

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

СОГЛАСОВАНО

Начальник Локомотивного Эксплуатационного депо
Иваново А.К. Годунов

« 31 »



УТВЕРЖДАЮ
Директор ОГБПОУ
Ивановского железнодорожного колледжа
О.А. Брмакова
2023г.



(учебной и производственной практики)

по профессиональному модулю

ПМ. 01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)

*для профессий среднего профессионального образования по программам
подготовки квалифицированных рабочих, служащих
технического профиля*

23.01.09 Машинист локомотива

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Разработчик:

ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж

Преподаватели:

Раздувалов В.В.- мастер производственного обучения ОГБПОУ Ивановского
железнодорожного колледжа

2023

Рабочая программа практической подготовки (учебной и производственной практики) по профессиональному модулю ПМ. 01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии СПО **23.01.09 «Машинист локомотива»**. Приказа Министерства науки и высшего

образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 "О практической подготовке обучающихся"

Организация разработчик: **ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж. Давыдова Ольга Алексеевна, зам. директора по УПР.**

Рассмотрена на заседании методической комиссии

«Техника и технология наземного транспорта»

Протокол № _____ от «__» _____ 20__ г.

Председатель методической комиссии _____  /Якимычева Е.Н./

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧАСОВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ	5

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3.2 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.	23
5. ПРИЛОЖЕНИЕ	23

**ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
(УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)**

Практическая подготовка (учебная и производственная практика) по профессиональному модулю ПМ01. **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)** предусматривает закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности/ профессии/, овладение навыками профессиональной деятельности, приобретение практического опыта.

Программа практической подготовки является составной частью профессионального модуля ПМ01. **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)** основной профессиональной образовательной программы по профессии СПО **23.01.09 «Машинист локомотива»**.

Рабочая программа практической подготовки (учебной и производственной практики) разрабатывалась в соответствии с:
1.ФГОС.

2. Рабочим учебным планом образовательного учреждения по профессии СПО **23.01.09. «Машинист локомотива» (2023г.)**

3. Рабочей программой профессионального модуля ПМ01. **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)**. При прохождении практики обучающиеся должны освоить соответствующие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Проверять взаимодействие узлов локомотива.
ПК 1.2	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
	- ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
	- ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
	- ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
	- ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
	- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
	- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей социального и культурного контекста;
	- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменениях климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
	- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
	- ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;

Результатом прохождения практики по профессиональному модулю является:

освоение практического опыта

ПО1 разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива;

ПО2 соединения узлов;

уметь:

У1осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;

У2 проверять действие пневматического оборудования;

У3осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов;

знать:

З1устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива;

З2виды соединений и деталей узлов;

З3 технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.

Количество часов на освоение программы учебной и производственной практики всего - 756 часов в том числе:

учебная практика- 360

производственная практика (по профилю профессии) – 396 ч

1. Распределение часов по профессиональному модулю

Таблица1

Коды профессиональных и общих компетенций	Междисциплинарный курс	Курс	Семестр	Практика	
				Учебная, для СПО	Производственная по модулю
1	2	3	4	6	7
ПК 1-5	МДК 01.01 ПМ01	1	1	72	-
		1	2	144	-
		2	3	72	-
		2	4	72	
		3	5	-	144
		3	6	-	252
		всего		360	324
		684			

2. Структура и содержание практики профессионального модуля

Таблица2

2.1. Тематический план учебной и производственной практики

№ раздела	Виды работ	Количество часов
	Учебная практика УП 01.01. 2 курс. 3 семестр.	72

