

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**«ОП.04. Правила технической эксплуатации железных дорог»**

для профессии среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих,  
служащих

### **08.01.23 Бригадир- путеец**

Разработчик:

ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж

Преподаватель специальных дисциплин: Цаба Н.С.

Введена в действие с «01» сентября 2024 года

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Иваново  
2024

Разработана на основе требований ФГОС среднего профессионального образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения учебной дисциплины ОП 07. Материаловедение, с учетом требований ФГОС СПО и получаемой профессии среднего профессионального образования 08.01.23 Бригадир- путеец

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора  
по УПР \_\_\_\_\_

/О.А. Давыдова/

« 12 » апреля 2024г.



**РАССМОТРЕНА**

на МК техника и технология наземного  
транспорта

Протокол № 9 от 12 апреля 2024 г.

Председатель \_\_\_\_\_ / Е.Н. Якимычева/

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **ОП.11. Правила технической эксплуатации и инструкции**

### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с региональными требованиями к вариативной составляющей основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального образования в Ивановской области в соответствии с ФГОС по профессии 08.01.23 Бригадир-путеец.

### **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Учебная дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл основной профессиональной образовательной программы

### **1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить проверку габаритных расстояний;
- применять в дневное и ночное время ручные и звуковые сигналы;
- ограждать места препятствий для движения поездов;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные положения правил технической эксплуатации и инструкций;
- общие обязанности работников железнодорожного транспорта;
- габариты приближения строений подвижного состава;
- сигнальные значения светофоров, сигналов ограждения, ручных и звуковых сигналов, места их установки

### **1.4 Формируемые компетенции**

#### **Общие компетенции**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством,

клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность <\*>, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПК 3.1. Осуществлять наблюдение за состоянием верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений.

ПК 3.2. Осуществлять наблюдение за состоянием контактной сети, линий связи, сигналов подвижного состава и грузов в проходящих поездах.

ПК 3.3. Ограждать места, угрожающие безопасности и непрерывности движения поездов.

ПК 3.4. Производить путевые работы, не требующие участия монтеров пути и других рабочих.

ПК 4.1. Установка и снятие путевых и сигнальных знаков.

ПК 4.2. Обеспечивать безопасное движение поездов по месту проведения путевых работ.

### **1.5. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 60 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов; самостоятельной работы обучающегося 20 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>60</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>40</b>
в том числе:	
- практические занятия	20
- контрольные работы	1
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>20</b>
в том числе:	
1. Проработка конспектов, подготовка к практическим занятиям и контрольным работам	
3. Подготовка к комплексному экзамену	
4. Составление словаря по терминам, применяемым в ПТЭ	
5. Подготовить доклад на тему: «Категории железнодорожных переездов»	
6. Реферат и презентация по теме «Требования ПТЭ с содержания сооружений и устройств».	
7. Самостоятельное изучение темы «Места установки постоянных сигналов»	
8. Самостоятельное изучение темы «Приводы и замыкатели централизованных стрелок».	
9. Подготовка реферата и презентации по теме «Светофорные сигналы»	
10. Подготовка реферата и презентации по теме «Система сигнализации на железнодорожном транспорте»	
<b>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</b>	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.08. Правила технической эксплуатации и инструкции

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения	Формируемые компетенции
1	2	3	4	5
		<b>60</b>		
<b>Тема 1.</b> Общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог РФ	Содержание учебного материала	<b>14</b>		ОК 1 – 9 ПК 1.1-1.6, 2.1 - 2.3, 3.1-3.3
	Общие положения ПТЭ. <b>Общие обязанности работников железнодорожного транспорта</b>	10		
	1. 1. Общие положения ПТЭ Основные определения и понятия в ПТЭ			
	1.2. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта			
	<b>Практическое занятие</b>			
	<b>1.</b> Составление выписки с документа «Устав о дисциплине работников железнодорожного транспорта»			
	<b>Самостоятельная работа</b>	4		
<b>Тема 2.</b> Осмотр сооружений и устройств и их ремонт	<b>1.</b> Проработка конспектов, подготовка к практическому занятию.			
	<b>Требования и нормы содержания сооружений и устройств железных дорог</b>	<b>13</b>		
	2.1. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта	10		
	<b>Практическое занятие</b>			

