

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОГБПОУ ИВАНОВСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Согласовано.
Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Иваново
В.И. Подколзин
«31» августа 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ОГБПОУ
Ивановского железнодорожного колледжа
О.А. Ермакова
«31» августа 2015 г.



**Программа подготовки специалистов среднего звена
по специальности среднего профессионального
образования**

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог**
(с получением среднего общего образования)

Квалификация: «Техник»

Слесарь по ремонту подвижного состава (тепловозов)- 3-4 разряд

Помощник машиниста тепловоза

РАССМОТРЕНА

на МК преподавателей
железнодорожных профессий
Протокол № 1 от «31» августа 2015 г.

Срок обучения: 3 года 10 месяцев
форма подготовки - очная

Председатель _____ / Е.Н. Якимычева

2015 год

1. Пояснительная записка

1.1. Нормативная база реализации ППССЗ СПО по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Настоящая программа подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования ОГБПОУ Ивановского железнодорожного колледжа, разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 388 от 22 апреля 2014 года) 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, реализуемого в пределах ППССЗ СПО с учетом технического профиля получаемого профессионального образования;

- Закона Российской Федерации « Об образовании» от 29.12.2012. № 273-ФЗ;
- Приказ Минобрнауки России от 17 мая 2012 года № 413 «Об утверждении федерального государственного стандарта среднего общего образования»
- Приказа Минобрнауки России от 02.07.2013г. №513. «Об утверждении Перечня профессий рабочих, служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение(зарегистрированного Минюстом России 08 августа 2013 г. рег.N29322)
- Приказа Минобрнауки России от 18.04.2013. №291 « Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрированного Минюстом России 14.06.2013г. №28785
- Письма Минобрнауки России, департамента профессионального образования, от 20.10.2010г. №12-696 «О разъяснениях по формированию учебного плана ОПОП НПО/ СПО»
- Приказа Минобрнауки России от 14.06.2013. №464 « Об утверждении Порядка организации и осуществлении образовательной деятельности по основным программам среднего профессионального образования».
- Приказа Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 « Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».
- письма Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО от 17 марта 2015 года № 06-259 «Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных

государственных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»;

- «Санитарно-эпидемиологические требования к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях начального профессионального образования. СанПиН 2.4.3.1186—03», (постановление №2 от 28.01.2003г. Главного государственного санитарного врача Российской Федерации).

- Устава ОГБПОУ Ивановского железнодорожного колледжа

1.2. Организация учебного процесса и режим занятий

- дата начала занятий 1 сентября текущего года;
- нормы учебной нагрузки обучающихся:
- максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению программы подготовки специалистов среднего звена, максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю.
- продолжительность учебной недели шестидневная;
- продолжительность учебных занятий - 45 минут;
- время и сроки проведения каникул по 11 недель в каждом учебном году первого - третьего года обучения (2 недели в зимний период и 9 недель в летний период) и 2 недели (в зимний период) на 4 году обучения.

1.3. Общеобразовательный цикл СПССЗ СПО

Освоение программ среднего общего образования осуществляется в пределах программы подготовки специалистов среднего звена СПО с учетом профиля получаемого профессионального образования в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего общего образования (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 г. № 413 (в ред. от 29.12.2014 г.)), ФГОС СПО по специальности и «Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования» (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.03.2015 г. №06-259) (далее - Рекомендации Министерства образования и науки Российской Федерации 2015).

В соответствии с Рекомендациями Министерства образования и науки Российской Федерации 2015 и распределением специальностей СПО по

профилям получаемого профессионального образования, специальность 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» относится к техническому профилю. Студенты, получающие СПО по ППССЗ на базе основного общего образования, изучают общеобразовательные учебные дисциплины одновременно с изучением общепрофессиональных и профессиональных курсов, дисциплин (модулей).

На теоретическое обучение общеобразовательного цикла отводится 1404 часа. На общие учебные дисциплины – базовые - 616; по выбору из обязательных предметных областей – 294; профильные – 455. Введена дополнительная учебная дисциплина - 39 часов: « Экология моего края» - 39 часов.