1	Техника безопасности и противопожарные мероприятия при ремонте тепловозов	6
2.	Разборка и соединение узлов механического оборудования	60
	Проверочная работа	6
	УП 01.01. 2курс. 4 семестр	72
3	Разборка и соединение узлов электрического оборудования	66
	Дифференцированный зачет	6
	ВСЕГО по учебной практике	144+216 слесарная практика
	Производственная практика ПП 01.01. 3курс. 5семестр.	144
1	Демонтаж оборудования и монтаж оборудования после ремонта	72
2	Ремонт экипажной части и кузова тепловоза	72
	Производственная практика ПП 01.01. 3курс. 6семестр.	252
3	Ремонт дизеля тепловоза	60
4	Ремонт пневматического оборудования тепловоза	48
5	Ремонт вспомогательного оборудования тепловоза	48
6	Ремонт электрических машин тепловоза	48
7	Ремонт электрических аппаратов тепловоза	42
	.	
	Промежуточная аттестация по производственной практике – Форма контроля и оценки - выполнение квалификационной проверочной работы слесарь по ремонту подвижного состава 3-го разряда	6
	Всего по производственной практике:	396

3.2 Содержание учебной практики

№ п/п	Индекс модуля, МДК	Виды работ	Содержание работ	Кол-во часов	Коды компетенций		ПО/Уз	Формы и методы контроля	ФИО руководителя практики	
					ОК	ПК				
Учебная практика УП01.01. 2курс. 3 семестр — 72часа										
	МДК 1.1	1. Техника безопасности и противопожарные мероприятия при ремонте тепловозов.	1.Значение т.б. на ж.д. транспорте, травматизм и мероприятия по снижению. Т.Б. на территории депо и при ремонте узлов и агрегатов в цехах депо.	6						
				60						
			2.Разборка и соединение узлов механического оборудования.	2.1 Разборка моторно-осевых подшипников. Разборка моторно-осевых подшипников, осмотр, измерение.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1. 2	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
				2.2 Выявление неисправностей моторно-осевых подшипников	6	ОК 01- ОК 09	ПК1. 2	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
				2.3 Проверка уровня смазки в шапках моторно-осевых подшипников и кожухах	6	ОК 01- ОК 09	ПК1. 2	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	2.4 Разборка кожухов. Осмотр кожухов. Проверка на отсутствие трещин, замена войлочных и резиновых уплотнений.	6		ОК 01- ОК 09	ПК 1.2	ПО 1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания			

			2.5 Сборка кожухов.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО 2, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			2.6 Разборка буксы без снятия подшипников. Осмотр буксы. Определение износа корпуса буксы и внутренних ее деталей.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			2.7 Соединение автосцепки с поглощающим аппаратом. Осмотр и выявление неисправностей автосцепного устройства.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО2, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			2.8 Разборка рессорного подвешивания. Осмотр и выявление неисправностей рессорного подвешивания.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			2.9 Демонтаж гасителей колебаний. Осмотр гасителей колебаний, определение их состояния по внешнему виду.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			2.10 Монтаж гасителей колебаний на тележку	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО2, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			3. Проверочная работа. Разборка буксы без снятия подшипников	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО2, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	

		УП 01.01. 4 семестр –72часа						
	3. Разборка и соединение узлов электрического оборудования- 36 часов	1. Разборка электромагнитных контакторов. Осмотр и выявление неисправностей электромагнитных контакторов.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		2.Разборка пневматического привода электропневматических контакторов. Осмотр и выявление неисправностей пневматического привода.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО2, У1, У2, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		3. Разборка контакторов и зачистка контактов.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		4. Разборка и сборка реле. Осмотр и выявление неисправностей реле.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО2, У1, У2, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		5. Очистка деталей и узлов аппаратов.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		6. Проверка и регулировка раствора и провала контактов эл. аппаратов.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2		
	4. Разборка и соединение узлов пневматического оборудования - 36 часов		36					

			1.Разборка крана 394. Осмотр и выявление неисправностей крана. Сборка и регулировка крана 394	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			2. Разборка крана 254. Осмотр и выявление неисправностей. Сборка и регулировка крана 254.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			3. Разборка и сборка клапанов и регуляторов давления. Выявление неисправностей, регулировка.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			4. Снятие и установка концевых и разобщительных кранов.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			5. Разборка и сборка тормозных цилиндров, смена манжет.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			6. Устранение утечек воздуха в соединениях трубопровода.	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			Дифференцированный зачет. Разборка крана машиниста усл. №394	6	ОК 01- ОК 09				
Всего по УП 01- 144 часа									

