

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПМ 02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В ОБСЛУЖИВАЕМОМ МАНЕВРОВОМ РАЙОНЕ

МДК 02.01 Безопасность движения на железнодорожном транспорте

ПП.02 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

*для профессии СПО
23.01.15. Оператор поста централизации*

Разработчик:

ОГБПОУ Ивановский железнодорожный колледж

Преподаватель: С.Ю.Малкова

Введен в действие с « 01» сентября 2015 года

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Разработана на основе требований ФГОС среднего профессионального образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения ПМ. 02 Обеспечение безопасности движения поездов в обслуживаемом маневровом районе с учетом требований ФГОС СПО и получаемой профессии среднего профессионального образования 23.01.15 Оператор поста централизации

РАССМОТРЕНА
на МК преподавателей
железнодорожных профессий
Протокол № 1 от «31» августа 2015 г.

Председатель _____ / Е.Н. Якимычева/

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по УПР _____ /О.А. Давыдова/

« 31» августа 2015г.

СОГЛАСОВАНО

НАЧАЛЬНИК СТАНЦИИ

ИВАНОВО- СОРТИРОВОЧНОЕ

_____ / А.К. Лузан /

« ____ » _____ 2015 г.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики является частью рабочей программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих (далее - ППКРС) в соответствии с ФГОС по профессии от 02.08.2013г. СПО **230115** Оператор поста централизации в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВД) *Приготовление маршрутов движения с пульта управления поста централизации и пульта местного управления* и соответствующих профессиональных компетенций

в части освоения квалификаций:

оператор поста централизации

Рабочая программа производственной практики может быть использована:

- для подготовки Дежурный стрелочного поста;
- Оператора поста централизации;
- Сигналист.
- Оператор сортировочной горки

1.2. Цели и задачи учебной практики:

формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППКРС по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен уметь:

ВД	Требования к умениям
Обеспечение безопасности движения поездов в обслуживаемом маневровом районе	<ul style="list-style-type: none">- Руководствоваться при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, Правилами технической эксплуатации и инструкциями.- Оценивать возможные нестандартные ситуации в обеспечении и обслуживании движения поездов и маневровой работе и принимать меры по их предупреждению и устранению в соответствии с Правилами технической эксплуатации и инструкциями.- Ограждать места производства путевых работ и съемных подвижных единиц, обеспечивать их сохранность.- Осуществлять контроль над состоянием проходящих поездов.- Закреплять стоящие на путях вагоны и составы тормозными башма-ками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать их исправность.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

В рамках освоения ПМ 02. – 360 часов

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики **ПМ 02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В ОБСЛУЖИВАЕМОМ МАНЕВРОВОМ РАЙОНЕ** является сформированность у обучающихся практического опыта в рамках модуля практики по основным видам профессиональной деятельности (ВД).

необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по ПМ 01.

Код	Наименование результата освоения практики
-----	---

ПК 2.1	Руководствоваться при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, Правилами технической эксплуатации и инструкциями
ПК 2.2	Оценивать возможные нестандартные ситуации в обеспечении и обслуживании движения поездов и маневровой работе и принимать меры по их предупреждению и устранению в соответствии с Правилами технической эксплуатации и инструкциями.
ПК 2.3	Ограждать места производства путевых работ и съёмных подвижных единиц, обеспечивать их сохранность.
ПК 2.4	Осуществлять контроль над состоянием проходящих поездов
ПК 2.5	Закреплять стоящие на путях вагоны и составы тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать их исправность.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов в по ПМ	Виды работ	Наименования тем учебной практики	Количество часов по темам	
1	2	3	4	5	6
2 · 1 - 2 · 5	ПМ. 02 Обеспечение безопасности движения поездов в обслуживаемом маневровом районе.	360 Работа в качестве дублера оператора поста централизации Участие в работе по обеспечению безопасности движения в обслуживаемом районе, руководствуясь при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями по приготовлению маршрута приема (отправления) поездов, маневровых передвижений; подаче сигналов; по техническому содержанию и очистке	Раздел 1. Действия оператора поста централизации в возможных нестандартных ситуациях	360	
			Тема 1. Действия при невозможности перевода стрелки с пульта управления.	6	
			1.1. Личная проверка и выявление причины невозможности перевода стрелки – попадание постороннего предмета между острием и рамным рельсом, напрессовка снега в корне остряка, неисправность работы устройств СЦБ.	6	
			1.2. Личная проверка и выявление причины невозможности перевода стрелки – попадание постороннего предмета между острием и рамным рельсом,	6	

