депо	6	ОК 1- ОК7	ПК2.1- 2.3	ПО 1,У4	Анализ и оценка выполнения				

			2. Набор топлива, воды и песка 3. Получение смазочных и обтирочных материалов 4. Смазочные масла, применяемые для смазки основных узлов тепловоза					практического задания	
		4. Приемка и подготовка тепловоза к работе		12					
			1. Порядок приемки и подготовки тепловоза к работе 2. Последовательность осмотра частей тепловоза, их соединений и креплений 3. Осмотр контрольно – измерительных приборов, проверка их показаний 4. Осмотр колесных пар и требования ПТЭ к колесным парам		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО2,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		5. Выезд тепловоза под поезд		12					
			1. Порядок выезда из депо, следования по станционным путям 2. Порядок подъезда к составу и прицепке тепловоза к составу 3. Порядок приемки тепловоза при смене на путях без отцепки 4. Действия помощника машиниста при маневровых передвижениях по деповским и станционным путям		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		6. Уход за локомотивом в пути следования		12					
			1. Уход за механической частью		ОК 1-	ПК2.1-	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка	

		<p>тепловоза</p> <p>2. Уход за электрооборудованием тепловоза</p> <p>3. Контроль параметров масла, воды, топлива, надувочного воздуха, разряжения в картере</p> <p>4. Наблюдение за состоянием пути, за сигналами, состоянием стрелок в пути и на станциях</p>		ОК7	2.3		выполнения практического задания	
	7. Работа локомотивной бригады в депо		12					
		<p>1 Работа локомотивной бригады в обратном депо</p> <p>2. Работа выполняемая локомотивной бригадой, при постановке тепловоза в депо</p> <p>3. Работа помощника машиниста при постановке тепловоза в отстой</p>		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2		
	8. Обязанности помощника машиниста		12					
		<p>1. Обязанности помощника машиниста при движении тепловоза по деповским и станционным путям</p> <p>2. Обязанности помощника машиниста при подходе к составу и при выполнении маневров</p> <p>3. Обязанности помощника машиниста при следовании с поездом на перегонах,</p>		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

			проследовании станции, прибытии на станцию 4. Обязанности помощника машиниста при возвращении на станцию основного депо						
		9. Особенности работы в зимних условиях		12					
			1. Подготовка тепловоза к зимнему периоду работы 2. Уход за дизелями и электрическими машинами в зимний период 3. Регулирование температуры воды и масла		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		10.Схемы автотормозного и пневматического оборудования тепловозов		12					
			1. Схема тормозного оборудования тепловоза 2ТЭ10М 2. Схема тормозного оборудования тепловоза 2 ТЭ116 УД		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			3.Схема тормозного оборудования тепловоза ТЭП 70 БС 4. .Схема тормозного оборудования тепловоза ЧМЭ- 3						
			5.Схема пневматического оборудования тепловоза 2 ТЭ116 УД 6.Схема пневматического оборудования тепловоза ТЭП 70 БС		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

	11.Приемка и проверка автотормозного оборудования тепловоза		12					
		1.Наружный осмотр автотормозного оборудования 2.Смазка компрессоров и продувка главных резервуаров		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		3. Осмотр тормозной рычажной передачи, предохранительных устройств. 4. Осмотр песочной системы(наличие песка) и подача песка .		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		5.Проверка крана машиниста усл №394-395 6. Проверка крана машиниста усл № 254-215		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	12.Неисправност и пневматической системы и тормозного оборудования тепловоза		12					
		1.Срабатывает предохранительный клапан на холодильнике компрессора или на нагнетательной трубе, пределы давлений клапанов на холодильнике и нагнетательной трубе.		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

		2. Неисправности компрессора и регулятора давления 3. Проверка плотности ТМ , ПМ,ТЦ и проходимость усл. № 367 блокировки		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		4.Неисправности кранов машиниста усл №394-395 5. 5.Неисправности кранов машиниста усл и 254-215		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	13. Порядок проверки производительности компрессора, плотности питательной и тормозной сети		12					
		1. Проверка производительности компрессора 2. Порядок продувки тормозной и питательной магистралей		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		3. Проверка плотности питательной сети 4. Проверка проходимости блокировки усл.№367 при 1 и 2 положении РКМ усл № 394-395						
		5.Проверка плотности тормозной сети 6.Проверка плотности тормозных цилиндров		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	14. Проба тормозов на эффективность,		12					