Общеобразовательный цикл, входящий в ППССЗ СПО по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» составляет 1404 часа, промежуточная аттестация – 2 недели - 72 часа. Общеобразовательная подготовка осуществляется рассредоточено, одновременно с освоением образовательной программы по специальности в течение первого и второго года обучения.

1.4 Общепрофессиональный и профессиональный циклы ППССЗ СПО

Согласно ФГОС СПО по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» №388 от 22.04.2014г. объем обязательной части циклов и профессиональных модулей составляет 3024 часа, 84 недели в том числе:

489 часа – общий гуманитарный и социально-экономический цикл,

209 часа- математический и общий естественнонаучный цикл,

804 часов–общепрофессиональный цикл,

1522 – профессиональный цикл.

Учебная и производственная практика-25 недель

Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских колледжа - 8 недель.

Производственная практика и преддипломная проводится в локомотивных депо города Иваново -17 недель + 4 недели(преддипломная).

Освоение модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» начинается с 2 семестра параллельно с изучением общепрофессиональных дисциплин.

- учебная практика 1 проводится в соответствии с программой профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава», параллельно, при освоении МДК.01.01 « Конструкция, техническое обслуживание подвижного железнодорожного транспорта», МДК 01.02 «Эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта и обеспечение безопасности движения поездов» проводится на первом, втором и третьем курсах, с целью получения первичных профессиональных навыков, аттестация проводится в виде проверочной работы по окончании семестров;

- при освоении теоретической части, профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» завершающим этапом является промежуточная аттестация по МДК01.01 «Конструкция, техническое обслуживание подвижного железнодорожного транспорта» модуля, в виде экзамена в 4 семестре за счет часов отведенных на промежуточную аттестацию ППССЗ СПО
 - обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» является освоение учебной практики и теоретической части;
- успешное освоение обучающимися всех элементов профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» (теоретической части и практик) завершается итоговой аттестацией по модулю (промежуточной аттестации по ППССЗ) в форме экзамена (квалификационного), проводимого с участием работодателя в 6 семестре во время, отведенное на промежуточную аттестацию. Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки сформированности компетенций и готовности к выполнению видов профессиональной деятельности, определенных в разделе «требования к результатам освоения ППССЗ» ФГОС СПО.
- учебная практика 2 проводится в соответствии с программой профессионального модуля ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей», параллельно при освоении МДК 02.01 «Организация работы и управление подразделением организации» проводится на 3 курсе 6 семестр.
- при освоении теоретической части, профессионального модуля ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» завершающим этапом является промежуточная аттестация по МДК02.01 Организация работы и управление подразделением организации» модуля, в виде экзамена в 6 семестре за счет часов отведенных на промежуточную аттестацию ППССЗ СПО
 - обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» является освоение учебной практики и теоретической части;
- успешное освоение обучающимися всех элементов профессионального модуля ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» (теоретической части и практик) завершается итоговой аттестацией по модулю (промежуточной аттестации по ППССЗ) в форме экзамена (квалификационного), проводимого с участием работодателя в 6 семестре во время, отведенное на промежуточную аттестацию. Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки сформированности компетенций и готовности к выполнению видов профессиональной деятельности, определенных в разделе «требования к результатам освоения ППССЗ» ФГОС СПО.
- учебная практика 3 проводится в соответствии с программой профессионального модуля ПМ.03 «Участие в конструкторско-

технологической деятельности (по видам)», параллельно при освоении МДК 03.01 «Разработка технологических процессов, технической и технологической документации(по видам подвижного состава)» проводится на 4 курсе 7 семестр.

- при освоении теоретической части, профессионального модуля ПМ.03 «Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам)» завершающим этапом является промежуточная аттестация по МДК03.01 «Разработка технологических процессов, технической и технологической документации(по видам подвижного состава)» модуля, в виде экзамена в 7 семестре за счет часов отведенных на промежуточную аттестацию ППССЗ СПО

- обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.03 «Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам)» является освоение учебной практики и теоретической части;

- успешное освоение обучающимися всех элементов профессионального модуля ПМ.03 «Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам)» (теоретической части и практик) завершается итоговой аттестацией по модулю (промежуточной аттестации по ППССЗ) в форме экзамена (квалификационного), проводимого с участием работодателя в 7 семестре во время, отведенное на промежуточную аттестацию. Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки сформированности компетенций и готовности к выполнению видов профессиональной деятельности, определенных в разделе «требования к результатам освоения ППССЗ» ФГОС СПО.

