

Научиться управлять локомотивом, не выходя из аудитории

19 ноября Ивановский железнодорожный колледж отмечает 105-й день рождения. Последние пять лет можно назвать переломными в истории учебного заведения. Колледж прошел информационно-техническую перезагрузку: современные тренажеры позволяют отточить навыки управления локомотивом и ремонта железнодорожного транспорта, не выходя из аудитории. Кроме того, недавно открыты два новых востребованных направления обучения: "Бригадир-путеец" и "Сервис на транспорте".

Лилия СУХАРЕВА

Тренажеры максимально приближены к реалиям

Перечень специальностей, по которым итоговая государственная аттестация проходит в форме демонстрационного экзамена (на тренажерах), с каждым годом растет. Профессиональное образование становится всё более приближено к запросам работодателей.

Ивановский железнодорожный колледж движется в ногу со временем: за последние несколько лет здесь появились несколько дорогостоящих тренажеров, максимально приближенных к реальным условиям работы. Переход из аудитории в аудиторию похож на экскурсию в мир поездов.

Два тренажерных комплекса "Устройство и конструкция локомотива" и "Автотормоза" помогают студентам отработать навыки управления локомотивом. Пульте управления в учебной кабине тепловоза — точная копия используемой модели, даже меняющиеся во время поездки виды из окна представляют реальные маршруты ивановского железнодорожного транспорта.

Мастерская "Управление движением и организация перевозочного процесса" знакомит с основами работы в диспетчерской службе. На большом экране — карта передвижения поездов: выполнение графиков движения студенты контролируют с 13 рабочих мест. Отвлекаться нельзя — преподаватель в любой момент может задать нештатную ситуацию.

В одной из аудиторий есть робот-тренажер "Гоша", позволяющий изучить основы сердечно-легочной реанимации. "Пострадавший" реагирует на каждое действие миганием индикаторов: при успешной реанимации через пару минут на сонной артерии появляется пульс.

Студенты Ивановского железнодорожного колледжа демонстрационный экзамен сдавали уже дважды. Первыми с



Глядя на картинку, не сразу догадаешься, что кабина локомотива находится в аудитории, а за окном стоит преподаватель.



Тренажер "Управление стрелкой" повторяет конструкцию реальных устройств и программируется на любые неполадки, которые приходится устранять студентам.



Тренажер "Управление локомотивом" не просто компьютерная игра: в любой момент преподаватель может поставить препятствие на пути.

испытанием столкнулись выпускники специальности "Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте". С 2024 года выходят на демонстрационный экзамен и студенты направлений "Оператор информационных систем и ресурсов" и "Информационные системы и программирование".

Современные тренажеры также помогают студентам готовиться к самому важному конкурсу — чемпионату профессионального мастерства "Профессионалы". Первой в колледже появилась площадка для отработки навыков по управлению локомотивом. В прошлом году на всероссийском этапе конкурса, в котором участвовали представители 38 регионов, студент третьего курса Александр Айвазов занял четвертое место.

В новом учебном году открываются еще две площадки — "Управление перевозочным процессом" и "Проводник пассажирского вагона".



В лаборатории-диспетчерской 13 рабочих мест и большой экран-карта, отражающий движение поездов.

Педагоги откликаются на все нововведения

Информационные технологии не могут вытеснить простого человеческого отношения. Преподаватель, почетный железнодорожник Михаил Лушников, много лет проработавший на железной дороге, недавно сам собрал тренажер для отработки действий при сцеплении локомотива с вагоном. Механический узел кажется простым, но нарушение последовательности действий ведет к серьезным травмам: давление внутри системы — пять атмосфер. Михаил Иванович не-

однократно видел, как коллеги серьезно травмировались, поэтому по-отцовски постарался убедить студентов от вероятной беды.

В колледже работают увлеченные и грамотные преподаватели: 93% имеют высшую и первую квалификационную категорию. "Коллектив творческий, работоспособный, быстро откликается на все нововведения, которые мы пытаемся внедрять", — рассказала директор колледжа Ольга Ермакова.

Преподаватели помогают развивать таланты ребят, стараются вовлечь в культурные и спортивные мероприятия, готовят к ивановским и всероссийским конкурсам.

Приучение к дисциплине помогает в армии

К ответственности и дисциплине приучает обязательная форма. "Железнодорожный транспорт — объект повышенной опасности. И дисциплина должна быть на первом месте", — отмечает Ольга Ермакова.

Первокурсникам новые требования даются непросто, но постепенно студенты привыкают держать себя в форме во всех смыслах этого слова. 70% студентов — молодые люди: приобретенные навыки помогают им и во время службы в армии.

Преподаватели и студенты колледжа не остаются в стороне от помощи участникам СВО. Студенты четвертого курса помогают обрабатывать фотографии для сайта памяти, приобретают вещи для отправки военнослужащим. Бойцы проводят уроки мужества для студентов и передают личные вещи в музей колледжа.

Один из выпускников, участвующий в специальной военной операции, взял позывной "Паровоз". "Даже в таких сложных ситуациях ребята помнят, кто они, откуда. Воспитательная работа не проходит впустую: наши выпускники воюют и получают награды. Мы, конечно, за них беспокоимся, стараемся поддерживать", — рассказывает Ольга Ермакова.

Более 80% выпускников работают по профессии

Железная дорога была и остается одним из самых крупных секторов экономики, обеспечивающий стабильный и высокий доход. Поэтому конкурс в учебное заведение всегда высокий — от 2,5 до 3 человек на место.

Возможность почувствовать себя частью большой команды у студентов появляется сразу после совершеннолетия. Во время летних каникул в составе студенческого отряда "Крылья" они могут попробовать себя в роли проводника: зарплата впечатляет — до 100 тысяч рублей.

"При трудоустройстве машинистам и помощникам машиниста локомотива выплачивают подъемные — 150 тысяч рублей. РЖД идет в ногу со временем: средняя зарплата в Ивановской области 50–70 тысяч рублей", — добавляет директор колледжа.

Неудивительно, что большинство выпускников настроены работать по специальности. В среднем по колледжу трудоустраиваются выше 80% молодых специалистов. Например, по специальности "Помощник машиниста" уже оформлены на работу все 48 студентов четвертого курса.

"Мы стараемся дать нашим студентам как можно больше знаний, умений, навыков, уверенности в своей будущей жизни и, конечно же, соответствовать требованиям работодателя", — подводит итог беседе Ольга Ермакова.

МНЕНИЕ

Начальник станции "Строкино" Ольга Смирнова (в прошлом — выпускница колледжа):

— Качество подготовки специалистов растет, тренажеры помогают студентам чувствовать себя увереннее. Они не боятся сесть за пульт, смелее выполняют задания, и объяснить им что-то стало намного легче.