	полное и сокращенное опробование автотормозов							
		1. Проверка автотормозов при полном опробовании 2. Технологическая проверка автотормозов		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		3. Проверка автотормозов при сокращенном опробовании 4.Порядок замера плотности тормозной магистрали грузового поезда.		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		5.Проба тормозов на эффективность 6.Порядок действий в случае отсутствия тормозного эффекта		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		7.Контрольная проверка тормозов 8.Порядок следования к месту проведения контрольной проверки тормозов		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	15. Уход за автоматическим и тормозами в пути следования		12					
		1. Проверка состава при выезде со станции и готовности автотормозов 2. Порядок включения ВР усл № 483 в зависимости от загрузки вагона		ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		3.Порядок смены кабины управления		ОК 1-	ПК2.1-	ПО1,У1,У2	Порядок	

		4. Порядок нахождения пом.маш. на различных сериях локомотивов при смене кабин управления.		ОК7	2.3		нахождения пом. Маш.	
		5. Основные правила управления тормозами 6. Порядок управления тормозами в зимних условиях.		ОК 1- ОК7	ПК2.1- 2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		7. Действия бригады при доставке поезда после разрыва 8. Порядок закрепления оставшихся вагонов на перегоне.		ОК 1- ОК7	ПК2.1- 2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	16. Особенности обслуживания тормозов в зимних условиях		12					
		1. Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования в зимний период 2. Порядок управления автотормозами при снежных заносах.		ОК 1- ОК7	ПК2.1- 2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		3. Меры по предупреждению замораживания воздухопроводов и приборов автотормоза 4. Ступени торможения в грузовых		ОК 1- ОК7	ПК2.1- 2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

			поездах в зимнее время						
			5.Порядок отогревания замерзших мест тормозов. 6. Порядок обнаружения замерзших мест.		ОК 1- ОК7	ПК2.1- 2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			7.Причины заклинивания колесных пар и меры для предупреждения заклинивания в зимнее время 8.Порядок замера ползунов.		ОК 1- ОК7	ПК2.1- 2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			Производственная практика ПП 02.01. 3 курс. 6 семестр - 612 часов (дублер помощника машиниста)						
			Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда						
		1.Подача установленных сигналов	1. Показания входных светофоров 2. Показание выходных светофоров 3. Показание маршрутных светофоров 4.Показания маневровых светофоров	36	ОК 1- ОК7	ПК2.1- 2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

	2.Контроль скоростного режима поезда	1.Скорости при маневровых передвижениях 2.Скорость следования на боковые пути 3.Скорость приема на станцию при запрещающих показаниях светофоров 4.Скорость движения при неустойчивом показании огней на локомотивном светофоре	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	3.Контроль показаний сигналов светофора	1.Порядок следования по показанию локомотивного светофора 2.Порядок проследования запрещающего выходного сигнала 3.Порядок проследования запрещающих проходных сигналов 4.Порядок отправления поезда при неисправности маршрутных указателей	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

	4.Контроль состояния узлов и агрегатов тепловоза	1.Контроль состояния узлов и агрегатов тепловоза по поручению машиниста 2.Контроль за состоянием электрических машин 3.Контроль за состоянием дизеля 4.Контроль за состоянием топливной системы	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	5.Контроль состояния подвижного состава на стоянках	1.Контроль состояния подвижного состава на стоянках 2.Порядок осмотра экипажной части 3.Порядок осмотра проходящих поездов на стоянках	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	6.Контроль плотности тормозной магистрали	1.Контроль плотности тормозной магистрали по поручению машиниста 2.Порядок замера плотности тормозной магистрали у грузового поезда 3. Порядок замера плотности у пассажирского поезда	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