		стрелочных переводов, проверке свободности изолированного участка от подвижного состава.	напрессовка снега в корне остряка, неисправность работы устройств СЦБ.	
		Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков.	1.3. Действия оператора поста ЭЦ после выявления неисправности. Вызов для проверки работников других служб, перевод стрелки по маршруту	6
		Работа в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.	1.4. Действия при ложной занятости и ложной свободности изолированных участков.	6
			1.5. Определение оператором поста ЭЦ причины ложной занятости стрелочного изолированного участка, а так же причины ложной свободности.	6
			1.6. Выполнение оператором поста ЭЦ мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрута.	6
			1.7. Действия оператора поста централизации в случае перевода стрелки на ручное управление.	6
			1.8. Действия оператора поста ЭЦ при взрезе централизованного стрелочного перевода.	6
			1.9. Отработка пропуска подвижного состава в случае взреза стрелки.	6
			1.10. Дополнительные меры по обеспечению	6

				<p>безопасности при организации движения поездов и маневровой работы</p>	
				<p>1.11. Действия по обеспечению безопасности при производстве работ на стрелочном переводе.</p>	6
				<p>1.12. Выполнение обязанностей оператора поста централизации по обеспечению безопасности работ.</p>	6
				<p>1.13. Выполнение регулировочных работ совместно с электромехаником СЦБ, после выполнения работ на стрелочном переводе для включения ее в электрическую централизацию.</p>	6
				<p>1.14. Выполнение регулировочных работ совместно с электромехаником СЦБ, после выполнения работ на стрелочном переводе для включения ее в электрическую централизацию.</p>	6
				<p>1.15. Оформление записей в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети».</p>	6
				<p>1.16. Оформление записей в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети».</p>	6

				1.17. Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях.	6
				1.18. Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях.	6
				1.19. Действия оператора поста ЭЦ в нестандартных и экстремальных ситуациях.	
				1.20. Действия оператора поста ЭЦ в нестандартных и экстремальных ситуациях.	6
				1.21. Действия оператора поста централизации при выходе вагона за предельный столбик или уходе вагонов, закрепление подвижного состава.	6
				1.22. Действия оператора поста централизации при выходе вагона за предельный столбик или уходе вагонов, закрепление подвижного состава.	6
				1.23. Действия при возникновении пожара, оперативные действия и информация по предупреждению тяжелых последствий.	6
				1.24. Действия при возникновении пожара, оперативные действия и информация по предупреждению тяжелых последствий.	6
				1.25. Маневровая работа с вагонами, занятыми людьми, опасными грузами и с грузами ВМ. Маневры с выездом за границу	6

			станции.	
			1.26. Маневровая работа с вагонами, занятыми людьми, опасными грузами и с грузами ВМ. Маневры с выездом за границу станции.	6
			1.27. Определение порядка ведения Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46).	6
			1.28. Определение порядка ведения Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46).	6
			1.29. Примеры оформления записей при техническом обслуживании и отказе устройств СЦБ.	6
			1.30. Примеры оформления записей при техническом обслуживании и отказе устройств СЦБ.	6
			1.31. Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	6
			1.32. Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	6
			1.33. Определение порядка оформления работ при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналами.	6

				1.34. Определение порядка оформления работ при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналами.	6
				1.35. Определение мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрутов.	6
				1.36. Определение мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрутов.	6
				1.37. Перечисление особенностей выполнения маневровой работы с опасными грузами.	6
				1.38. Перечисление особенностей выполнения маневровой работы с опасными грузами.	6
				1.39. Влияние метеорологических условий(низкая температура, снег, метель. гололед) на выполнение станционных технологических операций.	6
				1.40. Влияние метеорологических условий(низкая температура, снег, метель. гололед) на выполнение станционных технологических операций.	6
				1.41. Особенности приема и отправления поездов в зимний период.	6
				1.42. Особенности приема и отправления поездов в зимний период.	6
				1.43. Влияние низких температур на ходовые	6

