



Охрана труда в профессии: Техническая эксплуатация подвижного состава

Обеспечение безопасности персонала —
залог бесперебойной и безаварийной
работы транспорта

Работу выполнили,
студенты Гр. №49:
Михеев Илья
Костерин Александр



Высокорисковая профессия

Техническая эксплуатация подвижного состава относится к деятельности с повышенной опасностью. Работники — слесари, осмотрщики, электромеханики, машинисты — ежедневно сталкиваются с многочисленными рисками, требующими строгого соблюдения правил безопасности.



Физические факторы

Движущийся подвижной состав, наезд, зажатие, работа на высоте, повышенный шум и вибрация, поражение электрическим током до 27,5 кВ и выше



Химические факторы

Испарения топлива, масел, кислот, лакокрасочных материалов, воздействие токсичных паров и газов



Психофизиологические факторы

Напряжение внимания, монотонность работы, ночная смена, физические и нервно-психические перегрузки

Цель охраны труда — полностью исключить производственный травматизм и предотвратить развитие профессиональных заболеваний среди работников железнодорожного транспорта.

Нормативная база и инструктажи

Охрана труда на железнодорожном транспорте регламентируется строгой системой нормативных документов, обязательных для исполнения всеми категориями работников.

| 01 | 02 | 03 |
|---|--|---|
| Трудовой кодекс РФ Раздел X устанавливает общие принципы охраны труда для всех отраслей экономики | Правила по охране труда Специализированные ПОТ на железнодорожном транспорте регулируют все виды работ | Местные инструкции Предприятие разрабатывает индивидуальные инструкции для каждой должности |

Обязательные виды инструктажей:

Вводный инструктаж

Проводится при приеме на работу для ознакомления с общими требованиями безопасности

Первичный на рабочем месте

Осуществляется до начала самостоятельной работы с конкретным оборудованием

Повторный инструктаж

Не реже 1 раза в 3 месяца для закрепления знаний и навыков

Внеплановый инструктаж

При смене оборудования, нарушении правил, перерыве в работе более 30 дней

Целевой инструктаж

При выполнении разовых работ, ликвидации аварий и нестандартных ситуаций

Важно! Без прохождения инструктажа и проверки знаний работник не допускается к самостоятельной работе

Смертельный риск — электрический ток

При технической эксплуатации подвижного состава контакт с контактной сетью и электрооборудованием представляет наибольшую опасность для жизни работников.

Дистанция безопасности

Запрещено приближаться к проводам контактной сети ближе 2 метров

Снятие напряжения

Работы под контактной сетью проводятся только после снятия напряжения и наложения заземления

Заземление

Заземляющие штанги обязательны, все металлические части инструмента и оборудования должны быть заземлены

Группы по электробезопасности

Допуск к работам требует группу по электробезопасности не ниже II для осмотрщиков и до V для персонала, обслуживающего электрооборудование подвижного состава.

Строго запрещается

- Прикасаться к оборванным проводам контактной сети
- Производить ремонт электрооборудования без отключения питания
- Использовать неисправный электроинструмент
- Работать без диэлектрических перчаток и инструмента

Главная угроза — движущийся состав

Наибольшее количество травм со смертельным исходом происходит из-за наезда подвижного состава. Соблюдение правил нахождения на железнодорожных путях — критически важное условие безопасности.

Строгие запреты

Находиться на путях в наушниках, капюшоне, ограничивающем обзор и слух

Производить ремонт без ограждения места работ сигналами (красные щиты, сигналы остановки)

Переходить пути перед приближающимся составом (расстояние до поезда менее 400 метров)

Подлезать под вагоны, перелезать через автосцепку

Обязательные требования

Спецодежда со световозвращающими элементами
Сигнальные жилеты 3 класса защиты обеспечивают видимость на путях

Установленный маршрут
Выход на пути только по установленному маршруту и в установленных местах

Контроль обстановки
Нахождение между путями только во время выполнения работ с постоянным контролем обстановки

Особые условия труда

Техническая эксплуатация подвижного состава требует доступа в труднодоступные места, что создает дополнительные риски для работников.

Работа на высоте

Ремонт крыш вагонов, работа на эстакадах и вышках

- Использование только исправных лестниц, вышек, подмостей, прошедших испытания
- Обязательное применение предохранительных поясов при работе выше 1,3 м при отсутствии ограждений
- Запрещается работать на высоте в гололед, при грозе, ветре более 15 м/с
- Проверка надежности крепления всех элементов конструкций

Смотровые канавы и котлованы

Опасности и требования безопасности

- Отравление газами (скопление топливных паров, выхлопных газов)
- Наличие принудительной вентиляции, освещение 12В
- Ограждение открытых проемов, ограждения на уровне земли
- Спуск и подъем только по стационарным лестницам

Важно! В смотровых канавах запрещается оставлять включенные двигатели, так как это приводит к накоплению угарного газа



Средства индивидуальной защиты (СИЗ)

СИЗ выдаются бесплатно по отраслевым нормам в полном объеме. Работа без положенных средств индивидуальной защиты категорически запрещена.