- учебная практика 4 проводится в соответствии с программой профессионального модуля ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих- слесарь по ремонту подвижного состава(тепловоза)-2 и 3 разряда и помощник машиниста тепловоза», при освоении МДК.04.01, с целью получения первичных профессиональных навыков, аттестация проводится в виде проверочной работы по окончании семестров.

- при освоении теоретической части, профессионального модуля ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих- слесарь по ремонту подвижного состава(тепловоза)-3 и 4 разряда и помощник машиниста тепловоза» завершающим этапом является промежуточная аттестация по МДК04.01 модуля, в виде экзамена в 8 семестре за счет часов отведенных на промежуточную аттестацию ППССЗ СПО

- обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» является освоение учебной практики и теоретической части;

- успешное освоение обучающимися всех элементов профессионального модуля ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям

рабочих, должностям служащих» (теоретической части и практик) завершается итоговой аттестацией по модулю (промежуточной аттестации по ППСЗ) в форме экзамена (квалификационного), проводимого с участием работодателя в 8 семестре во время, отведенное на промежуточную аттестацию. Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки сформированности компетенций и готовности к выполнению видов профессиональной деятельности, определенных в разделе «требования к результатам освоения ППСЗ» ФГОС СПО. Итогом проверки является присвоение квалификации.

Профессия – слесарь по ремонту подвижного состава (тепловозов)

Квалификация – 3-й разряд

Характеристика работ. Ремонт и изготовление деталей по 11—12-м квалитетам (4-5-м классам точности). Разборка вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей. Монтаж и демонтаж отдельных приборов пневматической системы. Соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шпильковым креплением. Проверка действия пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха. Регулировка и испытание отдельных механизмов.

Должен знать: устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов подвижного состава; устройство универсальных и специальных приспособлений к средней сложности контрольно-измерительного инструмента: основные свойства обрабатываемых материалов: допуски и посадки, квалитеты (классы точности) и параметры шероховатости (классы чистоты обработки): виды соединений деталей и узлов; технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.

Примеры работ:

1. Буксы на подшипниках скольжения – осмотр и заправка.
2. Вентиляторы, жалюзи вентиляции, калориферы, амортизаторы – снятие, установка.
3. Краны концевые, разобщительные, стоп-краны, краны воздушные песочниц — снятие, установка.
4. Крышки смотровых люков на прокладках, крышки моторно-осевых подшипников, кожухи зубчатой передачи тяговых электродвигателей — снятие и установка.
5. Оборудование песочниц и их форсунки — ремонт.
6. Пластины трубок секций холодильников тепловозов — установка.
7. Подвешивание люлечное и рессорное — снятие и разборка.
8. Скобы предохранительные, башмаки, колодки тормозные — снятие, установка.
9. Фильтры воздушные, топливные и масляные, воздухоочистители, соединительные трубки масло- и водопровода — снятие, разборка, очистка, сборка и установка.

Квалификация – 4-й разряд

Характеристика работ. Ремонт и изготовление деталей по 7 - 10 квалитетам. Разборка и сборка основных узлов с различными типами посадок. Определение качества деталей и необходимый их ремонт. Притирка деталей. Соединение узлов и групп в условиях различных посадок, за исключением напряженной и плотной. Регулировка и испытание собранных узлов. Составление дефектных ведомостей.

Должен знать: назначение, конструкцию, взаимодействие и процесс разборки и сборки основных частей ремонтируемых объектов подвижного состава; устройство, назначение и правила применения контрольно-измерительных инструментов; конструкцию универсальных и специальных приспособлений; технические условия на сборку, испытание и регулировку узлов и агрегатов подвижного состава; систему допусков и посадок; квалитеты и параметры шероховатости.