	7.Выполнение оперативных распоряжений	1.Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов 2.Кто имеет право выдачи предупреждений и на сколько видов подразделяются предупреждения	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	8.Техническое обслуживание механического оборудования тепловоза	1.Техническое обслуживание механического оборудования в соответствии с перечнем работ для помощника машиниста тепловоза 2. Обслуживание песочной системы в пути следования 3. Обслуживание топливной системы в пути следования 4. Обслуживание масляной и водяной систем в пути следования	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

	9.Техническое обслуживание электрического оборудования тепловоза	1.Техническое обслуживание электрического оборудования в соответствии с перечнем работ для помощника машиниста тепловоза 2.Порядок осмотра электрических машин в пути следования 3. Порядок осмотра высоковольтной камеры 4. Порядок осмотра выпрямительной	36					
--	--	--	----	--	--	--	--	--

			установки						
		10.Техническое обслуживание тормозного и вспомогательного оборудования тепловоза	1.Техническое обслуживание тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ для помощника машиниста тепловоза 2.Порядок осмотра КТ7 эл его параметры 3.Осмотр и обслуживание тормозной рычажной передачи 4.Порядок регулировки выхода штока тормозных цилиндров и их размеры на различных сериях локомотивов	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		11.Техническое обслуживание систем контроля загазованности	1.Техническое обслуживание систем контроля загазованности в соответствии с перечнем работ, для помощника машиниста тепловоза 2.Принцип работы диф-манометра 3.Действия локомотивной бригады при	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

			появлении давления в картере дизеля 4.Причины появления давления в картере дизеля						
		12.Техническое обслуживание систем обнаружения и тушения пожара тепловоза	1.Техническое обслуживание систем обнаружения и тушения пожара в соответствии с перечнем работ, для помощника машиниста тепловоза 2.Порядок действий при срабатывании пожарной сигнализации 3. Порядок приведения в действие порошковой установки 4. Порядок приведение в действие гозовой установки	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		13.Сцепка тепловоза с первым вагоном	1.Сцепка тепловоза с первым вагоном , соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали 2.Прядок продувки тормозной магистрали перед сцеплением 3.Как проверяется качество сцепления с грузовым и пассажирским составами 4.Кто отвечает за качество сцепления с вагонами	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		14.Отцепка тепловоза от состава	1.Расцепление автосцепки с предварительным разъединением тормозной магистрали 2.Ответственный за подачу команды по которой производится отцепка локомотива от поезда 3.Последовательность по которой перекрываются концевые краны перед	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	

			отцепкой						
		15.Закрепление тепловоза или поезда	1.Закрепление тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом 2. Ответственный за производство закрепления состава поезда перед отцепкой локомотива 3.Порядок закрепления вагонов на перегоне	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		16.Выявление неисправностей на тепловозе	1.Выявление неисправностей на тепловозе, возникших в пути следования по указанию машиниста 2.Выявление неисправностей автотормозного оборудования 3. Выявление неисправностей топливной ,масляной, водяной систем	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		17.Устранение неисправностей на тепловозе							
		3. Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов							

			1.Визуальный контроль свободности и состояния железнодорожного пути	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			2. Визуальный контроль состояния пути	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			3. Визуальный контроль состояния встречных поездов	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У2
			4. Визуальный контроль состояния устройств СЦБ и связи	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			5. Визуальный контроль правильности приготовления поездного и маневрового маршрута	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания		
		4. Контроль в пути следования локомотива								
			1.Контроль визуальный и по приборам технического состояния тепловоза и работы в пути следования электрического оборудования тепловоза	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания		

			2. Контроль визуальный и по приборам технического состояния тепловоза и работы в пути следования механического оборудования тепловоза	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			3. Контроль визуальный и по приборам технического состояния тепловоза и работы в пути следования тормозного оборудования тепловоза	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			4. Контроль визуальный и по приборам технического состояния тепловоза и работы в пути следования контрольно-измерительных приборов тепловоза	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			5. Контроль визуальный и по приборам технического состояния тепловоза и работы в пути следования оборудования радиосвязи тепловоза	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			6. Контроль визуальный и по приборам технического состояния тепловоза и работы в пути следования устройств подачи песка под колесные пары тепловоза	36	ОК 1-ОК7	ПК2.1-2.3	ПО1,У1,У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			Направления: Иваново – Ярославль						
			Иваново – Александров						
			Иваново – Ковров						
			Иваново - Кинешма						