		Раздел ПП1	Производственная практика ПП01.01. 3 курс. 5 семестр. 144 часа.					
	МДК 01.01	1. Демонтаж оборудования, подъем кузова и монтаж оборудования после ремонта- 72 часа	1. Подготовка и постановка тепловоза в ремонт.	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У2	Анализ и оценка выполнения практического задания
			2. Разъединение всех пневматических соединений между кузовом и тележками.	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания
			3. Проверка состояния воздушных трубопроводов.	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания
			4. Монтаж соединений между кузовом и тележками.	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания
			5. Демонтаж и монтаж тормозной рычажной передачи.	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания
			6. Регулировка выхода штока тормозного цилиндра.	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.1	ПО1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания
		Раздел ПП2	1. Ремонт металлической обшивки кузова, жалюзи, воздухопроводов	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания
		2. Ремонт экипажной части и кузова						

		тепловоза- 72 часа							
			2. Ремонт переходных площадок, подножек и наружных дверей.	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			3. Ремонт рычажной тормозной передачи	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			4. Разборка колесно-моторного блока	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			5. Обмер колесной пары шаблонами.	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			6. Разборка, ремонт и сборка букс. Демонтаж и монтаж клина тягового хомута. Разборка, и осмотр рессорного подвешивания	12	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1, У1, У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	

		Производственная практика ПП01.01. 3 курс. 6 семестр. 252 часа.						
	Раздел ППЗ	1. Демонтаж и монтаж крышек люков блока дизеля	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
	3. Ремонт дизеля тепловоза - 60 часов	2. Очистка воздушных ресиверов и выпускных коллекторов	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		3. Крепления крышек клапанных коробок	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		4. Демонтаж крепления головки блока дизеля	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		5. Демонтаж топливных насосов высокого давления с дизеля	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		6. Демонтаж топливных форсунок с дизеля	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		7. Демонтаж топливных форсунок с дизеля	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		8. Демонтаж автоматического масляного фильтра с дизеля	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения	

								практического задания	
			9. Демонтаж и монтаж креплений выпускных коллекторов дизеля	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	6
			10. Демонтаж и монтаж крышек люков дизеля	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	6
		Раздел III 4 4. Ремонт пневматического оборудования тепловоза – 48 часов.	1. Разборка, ремонт компрессора.	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			2. Разборка клапанной коробки	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			3. Сборка и испытание компрессора.	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			4. Демонтаж и монтаж крана машиниста усл. № 394 (395) на тепловоз	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			5. Демонтаж и монтаж КВТ машиниста усл. № 254 на тепловоз	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	

			6. Демонтаж и монтаж блокировки усл №367 на тепловоз	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			7. Демонтаж и монтаж концевых и разобщительных кранов	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			8. Ремонт предохранительных клапанов.	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания		
		Раздел III5 5. Ремонт вспомогательного оборудования тепловоза - 48 часов								
			1.Разборка шарнирных соединений карданных и промежуточных валов	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			2.Ремонт конусных и шлицевых соединений валов, пригонка шпонок	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			3.Ремонт и замена деталей соединительных муфт и шарнирных соединений	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			4. Постановка карданных и промежуточных валов на тепловоз	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания		
			5. Разборка редукторов, ремонт,	6	ОК 01-	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка		

			замена подшипников		ОК 09			выполнения практического задания	
		Раздел ПП6 6. Ремонт электрических машин тепловоза - 48 часов	6. Проверка элементов зацепления: межцентровых расстояний, длины общей нормали зубчатых колес	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			7. Проверка толщины зубьев, зазоров в зубчатом зацеплении	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			8. Осмотр и определение годности ремней клиноременных передач, регулировка натяжения ремней	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			1. Разборка тяговых электродвигателей (участие)	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			2. Устранение неплотности посадки катушек добавочных полюсов и ослабления межвитковых прокладок	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			3. Проверка и ремонт соединений обмоток, восстановление изоляции и креплений перемычек	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
			4. Ремонт щеткодержателей, замена щеток и их притирка	6	ОК 01- ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического	