Примеры работ:

1. Амортизаторы, вентиляторы и калориферы - разборка, ремонт, сборка.
2. Аппараты фрикционные автосцепки - снятие и установка.
3. Блоки колесно-моторные - разборка.
4. Болты призонные - высверливание, разделка отверстий.
5. Буксы на подшипниках качения - осмотр, проверка состояния подшипников.
6. Вкладыши ползунов по параллелям, вкладыши золотниковых ползунов, буксовые клинья и наличники, клинья поршневых и золотниковых скалок и задней головки поршневых и центровых дышел паровозов - пригонка.
7. Втулки цилиндровые и золотниковые паровозов - выпрессовка.
8. Дизель - генераторная установка - снятие.
9. Диски тормозные - сборка и посадка на оси колесных пар.
10. Замки дверные подвижного состава - снятие, ремонт и установка.
11. Кольца уплотнительные поршней - снятие, установка.
12. Крышки люков полувагонов и расширителей отопительной системы пассажирских вагонов - комплектование, сборка с пригонкой деталей.
13. Крышки цилиндров, водяные насосы, трубы, втулки цилиндровые тепловозов - гидравлическое испытание.
14. Крышки паровоздушных насосов - притирка по месту.
15. Насосы водяные, масляные, топливные, турбокомпрессоры, воздухонагнетатели, воздуходувки, форсунки, крышки цилиндров дизеля - снятие, установка.
16. Насосы паровоздушные, компрессоры - снятие, установка.
17. Насосы для подачи воды в отопительную сеть - разборка, ремонт, сборка.

18. Передачи тормозные рычажные - ремонт, сборка.
19. Подвешивание люлечное и рессорное - ремонт, сборка.
20. Подшипники дышловые и ползуны паровозов - пригонка.
21. Поршни, золотники, редукторы паровой машины углеподатчика паровозов, дышла и их подшипники - сборка, установка.
22. Приборы и воздухопроводы тормозного и пневматического оборудования - испытание на плотность соединения и устранение утечек воздуха.
23. Приборы буферные пассажирских вагонов - ремонт.
24. Приборы сливные, впускные и предохранительные клапаны цистерн вагонов - разборка, ремонт, сборка.
25. Приводы карданные тяговых электродвигателей - установка.
26. Приводы к распределительным валам, фильтры масляные щелевые, секции холодильников, маслоохладители, теплообменники, котлы подогрева - разборка, ремонт, сборка.
27. Регуляторы, пароразборные колонки, предохранительные клапаны цилиндров с испытанием и регулировкой их на прессе, предохранительные клапаны котлов с регулировкой на пару, дышловые валики и втулки, вентили парораспределительных коробок углеподатчиков, коллекторы пароперегревателей, конусы инжекторов паровозов - снятие, установка.
28. Регуляторы частоты вращения коленчатого вала дизеля с приводами - снятие и установка.
29. Редукторы и приводы скоростемеров, жалюзи вентиляций - разборка, ремонт, сборка.
30. Сажесдуватели, вентили, клапаны паровые, водонапорные тендерного бака с приводом, краны спускные котлов паровозов - ремонт.
31. Тележки паровозов - сборка.
32. Тележки сталеразливочные - текущий ремонт.
33. Тележки тепловозов, электровозов, моторвагонного подвижного состава - выкатка, разборка, подкатка.
34. Форсунки тепловые - опрессовка.
35. Форсунки нефтяные паровозов - сборка, регулировка, установка.
36. Цилиндры тормозные - ревизия.
37. Шестерни приводов водяных и топливных насосов тепловозов - пригонка.
38. Штоки тормозных цилиндров - регулировка выхода.
39. Элементы пароперегревателя паровозов - снятие, ремонт, установка, опрессовка с проверкой места в коллекторе и элементе.

Квалификация – помощник машиниста тепловоза

Профессия «Помощник машиниста тепловоза» связана с обеспечением безопасности движения поездов и область профессиональной деятельности выпускников – это управление, техническое обслуживание и ремонт локомотива (тепловоза) под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава

Выпускная практическая квалификационная работа проводится в виде контрольного дежурства в качестве бригадира цеха по техническому

обслуживанию и ремонту подвижного состава Эксплуатационном локомотивном депо Иваново – дирекции тяги Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Консультации составляют 100 часов на учебную группу на каждый учебный год, в том числе в период реализации среднего общего образования.