				свойства вагонов. Выполнение маневровых операций в зимних условиях.	
				1.44. Влияние низких температур на ходовые свойства вагонов. Выполнение маневровых операций в зимних условиях.	6
				1.45. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.	6
				1.46. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.	6
				1.47. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.	6
				1.48. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.	6
				1.49. Выполнение оператором поста ЭЦ регламента переговоров с дежурным по станции, машинистами маневровых локомотивов.	6
				1.50. Выполнение оператором поста ЭЦ регламента переговоров с дежурным по станции, машинистами маневровых локомотивов.	6

				<p>1.51.Выполнение оператором поста ЭЦ переговоров о приготовлении маршрута приема, отправления и маневровых передвижениях, в обслуживаемом районе</p>	6
				<p>1.52.Выполнение оператором поста ЭЦ переговоров о приготовлении маршрута приема, отправления и маневровых передвижениях, в обслуживаемом районе</p>	6
				<p>1.53.Выполнение оператором поста ЭЦ ограждения места проведения путевых работ и съемных подвижных единиц, обеспечение их сохранности.</p>	6
				<p>1.54.Выполнение оператором поста ЭЦ ограждения места проведения путевых работ и съемных подвижных единиц, обеспечение их сохранности.</p>	6
				<p>1.55.Осуществление контроля за проходящими поездами.</p>	6
				<p>1.56.Осуществление контроля за проходящими поездами.</p>	6

				<p>1.57. Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки, контролировать их исправность.</p>	6
				<p>1.58. Участие в работе по обеспечению безопасности движения в обслуживаемом районе, руководствуясь при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями по приготовлению маршрута приема(отправления) поездов, маневровых передвижений; подаче сигналов; по техническому содержанию и очистке стрелочных переводов, нормами закрепления составов , проверке свободности изолированного участка от подвижного состава. Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков. Работа в условиях нарушения</p>	6

				<p>нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p>	
				<p>1.59.Участие в работе по обеспечению безопасности движения в обслуживаемом районе, руководствуясь при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями по приготовлению маршрута приема(отправления) поездов, маневровых передвижений; подаче сигналов; по техническому содержанию и очистке стрелочных переводов, нормами закрепления составов , проверке свободности изолированного участка от подвижного состава. Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков. Работа в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p>	6
				<p>Квалификационная пробная работа по профессии «Сигналист 3 разряда»</p> <p>Дифференцированный</p>	6

				зачет	
	часов	360			360

3.2. Содержание производственной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ 02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В ОБСЛУЖИВАЕМОМ МАНЕВРОВОМ РАЙОНЕ		360	
<p>Виды работ: Работа в качестве дублера оператора поста централизации</p> <p>Участие в работе по обеспечению безопасности движения в обслуживаемом районе, руководствуясь при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями по приготовлению маршрута приема (отправления) поездов, маневровых передвижений; подаче сигналов; по техническому содержанию и очистке стрелочных переводов, проверке свободности изолированного участка от подвижного состава. Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков.</p>			

Работа в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.			
Тема 1. Действия при невозможности перевода стрелки с пульта управления.		360	
1.1. Личная проверка и выявление причины невозможности перевода стрелки – попадание постороннего предмета между острием и рамным рельсом, напрессовка снега в корне острия, неисправность работы устройств СЦБ.	Проверка и выявление причины невозможности перевода стрелки.	6	2 2 2
1.2. Личная проверка и выявление причины невозможности перевода стрелки – попадание постороннего предмета между острием и рамным рельсом, напрессовка снега в корне острия, неисправность работы устройств СЦБ.	Попадание постороннего предмета между острием и рамным рельсом Напрессовка снега в корне острия, неисправность работы устройств СЦБ.	6	2 2 2
1.3. Действия оператора поста ЭЦ после выявления неисправности. Вызов для проверки работников других служб, перевод стрелки по маршруту	Действия оператора поста ЭЦ после выявления неисправности Вызов для проверки работников других служб. Перевод стрелки по маршруту	6	2 2 2
1.4. Действия при ложной занятости и ложной свободности изолированных участков.	Выявление ложной занятости участка Выявление ложной свободности участка Действия при выявлении	6	2 2 2
1.5. Определение оператором поста ЭЦ причины ложной занятости стрелочного изолированного участка, а	Определение оператором поста ЭЦ причины ложной занятости стрелочного изолированного участка.	6	2