							задания	
	Раздел ПП7 7. Ремонт электрических аппаратов тепловоза - 42 часа	5. Проверка и регулировка нажатия щеток	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		6. Освидетельствование и осмотр якорных подшипников и подшипниковых щитов	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		7. Очистка якоря ТЭД, осмотр и проверка изоляции обмоток	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		8. Сборка ТЭД, проверка биения якоря, проверка электрической прочности изоляции(участие)	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		1. Демонтаж с тепловоза и монтаж электрических аппаратов,	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		2. Осмотр и разборка электромагнитных и электропневматических контакторов	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		3. Осмотр и разборка электропневматических вентиляей	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		4.Очистка аппаратов и их деталей от пыли и нагара	6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения	

								практического задания	
		5. Замена и ремонт проводов, шунтов и их выводов		6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		6. Восстановление поврежденной изоляции стоек, панелей, проводов		6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		7. Проверка и восстановление маркировки проводов и бандажировки пучков проводов		6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		8. Дифференцированный зачет. Выполнение квалификационной работы на слесаря по ремонту подвижного состава 3 разряд по ПМ01		6	ОК 01-ОК 09	ПК1.2	ПО1,У1,У3	Анализ и оценка выполнения практического задания	
		Всего ПП 01:		396					

Перечень тем для выполнения отчета по производственной практике.

1. Обыкновенное освидетельствование колесных пар.
2. Ревизия буксового узла
3. Разборка, осмотр и сборка щеткодержателей.
4. Ремонт регулятора давления ЗРД
5. Осмотр тормозной рычажной передачи с заменой тормозных колодок.
6. Проверка автосцепки шаблоном.
7. Ревизия компрессора.
8. Ревизия вспомогательных машин.
9. Ремонт и испытание соединительных рукавов.
10. Выкатка колесно-моторного блока.
11. Разборка колесно –моторного блока.
12. Ревизия буксового узла.
13. Разборка, осмотр и сборка пневматического привода контактора ПК.
14. Разборка. осмотр и сборка электромагнитного вентиля
15. Разборка, осмотр и сборка электропневматического контактора ПК.
16. Осмотр рессорного подвешивания.
17. Разборка, осмотр и сборка крана машиниста 394.
18. Ревизия моторно-осевых подшипников.
19. Разборка тормозных цилиндров.
20. Сборка колесно-моторного блока.

3. Условия реализации программы учебной и производственной практики

Требования к минимальному и материально-техническому обеспечению

Реализация программы практическая подготовка (УП и ПП) профессионального модуля ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам).

Оборудование слесарной мастерской :

- рабочее место мастера производственного обучения
- рабочие места обучающихся
- комплект учебно-методической документации
- комплекты плакатов
- набор слесарных инструментов;
- набор средств индивидуальной защиты;
- спецодежда.

Перечень оборудования, необходимый для прохождения производственной практики:

- основные узлы обслуживаемого оборудования;
- электрические машины и аппараты;
- механизмы и приборы подвижного состава;
- пневматическое оборудование;
- универсальные и специальные приспособления для ремонта подвижного состава;
- набор слесарных инструментов;
- набор средств индивидуальной защиты;
- спецодежда.

Перечень предприятий:

1.Сервисное локомотивное депо Иваново

4.1 Информационное обеспечение обучения.

Основные источники:

1. Организация перевозок грузов[Текст]: учебник для СПО/ В.М. Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др.; под ред. В.М. Семенова. – 4-е изд., стер. – Москва: Академия, 2017. – 304с.
2. Ефименко, Ю.И.Общий курс железных дорог [Текст]: учебное пособие для СПО / Ю.И. Ефименко и др.; под ред. Ю.И. Ефименко. – 6-е изд., стер. – Москва: Академия, 2018. – 256с.
3. Троицкая, Н.А. Единая транспортная система[Текст]: учебник для СПО/ Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. – 7-е изд., стер. – Москва: Академия, 2016. – 240с.
4. Ветров, Ю.Н. Конструкция тепловозов и дизель-поездов[Текст]: учебник для СПО/ Ю.Н. Ветров, М.В. Приставко. – Москва: Академия, 201. – 208с.
5. Технология ремонта тепловозов и дизель-поездов[Текст]: учебник для СПО/ В.И. Бахолдин, А.А. Воробьев, И.А. Воробьев и др. – Москва: Академия, 2018. – 352с.
6. Грищенко, А. В. Электрические машины и преобразователи подвижного состава [Текст]: учебник для СПО / Александр Грищенко, Виктор Стрекопытов. – Москва: Академия, 2018. – 320с.
7. Ветров, Ю.Н. Конструкция тягового подвижного состава [Текст]: учебник для техникумов и колледжей ж/д транспорта / Ю.Н. Ветров, М.В. Приставко. – Москва: Маршрут, 2018. – 316с.
8. Заболотный, Н.Г. Устройство и ремонт тепловозов. Управление и техническое обслуживание тепловозов [Текст]: учебник для профессиональной подготовки рабочих ж/д транспорта / Н.Г. Заболотный. – Москва: УМЦ по образованию на ж/д транспорте, 2017. – 478с.

9. Кононов, В. Е. Тепловозы. Механическое оборудование. Устройство и ремонт [Текст] / В.Е. Кононов, Н.М. Хуторянский, А.В. Скалин. – 2-е изд. – Москва: - Желдориздат, Трансинфо, 2017. – 568с.
10. Устройство и ремонт тепловозов [Текст]: учебник для НПО / Л.А. Собенин и др.. – 2-е изд., стер. – Москва: Транспорт, 2007. - 416с.
11. Тормоза подвижного состава [Иллюстрированное пособие]: в 2т. / А.Б. Удальцов и др.. – Москва: Желдориздат, 2007.
12. Афонин, Г. С. Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава [Текст]: учебник для НПО / Г.С. Афонин, В.Н. Барщенков, Н.В. Кондратьев. – Москва: Академия, 2007. – 304с.
13. Кручек, В.А. Энергетические установки подвижного состава[Текст]: учебник для СПО/ В.А. Кручек, В.В. Грачев, В.В. Крицкий. – Москва: Академия, 2006. – 352с.
14. Основы эксплуатационной работы железных дорог[Текст]: учебное пособие для СПО/ В.А. Кудрявцев, В.И. Ковалев, А.П. Кузнецов и др.; под ред. В.А. Кудрявцева. – 2-е изд., стер. – Москва: Академия, 2005. – 352с.

Интернет- ресурсы:

1. Федеральное Агентство ж.д. транспорта (электронные ресурсы) /www.roszeldor.ru.- Режим доступа: // www.roszeldor.ru.
2. ОАО «РЖД» (электронные ресурсы) /<http://rzd.ru>.-Режим доступа:// <http://rzd.ru>.
3. Западно- сибирская железная дорога (электронные ресурсы) /<http://rszd.rzd.ru>.- Режим доступа:// <http://rszd.rzd.ru>.
4. СГУПС (Сибирский Государственный Университет Путей Сообщения)(электронные ресурсы)/ www.stu.ru.- Режим доступа: // www.stu.ru.
5. ОмГУПС(Омский Государственный Университет Путей Сообщения) (электронные ресурсы)/www.omstu.ru.-Режим доступа:// www.omstu.ru.
6. Тайгинский Институт железнодорожного транспорта (филиал ОмГУПС) (электронные ресурсы)/<http://www.tigt.ru>.- Режим доступа:// <http://www.tigt.ru>.

3.1.Общие требования к организации учебной и производственной практики

Учебная практика по модулю проводится концентрированно чередуясь с теоретическим обучением. Продолжительность учебной практики– 6 часов в день.

Производственная практика проходит на предприятиях соответствующих профилю подготовки концентрированно. Продолжительность рабочего дня 6 часов.

3.2.Кадровое обеспечение учебной и производственной практики

Инженерно-педагогический состав: специалисты со средним профессиональным образованием. Мастера производственного обучения прошли стажировку в Сервисном локомотивном депо в 2017 году.