1.5. Формирование вариативной части ПССЗ СПО

Вариативная часть ФГОС составляет 900 часов использована следующим образом:

- Общий гуманитарный и социально-экономический цикл составляет-489 часов , увеличен за счет вариативной части на 57 часа, на предметы добавлено:

ОГСЭ. 01 Основы философии –6 часов,

ОГСЭ. 02 История –3 часа,

и введена новая дисциплина

ОГСЭ. 04 Психология общения –48 часа

- Математический и общий естественно-научный цикл увеличен на 65 часов:

На предметы добавлено:

ЕН.01 Математика – 20 часов,

ЕН. 02 Информатика 11 часов.

И введена новая дисциплина

ЕН.03 Экология на транспорте- 34 часов

- Общепрофессиональный цикл увеличен на 300 часов:

На предметы добавлено:

ОП. 01 Инженерная графика –60 часов,

ОП. 02 Техническая механика – 70 часов,

ОП. 03 Электротехника – 20 часов,

ОП. 04 Электроника и микропроцессорная техника – 20 часов,

ОП. 05 Материаловедение – 26 часов,

ОП. 06 Метрология, стандартизация и сертификация – 20 часов,

ОП. 08 Охрана труда – 20 часов,

ОП. 10 Безопасность жизнедеятельности – 12 часов,

Введена новая дисциплина:

ОП. 09 Транспортная безопасность– 52 часа,

Цикл профессиональных модулей увеличен на 478 часов на теоретическое обучение.

ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава увеличен всего на 320 часов,

МДК.01.01 Конструкция , техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте на 225 часов,

МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава на железнодорожном

транспорте и обеспечение безопасности движения поездов на 95 часов

ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей увеличен на 60 часов.

МДК. 02.01. Организация работы и управление подразделением организации на 60 часов

ПМ. 03. Участие в конструкторско-технологической деятельности увеличен на 30 часов

МДК. 03.01. Разработка технологических процессов, технической и технологической документации на железнодорожном транспорте на 30 часов

ПМ 04 Выполнение по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих увеличен на 68 часов

Часы вариативной части в объеме распределены в структуре ППССЗ следующим образом:

Код цикла, ПМ, УД, МДК	Наименование цикла, ПМ, УД, МДК	Количество часов
ОГСЭ	Обще-гуманитарный и социально-экономический цикл	57
ОГСЭ.01	Основы философии	6
ОГСЭ. 02	История	3
ОГСЭ.04	Психология общения	48
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный цикл	65
ЕН.01	Математика	20
ЕН. 02	Информатика	11
ЕН.03	Экология на транспорте	34
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	300
ОП.01	Инженерная графика	60
ОП.02	Техническая механика	70
ОП.03	Электротехника	20
ОП.04	Электроника и микропроцессорная техника	20
ОП.05	Материаловедение	26
ОП.06	Метрология, стандартизация и сертификация	20
ОП.08	Охрана труда	20
ОП.09	Транспортная безопасность	52
ОП.10	Безопасность жизнедеятельности	12

ПМ. 00	Профессиональные модули	478
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	320
МДК.01.01	Конструкция , техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте	225
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава на железнодорожном транспорте и обеспечение безопасности движения поездов	95
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	60
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением организации	60
ПМ.03	Участие в конструкторско-технологической деятельности	30
МДК.03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации на железнодорожном транспорте	30
ПМ 04	Выполнение по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	68
	ВСЕГО	900

1.6. Порядок аттестации обучающихся

Код УД, ПМ, МДК	Наименование дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов.	Распределение по курсам и семестрам	Форма промежуточной аттестации
О.00	Общеобразовательный цикл		
ДБ.00	<i>Базовые уч. дисциплины.</i>		
ОУДБ.01	Русский язык и литература	4 семестр	экзамен
ОУДБ.02	Иностранный язык	4 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДБ.03	История	4 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДБ.04	Обществознание	4 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДБ.05	Химия	4 семестр	Дифференцированный