так же причины ложной свободности.	Причины ложной свободности.		
1.6. Выполнение оператором поста ЭЦ мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрута.	Выполнение оператором поста ЭЦ мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрута.	6	2
1.7. Действия оператора поста централизации в случае перевода стрелки на ручное управление.	Действия оператора поста централизации в случае перевода стрелки на ручное управление. Оформление документации	6	2
1.8. Действия оператора поста ЭЦ при взрезе централизованного стрелочного перевода.	Действия оператора поста ЭЦ при взрезе централизованного стрелочного перевода Оформление документации	6	2
1.9. Отработка пропуска подвижного состава в случае взреза стрелки.	Отработка пропуска подвижного состава в случае взреза стрелки. Оформление документации при взрезе стрелки	6	2
1.10. Дополнительные меры по обеспечению безопасности при организации движения поездов и маневровой работы	Меры по обеспечению безопасности при организации движения поездов и маневровой работы	6	2
1.11. Действия по обеспечению безопасности при производстве работ на стрелочном переводе.	Действия по обеспечению безопасности при производстве работ на стрелочном переводе. Оформление записей.	6	2
1.12. Выполнение обязанностей оператора поста централизации по обеспечению безопасности работ.	Обязанности оператора поста централизации по обеспечению безопасности работ.	6	2
1.13. Выполнение регулировочных работ совместно с электромехаником СЦБ, после выполнения работ на стрелочном переводе для включения ее в электрическую	Выполнение регулировочных работ совместно с электромехаником СЦБ, после выполнения работ на стрелочном переводе для включения ее в электрическую централизацию.	6	2

централизацию.	Оформление записей		
1.14. Выполнение регулировочных работ совместно с электромехаником СЦБ, после выполнения работ на стрелочном переводе для включения ее в электрическую централизацию.	Выполнение регулировочных работ совместно с электромехаником СЦБ, после выполнения работ на стрелочном переводе для включения ее в электрическую централизацию. Оформление записей	6	
1.15. Оформление записей в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети».	Оформление записей в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» при приеме смены	6	2 2 2
1.16. Оформление записей в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети».	Оформление записей в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» в нестандартных ситуациях	6	2 2 2
1.17. Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях.	Инструкция о порядке действия в нестандартных ситуациях Регламент переговоров	6	2 2 2
1.18. Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях.	Схема оповещения	6	2 2 2
1.19. Действия оператора поста ЭЦ в нестандартных и экстремальных ситуациях.	Изучение должностной инструкции	6	2 2 2
1.20. Действия оператора поста ЭЦ в нестандартных и экстремальных ситуациях.	Участие в выполнении основных видов работ.	6	2 2 2

<p>1.21. Действия оператора поста централизации при выходе вагона за предельный столбик или уходе вагонов, закрепление подвижного состава.</p>	<p>Действия оператора поста централизации при выходе вагона за предельный столбик.</p> <p>Действия оператора поста централизации при уходе вагонов</p> <p>Закрепление подвижного состава.</p>	<p>6</p> <p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p>1.22. Действия оператора поста централизации при выходе вагона за предельный столбик или уходе вагонов, закрепление подвижного состава.</p>	<p>Оформление записей в журналах</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p>1.23. Действия при возникновении пожара, оперативные действия и информация по предупреждению тяжелых последствий.</p>	<p>Инструкция по противопожарной безопасности</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p>1.24. Действия при возникновении пожара, оперативные действия и информация по предупреждению тяжелых последствий.</p>	<p>Изучение действий при возникновении пожара.</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p>1.25. Маневровая работа с вагонами, занятыми людьми, опасными грузами и с грузами ВМ. Маневры с выездом за границу станции.</p>	<p>Маневровая работа с вагонами, занятыми людьми.</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p>
<p>1.26. Маневровая работа с вагонами, занятыми людьми, опасными грузами и с грузами ВМ. Маневры с выездом за границу станции.</p>	<p>Маневровая работа с вагонами, занятыми опасными грузами и с грузами ВМ.</p> <p>Маневры с выездом за границу станции.</p>	<p>6</p>	<p>2</p>
<p>1.27. Определение порядка ведения Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46).</p>	<p>Определение порядка ведения Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46) в нормальных условиях</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>3</p>
<p>1.28. Определение порядка ведения Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46).</p>	<p>Определение порядка ведения Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46) при возникновении нестандартных ситуаций.</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>3</p>