	1 Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам	2	
	<b>Практическое занятие</b>		
	2 Требования ПТЭ к содержанию сооружений и устройств станционного хозяйства	2	
	3. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам сигнализации, связи и блокировки	2	
	<b>Практическое занятие</b>		
	4. Построение схемы расположения сооружений и устройств пассажирской станции, соответствие с требованием ПТЭ	2	
	5. Требования ПТЭ к выполнению осмотра сооружений и устройств.	2	
	<b>Самостоятельная работа</b>	3	
	1. Проработка конспектов, подготовка к практическим занятиям и контрольным работам		
Тема 3. Сооружения и устройства путевого хозяйства	2. Реферат и презентация по теме «Требования ПТЭ к содержанию сооружений и устройств.		
	3. 1. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.	5/4	
	3.2 Требования ПТЭ к плану и профилю пути, ширине колеи, содержанию стрелочных переводов.		
	3. 3. Требования ПТЭ к эксплуатации стрелочного перевода		
	<b>Практическое занятие</b>		
	7. Выявление неисправностей при эксплуатации стрелочных переводов на железнодорожных путях общего пользования	2	
	<b>Контрольная работа № 1</b>	1	
	<b>Самостоятельная работа</b>	4	



<b>Тема 4.</b> Сооружения и устройства сигнализации и	1. Проработка конспектов, подготовка к практическим занятиям и контрольным работам		
	2. Составление словаря терминов, используемых в ПТЭ		
	3. Реферат и презентация по «Приводы и замыкатели централизованных стрелок».		
	<b>Принципы сигнализации</b>	<b>5/3</b>	
	4. 1. Основные принципы сигнализации на железных дорогах РФ		2
	4. 2. Классификация, назначение и показания сигнальных указателей; схемы установки и назначение постоянных сигнальных знаков.		2

	4. 3. Требование инструкции к установке постоянных и временных сигнальных знаков.		2	
	4. 4. Звуковые сигналы, ручные сигналы, применяемые при движении поездов. Оповестительный сигнал, сигнал бдительности.		2	
	4. 5. Сигналы тревоги и действия поездной бригады при них.		2	
	<b>Практические занятия</b>			
	7. Составление схем инструкции «Ограждения опасных мест и мест производства работ на путях станции», по заданию преподавателя	2		
	8. Отработка навыков применения подачи в светлое и темное время «Ручных сигналов».	2		
	<b>Практическое занятие</b>			
	9. Решение ситуативных задач по определению сигналов	2		
	<b>Самостоятельная работа</b>	3		
	1. Проработка конспектов, подготовка к практическим занятиям			
	2. Подготовка реферата и презентации по теме «Светофорные сигналы»			

	3.Подготовка реферата и презентации по теме «Система сигнализации на железнодорожном транспорте»		
<b>Тема 5.</b> Движение восстановитель ных, пожарных и хозяйственных поездов	<b>Организацию движения поездов</b>	<b>5/3</b>	
	5. 1. Требование ПТЭ к сводному графику движения поездов Приоритетность поездов.		2
			2
	<b>Практическое занятие</b>		
	10 Решение ситуативных задач по проведению маневровой работы	1	
			2
	<b>Самостоятельная работа</b>	3	
	1. Проработка конспектов, подготовка к практическим занятиям и контрольным работам		
	2. Самостоятельное изучение темы «Требование ПТЭ к приему и отправлению поездов»		
<b>Тема 6.</b> Порядок обеспечения безопасности движения.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>5/3</b>	
	<b>Порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий;обеспечение безопасность пассажиров; порядок обеспечения безопасности движения.</b>		
	6. 1. Приказы ОАО РЖД по безопасности. Классификация нарушений безопасности движения поездов		2
	6. 2. Регламент работы поездной бригады по обеспечению безопасности движения и сохранности перевозимых грузов на основании Приказа 1р		2
	<b>Практическое занятие</b>		
	<b>11.</b> Решение ситуативных задач по выполнению регламента работы поездной бригады по обеспечению безопасности пассажиров	1	
	<b>Самостоятельная работа</b>		
	1. Проработка конспектов, подготовка к практическим занятиям		

	2.Подготовить доклад на тему: «Требования ПТЭ к порядку организации маневровой работы на железнодорожных станциях»		
	Дифференцированный зачет	2	
		<b>60</b>	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета спецтехнологии:

комплект ученической мебели на 25 посадочных мест;

- комплект мебели преподавателя на 1 посадочное место;

- шкаф – 1 шт.,

- компьютер – 1 шт.,

- проектор – 1 шт.,

- принтер – 1 шт.;

- интерактивная доска – 1 шт.;

- информационные стенды – 6 шт.,

- комплект оборудования для проведения практических и лабораторных работ – 1 шт.