			зачет
ОУДБ.06	Биология	2 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДБ.07	Основы безопасности жизнедеятельности	4 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДБ.08	География	2 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДБ.09	Экология	2 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДБ.10	Экология моего края	1 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДБ.11	Физическая культура	1,2,3 ,4 семестры	1,2,3-зачеты;4-дифференцированный зачет
ОДП.00	<i>Профильные уч. дисциплины</i>		
ОУДП.01	Математика: алгебра и начала математического анализа, геометрия	4 семестр	экзамен
ОУДП.02	Информатика	4 семестр	Дифференцированный зачет
ОУДП. 03	Физика	4 семестр	экзамен
ОГСЭ.00	<i>Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</i>		
ОГСЭ.01	Основы философии	3 семестр	Дифференцированный зачет
ОГСЭ. 02	История	3 семестр	Дифференцированный зачет
ОГСЭ. 03	Иностранный язык	8 семестр	Дифференцированный зачет
ОГСЭ. 04	Психология общения	8 семестр	Дифференцированный зачет
ОГСЭ. 05	Физическая культура	6 семестр	Дифференцированный зачет
ЕН.00	<i>Математический и общий естественнонаучный цикл</i>		
ЕН.01	Математика	4 семестр	Дифференцированный зачет
ЕН. 02	Информатика	3 семестр	Дифференцированный зачет
ЕН.03	Экология на транспорте	6 семестр	Дифференцированный зачет
ПА.00	<i>Промежуточная</i>		

	<i>аттестация</i>		
ОП.00	Общепрофессиональный цикл		
ОП.01	Инженерная графика	2 семестр	Дифференцированный зачет
ОП.02	Техническая механика	2 семестр	Дифференцированный зачет
ОП.03	Электротехника	2 семестр	Дифференцированный зачет
ОП.04	Электроника и микропроцессорная техника	5 семестр	Дифференцированный зачет
ОП.05	Материаловедение	4 семестр	Дифференцированный зачет
ОП.06	Метрология, стандартизация и сертификация	2 семестр	Дифференцированный зачет
ОП.07	Общий курс железных дорог	2 семестр	Дифференцированный зачет
ОП.08	Охрана труда	4 семестр	Экзамен
ОП.09	Транспортная безопасность	6 семестр	Дифференцированный зачет
ОП.10	Безопасность жизнедеятельности	6 семестр	Дифференцированный зачет
ПМ.00	Профессиональный цикл		
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава		
МДК.01.01	Конструкция , техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте	4 семестр	экзамен
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава на железнодорожном транспорте и обеспечение безопасности движения поездов	6 семестр	экзамен
УП 01	Учебная практика		
ПП.01	Производственная	6 семестр	Экзамен

	практика		квалификационный
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей		
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением организации	6 семестр	Экзамен
УП.02	Учебная практика		
ПП.02	Производственная практика	6 семестр	Экзамен квалификационный
ПМ.03	Участие в конструкторско-технологической деятельности		
МДК.03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации на железнодорожном транспорте	7 семестр	экзамен
УП.03	Учебная практика		
ПП.03	Производственная практика	7 семестр	Экзамен квалификационный
ПМ.04	Выполнение по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям	8 семестр	Экзамен
УП.02	Учебная практика		
ПП.02	Производственная практика	8 семестр	Экзамен квалификационный

Текущий контроль знаний обучающихся проводится преподавателем на текущих занятиях в соответствии с учебной программой, осуществляемых в рамках расписания занятий. Целью текущего контроля знаний является оценка качества освоения обучающимися ППССЗ СПО в течение всего периода обучения. Формы текущего контроля определяет преподаватель, с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Текущий контроль по теоретическому обучению осуществляется в форме тестового контроля,

контрольной работы, выполнения практических и лабораторных работ. Текущий контроль по учебной практике осуществляется в форме проверочной работы.

Текущий контроль по дисциплинам общеобразовательного цикла проводят в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

По результатам текущего контроля выставляются оценки за семестр и курс. Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающихся и ее корректировку, и проводится с целью определения:

- соответствия уровня и качества подготовки рабочих требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования;

- полноты и прочности теоретических и практических знаний по предметам;
- сформированности умений применять полученные теоретические знания при выполнении практических заданий на учебной и производственной практики;

- уровня рабочей квалификации предусмотренной учебными планами.