4. Условия реализации программы учебной и производственной практики

Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы УП и ПП профессионального модуля ПМ 02.01. Управление, техническая эксплуатация тепловоза под руководством машиниста

Перечень локомотивов для прохождения производственной практики:

1. 2ТЭ10В
2. 2ТЭ10М
3. 2ТЭ10МК
4. 2ТЭ116УД

Перечень предприятий:

1. Локомотивное эксплуатационное депо Иваново.

4.1. Информационное обеспечение обучения.

Основные источники:

1. Организация перевозок грузов [Текст]: учебник для СПО/ В.М. Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др.; под ред. В.М. Семенова. – 4-е изд., стер. – Москва: Академия, 2012. – 304с.
2. Ефименко, Ю.И. Общий курс железных дорог [Текст]: учебное пособие для СПО / Ю.И. Ефименко и др.; под ред. Ю.И. Ефименко. – 6-е изд., стер. – Москва: Академия, 2013. – 256с.
3. Троицкая, Н.А. Единая транспортная система [Текст]: учебник для СПО/ Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. – 7-е изд., стер. – Москва: Академия, 2012. – 240с.
4. Ветров, Ю.Н. Конструкция тепловозов и дизель-поездов [Текст]: учебник для СПО/ Ю.Н. Ветров, М.В. Приставко. – Москва: Академия, 2008. – 208с.
5. Технология ремонта тепловозов и дизель-поездов [Текст]: учебник для СПО/ В.И. Бахолдин, А.А. Воробьев, И.А. Воробьев и др. – Москва: Академия, 2013. – 352с.
6. Грищенко, А. В. Электрические машины и преобразователи подвижного состава [Текст]: учебник для СПО / Александр Грищенко, Виктор Стрекопытов. – Москва: Академия, 2008. – 320с.
7. Ветров, Ю.Н. Конструкция тягового подвижного состава [Текст]: учебник для техникумов и колледжей ж/д транспорта / Ю.Н. Ветров, М.В. Приставко. – Москва: Маршрут, 2008. – 316с.
8. Заболотный, Н.Г. Устройство и ремонт тепловозов. Управление и техническое обслуживание тепловозов [Текст]: учебник для профессиональной подготовки рабочих ж/д транспорта / Н.Г. Заболотный. – Москва: УМЦ по образованию на ж/д транспорте, 2007. – 478с.

Интернет- ресурсы:

1. Федеральное Агентство ж.д. транспорта (электронные ресурсы) /www. roseldor. ru.- Режим доступа: // www. roseldor. ru.
2. ОАО «РЖД» (электронные ресурсы) /http://rzd.ru.–Режим доступа:// http://rzd.ru.
3. Западно- сибирская железная дорога (электронные ресурсы) /http://rszd.rzd.ru.– Режим доступа:// http:// rszd.rzd.ru.
4. СГУПС (Сибирский Государственный Университет Путей Сообщения)(электронные ресурсы)/ www.stu.ru.- Режим доступа: // www.stu.ru.
5. ОмГУПС(Омский Государственный Университет Путей Сообщения) (электронные ресурсы)/www.omsu.ru.–Режим доступа:// www.omsu.ru.
6. Тайгинский Институт железнодорожного транспорта (филиал ОмГУПС) (электронные ресурсы)/http://www.tigt.ru.- Режим доступа:// <http://www.tigt.ru>.
7. ournal.com.- Режим доступа:// http://<http://v-yakunin.livejournal.com>.
8. Интернет- библиотека (электронные ресурсы)/http://www.ijlib.ru.- Режим доступа:// http://www.ijlib.ru.

4.2.Общие требования к организации практической подготовки(учебной и производственной практики)

Учебная и производственная практика по модулю проводится концентрированно чередуясь с теоретическим обучением. Продолжительность поездки- 12 часов

Кадровое обеспечение учебной и производственной практики

Инженерно-педагогический состав: специалисты со средним профессиональным образованием и высшим.