*Обучающие компьютерные программы:*

– «Поперечный профиль пути, назначение, устройство»

– «Назначение и устройство средств сигнализации и связи»

– компьютерные обучающие и тестирующие программы



### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### Основные источники:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утвержденные Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, внесены изм. по Приказу Минтранса России от 30.03.2016 № 257
2. Леоненко Е.Г., Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособ./Е.Г. Леоненко.-М.:УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2017.

##### Дополнительные источники:

1. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. Приложение N 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 N 162) внесены изм. по Приказу Минтранса России от 30.03.2015 № 57.
2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах российской федерации Приложение N 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации от 16 октября 2000 г. N ЦД-790 внесены изм. по Приказу Минтранса России от 30.03.2015 № 57.
3. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
5. Железные дороги. Общий курс: учебник [Текст]/ Под ред Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалева, С.И. Логинова и др.- 6-е изд. пераб. и доп..-М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на жд. Транспорте, 2013,-503с.
6. Железнодорожный транспорт (ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал). Форма доступа: [www.zdt-magazine.ru](http://www.zdt-magazine.ru)
7. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)
8. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, устного опроса, проработки конспектов, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения	Показатели оценки результатов обучения	Формы и методы контроля
<b>Уметь:</b> - определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог.	1. Демонстрация навыков определения на макете соответствия технического состояния железнодорожного пути требованиям Правил технической эксплуатации 2. Демонстрация навыков определения на макете соответствия технического состояния стрелочного перевода требованиям Правил технической эксплуатации 3. Демонстрация навыков определения на макете соответствия технического состояния сооружений и устройств пассажирской станции 4. Определение соответствия колесной пары требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог. 5. Определение соответствия тормозного оборудования подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог. 6. Определение соответствия автосцепки требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог.	Экспертная оценка деятельности обучающихся при выполнении практических заданий №1-14 Отчет по практическим занятиям № 1-14
<b>Знать:</b> - общие обязанности работников железнодорожного транспорта;	Изложение общих обязанностей работников железнодорожного транспорта	Контрольная работа № 1. Комплексный экзамен.
- требования и нормы содержания сооружений и устройств железных дорог;	1. Изложение материала по организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта. 2. Перечисление требований и норм содержания железнодорожного пути.	Контрольная работа № 1. Комплексный экзамен.

	<p>3.Изложение требований и норм содержания стрелочного перевода.</p> <p>4. Перечисление требований ПТЭ к контактной сети.</p>	
- требования и нормы содержания подвижного состава;	<p>1.Перечисление требований ПТЭ требованиям и нормам содержания колесной пары подвижного состава.</p> <p>2. Изложение материала по требованиям ПТЭ к тормозному оборудованию и автосцепке.</p> <p>3.Перечисление видов ремонта подвижного состава на основании ПТЭ.</p>	Контрольная работа №.2. Комплексный экзамен
- организацию движения поездов;	1.Изложение материала по требованиям ПТЭ к графику движения поездов.	Контрольная работа №3. Комплексный экзамен.
- принципы сигнализации;	<p>1.Изложение материала по классификации сигналов применяемых на железнодорожном транспорте.</p> <p>2.Изложение материала по принципам сигнализации.</p> <p>3. Перечисление требований ТПЭ к технической эксплуатации устройств СЦБ.</p>	
- порядок обеспечения безопасности движения;	<p>1.Изложение материала по правилам обеспечения безопасности движения при приеме поезда на станцию на основании ПТЭ.</p> <p>2. Изложение материала по требованиям ТПЭ при проведении маневровых работ на станции.</p>	
- порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.	<p>1.Изложение материала по основным положениям Приказа 1Ц.</p> <p>2.Перечисление порядка регламента поездной бригады при ликвидации последствий браков.</p> <p>3. Перечисление порядка регламента поездной бригады при ликвидации</p>	Комплексный экзамен