Форма и процедуры промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатывается преподавателями и мастерами производственного обучения и доводится до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Промежуточную аттестацию проводят в форме дифференцированных зачетов и экзаменов.

Промежуточная аттестация базируется на результатах текущего контроля и является основанием для формирования итоговой оценки знаний обучающегося по дисциплине по завершению отдельных этапов обучения (семестр, курс).

Обучающиеся допускаются к промежуточной аттестации при условии выполнения программ теоретического и производственного обучения за полугодие, год.

Аттестация и консультации по подготовке к промежуточной аттестации проводятся по утвержденному директором лицея расписанию, которое вывешивается не позднее, чем за 10 дней до начала промежуточной аттестации.

После проведения аттестации (в устной или письменной форме) аттестационные и итоговые отметки записываются в протокол аттестации, который подписывают члены аттестационной комиссии, проводившие данную аттестацию.

Для текущего контроля и промежуточной аттестации разрабатываются преподавателями и мастерами производственного обучения фонды оценочных средств (ФОС) и утверждаются директором.

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или

несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям оценки результатов подготовки.

Промежуточная аттестация оценивает результаты учебной деятельности учащихся за учебное полугодие, учебный год.

По теоретическому обучению	По учебной и производственной практике
дифференцированный зачёт экзамены (письменные и устные)	проверочные работы; квалификационные работы;

Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских лица .

Производственная практика проводится в Эксплуатационном локомотивном депо Иваново – дирекции тяги Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие полный курс обучения по ППССЗ СПО и успешно прошедшие все аттестационные испытания, предусмотренные программой. Допуск выпускника к итоговой аттестации (в том числе, к повторной аттестации) оформляется приказом директора колледжа на основании решения Педагогического совета.

Сроки проведения аттестационных испытаний, входящих в итоговую аттестацию, устанавливаются лицеем в соответствии с графиком учебного процесса. Необходимым условием допуска к государственной (итоговой) является предоставление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении им теоретического материала и прохождении учебной практики и производственной практики по каждому из основных видов деятельности.

Государственная (итоговая) аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная дипломная работа).

Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию профессиональных модулей и характеристике профессиональной деятельности выпускников по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Выпускная практическая квалификационная работа выполняется Эксплуатационном локомотивном депо Иваново – дирекции тяги Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена

2.1. Область и объекты профессиональной деятельности выпускников по специальности.

2.1 Характеристика профессиональной деятельности выпускников

2.1.1 Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников: организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

2.1.2 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности являются: детали, узлы, агрегаты, системы подвижного состава железных дорог; техническая документация; технологическое оборудование; первичные трудовые коллективы.

2.1.3. Виды деятельности выпускника

Техник готовится к следующим видам деятельности:

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

Организация деятельности коллектива исполнителей.

Участие в конструкторско-технологической деятельности.

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС).

2.2 Требования к результатам освоения ППССЗ

2.2.1 Компетенции выпускника ППССЗ среднего профессионального образования, формируемые в результате освоения данной ППССЗ СПО.

Результаты освоения ППССЗ среднего профессионального образования определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

В результате освоения ППССЗ среднего профессионального образования выпускник должен обладать следующими **общими компетенциями**:

Техник должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе, с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

5.2. Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

5.2.1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

5.2.2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ

5.2.3. Участие в конструкторско-технологической деятельности.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

5.2.4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

2.2.3. Специальные требования

Лица, поступающие на обучение, должны иметь документ о получении основного общего образования.

2.3. Структура программы ППССЗ

Программа ППСЗ СПО по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» имеет следующую структуру:

Код УД, ПМ, МДК	Наименование дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов.
О.00	Общеобразовательный цикл
ДБ.00	<i>Базовые уч. дисциплины.</i>
ОУДБ.01	Русский язык и литература
ОУДБ.02	Иностранный язык
ОУДБ.03	История
ОУДБ.04	Обществознание
ОУДБ.05	Химия
ОУДБ.06	Биология
ОУДБ.07	Основы безопасности жизнедеятельности
ОУДБ.08	География
ОУДБ.09	Экология
ОУДБ.10	Экология моего края
ОУДБ.11	Физическая культура
ОДП.00	<i>Профильные уч. дисциплины</i>
ОУДП.01	Математика: алгебра и начала математического анализа, геометрия
ОУДП.02	Информатика
ОУДП.03	Физика
ОГСЭ.00	<i>Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</i>
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Психология общения
ОГСЭ.05	Физическая культура
ЕН.00	<i>Математический и общий естественнонаучный цикл</i>
ЕН.01	Математика
ЕН.02	Информатика
ЕН.03	Экология на транспорте
ПА.00	<i>Промежуточная аттестация</i>