1.29. Примеры оформления записей при техническом обслуживании и отказе устройств СЦБ.	Примеры оформления записей при техническом обслуживании и отказе устройств СЦБ.	6	2 3
1.30. Примеры оформления записей при техническом обслуживании и отказе устройств СЦБ.	Примеры оформления записей при техническом обслуживании и отказе устройств СЦБ..	6	2 3
1.31. Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	6	2 3
1.32. Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	6	2 3
1.33. Определение порядка оформления работ при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналами.	Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	6	2 2
1.34. Определение порядка оформления работ при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналами.	Определение порядка оформления работ при выключении стрелки ЭЦ без сохранения пользования сигналами.	6	
1.35. Определение мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрутов.	Определение мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрутов	6	2 2 2
1.36. Определение мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрутов.	Определение мер по предупреждению случаев неправильного приготовления маршрутов	6	2 2 2

1.37. Перечисление особенностей выполнения маневровой работы с опасными грузами.	Перечисление особенностей выполнения маневровой работы с опасными грузами	6	2 2 2
1.38. Перечисление особенностей выполнения маневровой работы с опасными грузами.	Перечисление особенностей выполнения маневровой работы с опасными грузами	6	2 2 2
1.39. Влияние метеорологических условий(низкая температура, снег, метель. гололед) на выполнение станционных технологических операций.	Влияние метеорологических условий(низкая температура, снег, метель. гололед) на выполнение станционных технологических операций.	6	2 2 2
1.40. Влияние метеорологических условий(низкая температура, снег, метель. гололед) на выполнение станционных технологических операций.	Влияние метеорологических условий(низкая температура, снег, метель. гололед) на выполнение станционных технологических операций.	6	2 2
1.41. Особенности приема и отправления поездов в зимний период.	Особенности приема и отправления поездов в зимний период.	6	2 2 2
1.42. Особенности приема и отправления поездов в зимний период.	Особенности приема и отправления поездов в зимний период.	6	2 2 2
1.43. Влияние низких температур на ходовые свойства вагонов. Выполнение маневровых операций в зимних условиях.	Влияние низких температур на ходовые свойства вагонов		
1.44. Влияние низких температур на ходовые свойства вагонов. Выполнение маневровых операций в зимних условиях.	Выполнение маневровых операций в зимних условиях.	6	2 2
1.45. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.	Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.	6	2 2 2

<p>1.46. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.</p>	<p>Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.</p>	<p>6</p>	<p>2 2 2</p>
<p>1.47. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.</p>	<p>Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.</p>	<p>6</p>	<p>2 2 2</p>
<p>1.48. Определение порядка приема и отправления поездов и производства маневровой работы в зимних условиях.</p>	<p>Виды маневров. Скорости при маневрах. Маневровые сигналы.</p>	<p>6</p>	<p>2 2 2</p>
<p>1.49. Выполнение оператором поста ЭЦ регламента переговоров с дежурным по станции, машинистами маневровых локомотивов.</p>	<p>Определение руководителя маневровых операций на станции , в зависимости от места производства маневров. Обязанности руководителя маневров</p>	<p>6</p>	<p>2 2</p>
<p>1.50. Выполнение оператором поста ЭЦ регламента переговоров с дежурным по станции, машинистами маневровых локомотивов.</p>	<p>Определение руководителя маневровых операций на станции , в зависимости от места производства маневров. Обязанности руководителя маневров Меры безопасности при производстве маневров на приемоотправочных и главных путях станции</p>	<p>6</p>	<p>2 2 2</p>
<p>1.51.Выполнение оператором поста ЭЦ переговоров о приготовлении маршрута приема, отправления и маневровых передвижениях, в обслуживаемом районе</p>	<p>Выполнение оператором поста ЭЦ переговоров о приготовлении маршрута приема, отправления и маневровых передвижениях, в обслуживаемом районе</p>	<p>6</p>	<p>2 2 2</p>