Спецодежда

Костюм сигнальный (3-4 класс) для видимости на путях со световозвращателями, костюм от загрязнений для защиты от масел и нефтепродуктов

Голова

Каска защитная для защиты от ударов, падающих предметов, поражения электрическим током

Дыхание

Респираторы для работы при окраске, сварке, работе с химическими веществами и в пыльных условиях

Перед использованием СИЗ работник обязан проверить их исправность, отсутствие повреждений и соответствие нормам выдачи. Сроки носки устанавливаются отраслевыми нормами.

Обувь

Ботинки с защитным подноском, металлической вставкой в подошве, защитой от ударов, проколов и скольжения

Руки

Перчатки с полимерным покрытием, диэлектрические перчатки для защиты от порезов, химии и электричества

Слух

Противошумы («беруши») при уровне шума выше 80 дБ для предотвращения профессиональной тугоухости



Предотвращение пожаров в депо и на объектах

Депо, мастерские, смотровые канавы, стоянки подвижного состава относятся к пожароопасным объектам из-за наличия топлива, масел, кислорода, электрооборудования и деревянных конструкций вагонов.

Курение

Только в специально оборудованных местах, рабочих зон и горючих материалов

Огневые работы

По наряду-допуску, с очисткой места и обеспечением огнетушителями

Промасленная ветошь

Собирается в металлические ящики с крышкой, удаляется ежедневно

Электрооборудование

Запрещены неисправные удлинители, обогреватели без присмотра

Первичные средства пожаротушения

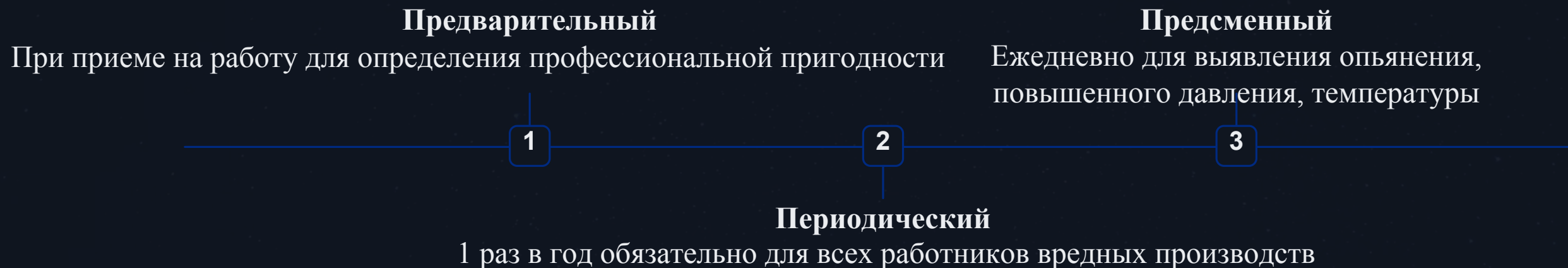
Порошковые и углекислотные огнетушители для электроустановок
Пожарные краны с рукавами и стволами
Ящики с песком и кошма
Переносные огнетушители на всех рабочих местах

Действия при пожаре

Сообщить 101 или 112
Оповестить руководство
Приступить к тушению
При угрозе жизни — эвакуироваться

Сохранение здоровья работника

Обязательные медицинские осмотры



Предсменный осмотр выявляет признаки опьянения, повышенное артериальное давление, температуру, исключает выход на работу в болезненном состоянии.

Противопоказания к работе

Заболевания сердца и сосудов, нарушение слуха и зрения, эпилепсия, алкогольная или наркотическая зависимость, нарушения опорно-двигательного аппарата

Режим труда и отдыха

40

Часов в неделю

Стандартная рабочая неделя, для вредных условий — 36 часов

7+

Дней отпуска

Дополнительный оплачиваемый отпуск за вредность
— минимум 7 календарных дней

Работодатель обязан предоставлять санитарно-бытовые помещения: гардеробные для хранения одежды, душевые, комнаты обогрева, пункты психологической разгрузки для восстановления работоспособности.

Безопасность — основа профессионализма

Ответственность за нарушения охраны труда

Дисциплинарная ответственность

Замечание, выговор, увольнение по ст. 192 ТК РФ

Административная ответственность

Штраф на должностных лиц до 40 000 руб., на организацию до 200 000 руб. или приостановка деятельности

Уголовная ответственность (ст. 143 УК РФ)

При тяжком вреде здоровью или смерти — штраф до 400 000 руб., исправительные работы, лишение свободы до 5 лет

Важно! Каждый работник имеет право отказаться от выполнения работ при возникновении опасности для жизни и здоровья до ее устранения (ст. 219 ТК РФ)

Главные принципы безопасности

Знать инструкции

Изучить и понять все инструкции по охране труда для своей должности

Соблюдать требования

Выполнять требования независимо от обстоятельств и давления

Использовать СИЗ

Применять исправные средства индивидуальной защиты и инструмент

Уметь действовать

Оказывать первую помощь и действовать в аварийных ситуациях

Здоровье и жизнь работника — высшая ценность!

Соблюдение правил охраны труда — это не формальность, а гарантия безопасности каждого работника и успеха всей организации