ОП.00	Общепрофессиональный цикл
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Техническая механика
ОП.03	Электротехника
ОП.04	Электроника и микропроцессорная техника
ОП.05	Материаловедение
ОП.06	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.07	Общий курс железных дорог
ОП.08	Охрана труда
ОП.09	Транспортная безопасность
ОП.10	Безопасность жизнедеятельности
ПМ.00	Профессиональный цикл
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
МДК.01.01	Конструкция , техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава на железнодорожном транспорте и обеспечение безопасности движения поездов
УП 01	Учебная практика
ПП.01	Производственная практика
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением организации
УП.02	Учебная практика
ПП.02	Производственная практика
ПМ.03	Участие в конструкторско-технологической деятельности
МДК.03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации на железнодорожном транспорте
УП.03	Учебная практика
ПП.03	Производственная практика
ПМ.04	Выполнение по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям
ПП.04	Производственная практика
ПА.00	Промежуточная аттестация
ГИА.00	Государственная (итоговая) аттестация.

2.4. Практикоориентированность ППССЗ

Практикоориентированность ППССЗ в целом составляет

Код УД, ПМ, МДК	Наименование дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов.	Всего аудиторных занятий	Из них ЛР и ПР
О.00	Общеобразовательный цикл		
	<i>Базовые уч. дисциплины.</i>		
ОУДБ.01	Русский язык и литература	195	45
ОУДБ.02	Иностранный язык	117	75
ОУДБ.03	История	117	27
ОУДБ.04	Обществознание	108	34
ОУДБ.05	Химия	78	5
ОУДБ.06	Биология	36	13
ОУДБ.07	Основы безопасности жизнедеятельности	70	8
ОУДБ.08	География	36	10
ОУДБ.09	Экология	36	4
ОУДБ.10	Экология моего края	39	3
ОУДБ.11	Физическая культура	117	102
ОДП.00	<i>Профильные уч. дисциплины</i>		
ОУДП.01	Математика: алгебра и начала математического анализа, геометрия	234	117
ОУДП.02	Информатика	100	50
ОУДП.03	Физика	121	45
ОГСЭ.00	<i>Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</i>	489	242
ОГСЭ.01	Основы философии	54	25
ОГСЭ.02	История	51	25
ОГСЭ.03	Иностранный язык	168	84
ОГСЭ.04	Психология общения	48	24
ОГСЭ.05	Физическая культура	168	84
ЕН.00	<i>Математический и общий</i>	209	104

	<i>естественнонаучный цикл</i>		
ЕН.01	Математика	90	45
ЕН. 02	Информатика	85	42
ЕН.03	Экология на транспорте	34	17
ОП.00	<i>Общепрофессиональный цикл</i>	804	400
ОП.01	Инженерная графика	123	61
ОП.02	Техническая механика	139	69
ОП.03	Электротехника	87	43
ОП.04	Электроника и микропроцессорная техника	72	36
ОП.05	Материаловедение	69	35
ОП.06	Метрология, стандартизация и сертификация	70	35
ОП.07	Общий курс железных дорог	52	26
ОП.08	Охрана труда	60	30
ОП.09	Транспортная безопасность	52	25
ОП.10	Безопасность жизнедеятельности	80	40
ПМ.00	<i>Профессиональные модули</i>	1522	755
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	569	285
МДК.01.01	Конструкция , техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте	268	134
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава на железнодорожном транспорте и обеспечение безопасности движения поездов	301	151
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	269	135
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением организации	269	135
ПМ.03	Участие в конструкторско-технологической деятельности	384	185
МДК.03.01	Разработка технологических процессов, технической и	384	185

	технологической документации на железнодорожном транспорте		
ПМ.04	Выполнение по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	300	150