<p>1.52.Выполнение оператором поста ЭЦ переговоров о приготовлении маршрута приема, отправления и маневровых передвижениях, в обслуживаемом районе</p>	<p>.Изучение инструкции по работе немеханизированной горки.</p> <p>Приготовление маршрута при расформировании и формировании состава.</p> <p>Ознакомление с неисправностями СЦБ</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p>1.53.Выполнение оператором поста ЭЦ ограждения места проведения путевых работ и съёмных подвижных единиц, обеспечение их сохранности.</p>	<p>Выполнение оператором поста ЭЦ ограждения места проведения путевых работ и съёмных подвижных единиц, обеспечение их сохранности.</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p>1.54.Выполнение оператором поста ЭЦ ограждения места проведения путевых работ и съёмных подвижных единиц, обеспечение их сохранности.</p>	<p>Выполнение оператором поста ЭЦ ограждения места проведения путевых работ и съёмных подвижных единиц, обеспечение их сохранности.</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p>
<p>1.55. Осуществление контроля за проходящими поездами.</p>	<p>Контроль за проходящими поездами и составами</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p>
<p>1.56.Осуществление контроля за проходящими поездами.</p>	<p>Контроль за проходящими поездами и составами</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p>
<p>1.57. Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции, снимать и убирать тормозные башмаки, контролировать их исправность.</p>	<p>Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции.</p> <p>Снятие и уборка тормозных башмаков.</p> <p>Контроль их исправности</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p>
<p>1.58. Участие в работе по обеспечению безопасности движения в обслуживаемом районе, руководствуясь при выполнении работ документами, регламентирующими работу</p>	<p>Участие в работе по обеспечению безопасности движения в обслуживаемом районе, руководствуясь при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями по</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p>

<p>станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями по приготовлению маршрута приема(отправления) поездов, маневровых передвижений; подаче сигналов; по техническому содержанию и очистке стрелочных переводов, нормами закрепления составов , проверке свободности изолированного участка от подвижного состава. Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков. Работа в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p>	<p>приготовлению маршрута приема(отправления) поездов, маневровых передвижений.</p> <p>Подача сигналов.</p> <p>Обязанности по техническому содержанию и очистке стрелочных переводов, нормами закрепления составов , проверке свободности изолированного участка от подвижного состава.</p> <p>Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков. Работа в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p>		
<p>1.59.Участие в работе по обеспечению безопасности движения в обслуживаемом районе, руководствуясь при выполнении работ документами, регламентирующими работу станции, правилами технической эксплуатации и инструкциями по приготовлению маршрута приема(отправления) поездов, маневровых передвижений; подаче сигналов; по техническому содержанию и очистке стрелочных переводов, нормами закрепления составов , проверке свободности изолированного участка от подвижного состава. Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков. Работа в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p>	<p>Понятие о причинах ложной занятости и ложной свободности изолированных участков. Работа в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p> <p>Пульт управления местной работой.</p> <p>Контроль правильности работы устройств поста централизации</p>	<p>6</p>	<p>2</p> <p>2</p>

Квалификационная пробная работа по профессии «Сигналист 3 разряда»	Квалификационная пробная работа по профессии «Сигналист 3 разряда»	6	2
Дифференцированный зачет			2

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие

ПМ02 производится на станциях Ивановского филиала Ярославского ДЦС-1 ОАО РЖД

Оснащение:

В соответствии с технологическими картами работников станций

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика на линейных станциях Ивановского филиала Ярославского ДЦС-1 производится концентрированно в соответствии с договором мастерами производственного обучения профессионального цикла и работниками станций (в соответствии с распоряжением по организации практики на Ивановском филиале Ярославского ДЦС-1 на 3 курсе).

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета на 3 курсе